



Verslag bedrijfssurvey 2014

Publicatiedatum:
29 december 2014

K.J. van der Reljden, J.A.M. Wiegerinck, G.J. Rink,
M.A.M. Machiels en M.M.M. Rasenberg

IMARES rapport
C184/14



Europees Visserijfonds: Investerings
in duurzame visserij



Opdrachtgever:

VisNed
T.a.v. de heer Hennekeij
Postbus 59
8320 AB Urk



Het project Bedrijfssurvey Nederlandse kottervisserij is geselecteerd in het kader van het Nederlandse Operationeel Programma "Perspectief voor een duurzame visserij" dat wordt medegefinancierd uit het EVF.

Europees Visserijfonds: Investerings in duurzame visserij

© 2014 IMARES Wageningen UR

IMARES, onderdeel van Stichting DLO.
KvK nr. 09098104,
IMARES BTW nr. NL 8113.83.696.B16.
Code BIC/SWIFT address: RABONL2U
IBAN code: NL 73 RABO 0373599285

De Directie van IMARES is niet aansprakelijk voor gevolgschade, noch voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van IMARES; opdrachtgever vrijwaart IMARES van aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

Dit rapport is vervaardigd op verzoek van de opdrachtgever hierboven aangegeven en is zijn eigendom. Niets uit dit rapport mag weergegeven en/of gepubliceerd worden, gefotokopieerd of op enige andere manier gebruikt worden zonder schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

A_4_3_1-V14.2

Inhoudsopgave

Samenvatting	4
1. Inleiding	5
2. Materiaal en Methode	6
2.1. Schepen en monsterlocaties	6
2.2. Bemonstering	7
2.3. Analyse	7
3. Resultaten	8
3.1. Vislocaties	8
3.2. Scholvangsten	8
3.3. Tongvangsten	10
3.4. Sector en onderzoekstrekken	12
3.5. Gezamenlijke trekken	13
3.6. Vergelijking met vorig jaar	14
4. Discussie	15
4.1. Uitvoering volgend jaar	15
4.2. Vervolgstappen	15
Referenties	16
Kwaliteitsborging	17
Verantwoording	18
Bijlage 1. Protocol Vangstverwerking	19
Bijlage 2: Reisverslag UK45	20
B2.1. Reisverslag week 34	20
B2.2. Reisverslag week 35	21
Bijlage 3. Reisverslag OD1	22
Bijlage 4. Resultaten bedrijfssurvey 2013.	23
Bijlage 5. Artikelen Visserijnieuws	25

Samenvatting

Dit rapport beschrijft de vangstresultaten van het vierde jaar van de bedrijfssurvey. Deze survey is gericht op schol en tong en dient om extra informatie aan te leveren voor de bestandsschattingen van deze soorten. Elk jaar wordt op vaste locaties door dezelfde schepen volgens een vast protocol de gehele vangst van één net uitgezocht op alle schol en tong. De lengtes van de vissen worden gemeten en van een aantal van de vissen worden ook de gehoorsteentjes verzameld ter leeftijdsdeterminatie. Met behulp van een berekende lengte-leeftijd-sleutel worden de leeftijden geschat van alle gevangen schollen en tongen. Vervolgens kan per jaar een vangstreeks worden berekend per leeftijdsklasse, welke in een bestandsschatting zouden kunnen worden gebruikt.

Dit jaar zijn er kleine wijzigingen doorgevoerd in de te bemonsteren monsterlocaties. Het totale aantal trekken is niet veranderd ten opzichte van vorig jaar, maar de indeling in aantal trekken per kwadrant per schip wel. Zo zijn er gezamenlijke trekken ingesteld; zes trekken waarbij de beide schepen tegelijkertijd vanaf hetzelfde beginpunt gaan vissen.

De vangsten dit jaar (2014) waren hoger dan de vangsten van vorig jaar (2013), zowel wat betreft schol (11.247 kg totaal; 22,8% toename) als tong (834 kg totaal; 31,8% toename). In vergelijking met verleden jaar werd tong vooral meer gevangen in de zuidelijke Noordzee. Tong lijkt grotere individuen te hebben in het zuiden, tegen wat kleinere individuen in het noorden. Voor schol waren er geen ruimtelijke verschillen met vorig jaar, maar de vangsten lieten overal een toename zien. De gevangen schol had een vergelijkbare lengteverdeling als vorig jaar.

De gezamenlijke trekken werden dit jaar voor het eerst uitgevoerd. Deze zijn goed verlopen, al stond er een stevige bries tijdens de uitvoer en zorgden de verschillen in vismethode (een pulskor (OD1) tegen een conventionele boomkor (UK45)) van beide schepen voor enige strubbelingen. Zo moest de UK45 wachten tot de OD1 langszij lag om een nieuwe trek te beginnen, omdat de UK45 een hogere visnelheid aanhoudt. Wanneer de vangsten van de gezamenlijke trekken met elkaar worden vergeleken wordt duidelijk dat de UK45 meer vis vangt dan de OD1. Dit betreft zowel schol als tong. Daar staat tegenover dat de tongen gevangen met de OD1 gemiddeld 3,8 cm langer zijn.

Volgend jaar wordt de bedrijfssurvey voor de vijfde keer uitgevoerd. Daarna is er een tijdreeks van minimale omvang (5 jaar) waarna ICES kan besluiten of de bedrijfssurvey bij de bestandsschattingen gebruikt zal gaan worden.

1. Inleiding

Naar aanleiding van opmerkingen/kritiek vanuit de visserijsector op de wetenschappelijke surveys is in 2011 na een voorbereidend traject de bedrijfssurvey opgezet (voor de geschiedenis van de bedrijfssurvey, zie Rasenberg *et al.* 2012). Deze bedrijfssurvey is een gezamenlijke survey van de visserijsector en IMARES naar de bestandsontwikkelingen van tong en schol. Het is een op zichzelf staande survey die elk jaar op dezelfde manier wordt uitgevoerd, onafhankelijk van de Beam Trawl Survey (BTS) en andere surveys van IMARES. De bedrijfssurvey is gefinancierd door VisNed, welke subsidie heeft gekregen uit het Europees Visserij Fonds om dit onderzoek uit te voeren. In 2014 werd de survey voor de vierde keer uitgevoerd en dit rapport geeft een samenvatting van de vangsten van dit jaar.

2. Materiaal en Methode

Zoals in de inleiding al staat beschreven, is een van de randvoorwaarden van een survey dat de uitvoering gelijk is tussen de jaren. Dit jaar is daarom in materiaal en methode weinig veranderd ten opzichte van vorig jaar (Rasenberg *et al.* 2014). Er is echter één grote verandering (gezamenlijke trekken) doorgevoerd, welke hieronder uitgebreid zal worden besproken.

2.1 Schepen en monsterlocaties

De OD1 en de UK45 (zie tabel 1) voerden dit jaar de bedrijfssurvey uit, waarbij de OD1 het zuidelijke deel van de Noordzee beviste en de UK45 het noordelijke gedeelte (zie figuur 1).

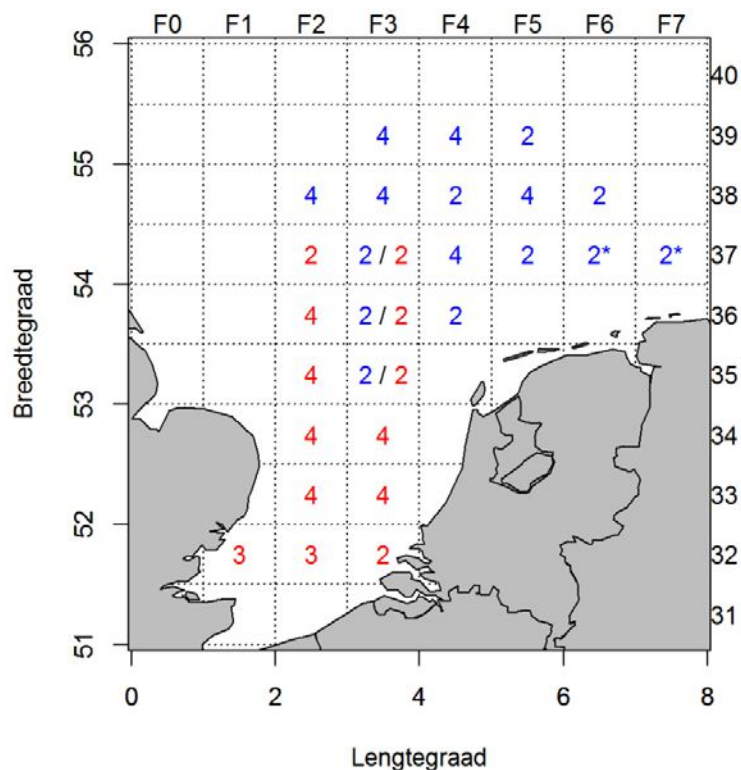
Tabel 1. *Schip- en vistuigkarakteristieken*

	UK45	OD1
Bemonstert sinds	2011	2012
Lengte schip	40m	42m
Vermogen	2000pk	2000pk
Tuig	Boomkor	Pulswing
Lengte Boom	12m	12m
Aantal wekkers	8	-
Aantal kietelaars	18	-
Aantal elektroden	-	24
Aantal geleiders		10
Maaswijdte kuil	75mm	80mm
Vissnelheid	6,5 zeemijl/uur	5 zeemijl/uur

Een kritiekpunt van de visserijsector op de wetenschappelijke surveys is dat de surveys op vaste punten vissen en niet waar de meeste vis zit. Om dit te ondervangen in de bedrijfssurvey worden onderzoekstrekken én sectortrekken gedaan. Hierbij liggen de start coördinaten van de onderzoekstrekken, welke worden aangewezen door IMARES, vast. De sectortrekken, bestaande uit de helft van het aantal trekken binnen een kwadrant, worden binnen bepaalde randvoorwaarden bepaald door de sector zelf. De randvoorwaarden van een sectortrek zijn dat de trek binnen het bestemde ICES kwadrant plaatsvindt, dat voldoende afstand zit tussen de treklocaties en dat op die plek de hoogste concentratie vis zit volgens de schipper.

De beviste kwadranten waren dezelfde als voorgaande jaren. Echter was de verdeling van de trekken binnen de kwadranten net iets anders, doordat er gezamenlijke trekken waren ingevoerd (figuur 1). In de kwadranten 35F3, 36F3 en 37F3 waren gezamenlijke trekken gepland; trekken waarbij beide schepen tegelijkertijd volgens het normale protocol vanaf dezelfde gegeven startpositie hun trek begonnen. De theorie hierachter is dat met deze gegevens de vangsten kunnen worden vergeleken, waarna de aparte vangstsuccesreeksen kunnen worden samengevoegd tot één grote vangstsuccesreeks van de gehele Noordzee. Dit is namelijk beter te gebruiken bij bestandsschattingen door ICES (*International Council of the Exploration of the Sea*). Deze gezamenlijke trekken waren allemaal onderzoekstrekken, waarbij het startpunt was aangewezen door IMARES.

Aantal trekken per kwadrant BSBT



Figuur 1. Monsterlocaties voor de bedrijfssurvey in 2014. (Rood: OD1; Blauw: UK45; *: extra trekken (zonder waarnemer))

2.2 Bemonstering

Het protocol is niet veranderd ten opzichte van voorgaande jaren (zie bijlage 1 voor protocol); voor elke trek wordt uit het net van één kant (stuurboord voor de UK45 en bakboord voor de OD1) alle schol en tong uit de vangst gehaald. Deze worden allemaal gemeten op cm (in cm below, dus 15,0 t/m 15,9 cm = 15 cm). Bij grote aantallen (meer dan 100 individuen per soort) kan een fractie van het vangstmonster worden geteld (sub-sample nemen). Per kwadrant worden ook otolieten verzameld om de leeftijd vast te stellen. Voor schol worden twee vissen per lengteklasse per kwadrant gesneden, waarbij alleen schol groter dan 30 cm wordt gesneden. Tong wordt één vis per lengteklasse per kwadrant gesneden. Van alle gesneden vissen wordt ook de lengte (in mm) en het geslacht bepaald.

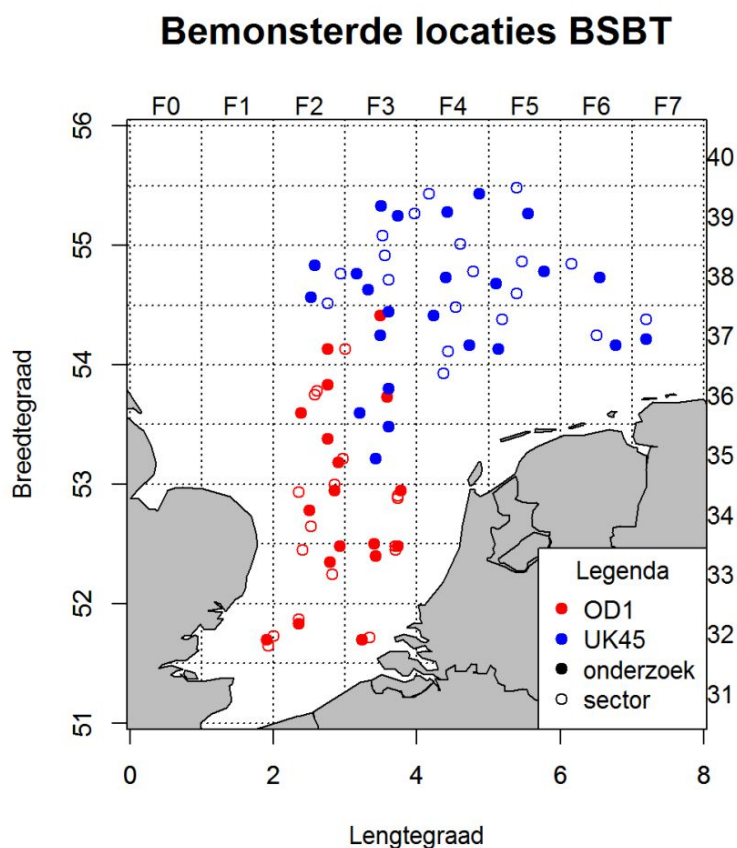
2.3 Analyse

Net als andere jaren worden de vangstgegevens van de beide schepen apart van elkaar geanalyseerd. Dit jaar wordt ook een vergelijking gemaakt van de gezamenlijke trekken. In alle analyses wordt alleen gekeken naar de directe vangstgegevens zoals hoeveelheden en de lengteverdelingen; de leeftijd gegevens zijn nog niet beschikbaar en zullen in het eindrapport van 2015 worden verwerkt.

3. Resultaten

3.1 Vislocaties

Dit jaar zijn alle (84) geplande trekken uitgevoerd in de daarvoor gereserveerde weken (figuur 2). Aan boord van de UK45 was Hanz Wiegerinck gedurende de noordwestelijke punten in week 34 en de noordoostelijke punten in week 35 (25-29 augustus) (zie Bijlage 2. Reisverslag UK45). De UK45 had de vier sector-punten in de Duitse bocht al zelfstandig bemonsterd in weken 32 en 33. De OD1 bemonsterde zijn zuidelijkste punten in week 33 (11-15 augustus) en de noordelijke punten in week 34 (18-22 augustus) (zie Bijlage 3. Reisverslag OD1). Opstapper Gerrit Rink was beide weken aan boord, projectleider Karin van der Reijden ging week 34 mee.



Figuur 2. Uitgevoerde monsterlocaties voor de bedrijfssurvey in 2014. De open stippen zijn sector-trekken, de onderzoekstrekken zijn aangegeven met dichte stip. Rode punten zijn bemonsterd door de OD1, blauwe punten door de UK45. In de kwadranten 35F3, 36F3 en 37F3 zijn de gezamenlijke trekken uitgevoerd, met (exact) dezelfde beginlocaties.

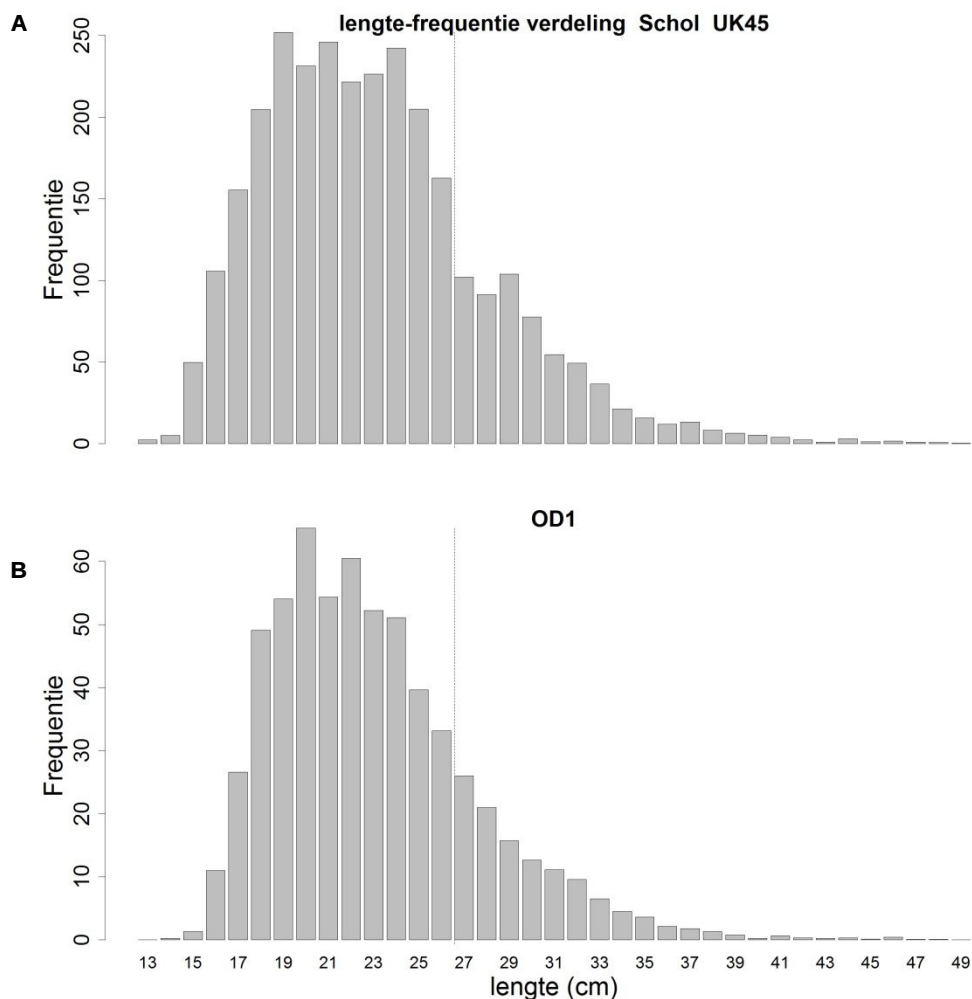
3.2 Scholvangsten

In totaal zijn 14.881 schollen gemeten op lengte (tabel 2). De UK45 ving meer schol dan de OD1, maar de piek in de lengte-frequentie verdeling lag wel rond dezelfde lengteklasse (figuur 3). In figuur 3 staan de lengtefrequenties van de gemeten schollen (figuur 3A voor de UK45 en figuur 3B voor de OD1).

Op de horizontale as staat de lengteklasse en de verticale as geeft weer hoeveel schollen van die lengteklasse zijn gemeten. Let erop dat de verticale assen andere getallen weergeven. Het grootste gedeelte van de scholvangst was ondermaats.

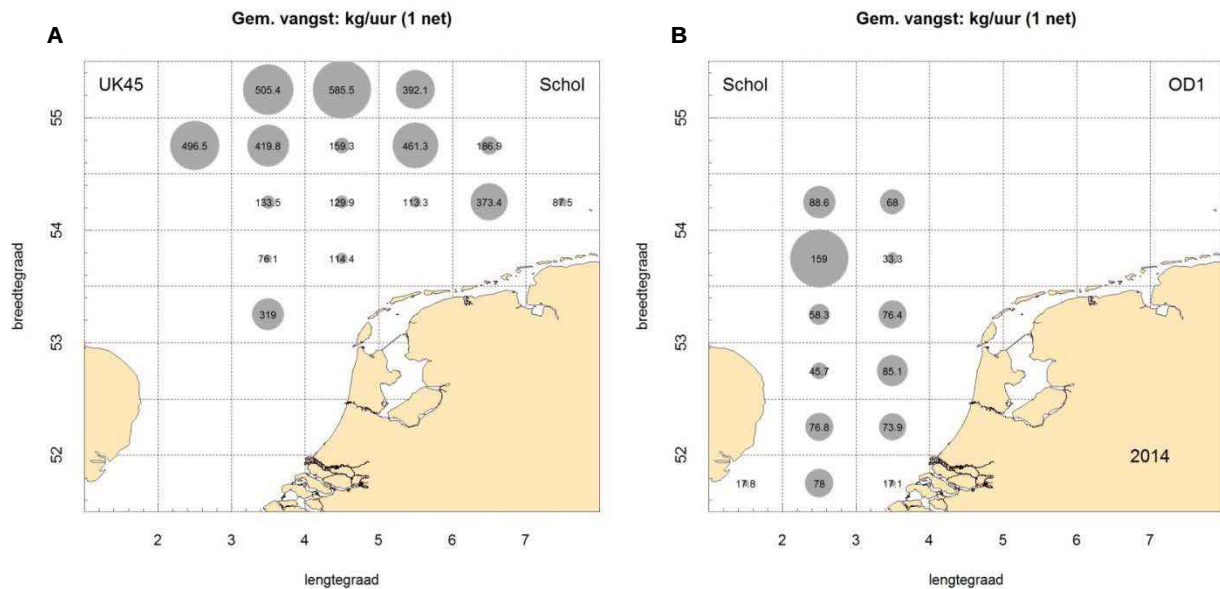
Tabel 2. Schol aantallen en lengtes, gevangen met de UK45 en OD1 tijdens de bedrijfssurvey 2014

Schip	Totaal	Min	Max	Gemiddeld
UK45	8.350	13	53	23,1
OD1	6.531	13	50	23,0
Totaal	14.881			



Figuur 3. Lengte-frequentie verdeling van schol aan boord van A) de UK45 en B) de OD1. De minimale aanvoermaat is voor schol 27cm en is met een grijze, verticale streep aangegeven in de figuur.

De UK45 ving meer schol dan de OD1, ook in de kwadranten waarin beide schepen visten (Figuur 4). Schol werd veel gevangen op de Doggersbank en ten zuidoosten van de Doggersbank. Merk op dat de diameters van de grijze cirkels verschillende groottes hebben tussen beide schepen. De cirkels in de Duitse bocht (UK45) zijn dus slecht te vergelijken met de vangsten in de zuidelijke Noordzee (OD1).



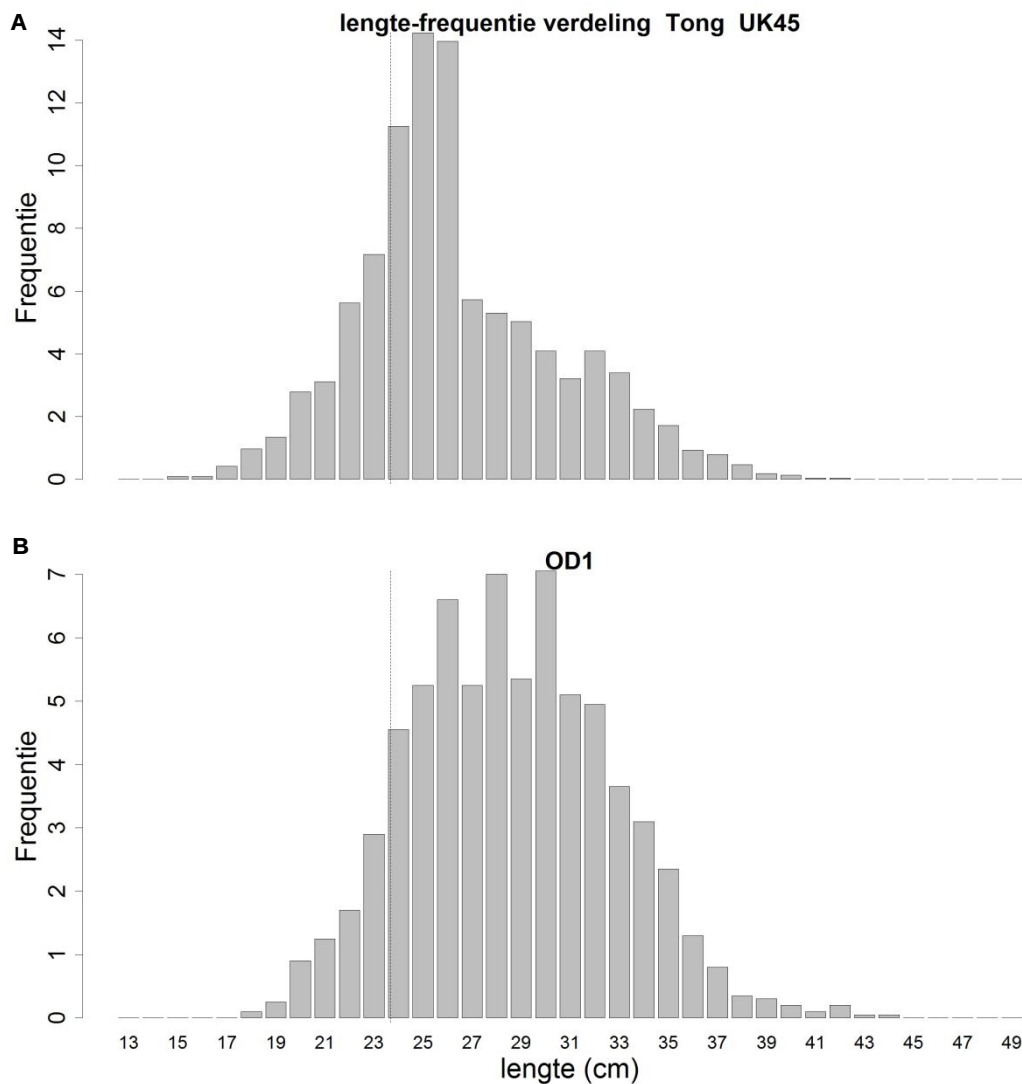
Figuur 4. Scholvangsten in kilo per visuur voor het bemonsterde net aan boord van A) de UK45 en B) de OD1.

3.3 Tongvangsten

In totaal zijn 4349 tongen gemeten op lengte (tabel 3). De UK45 ving meer tong dan de OD1, waarbij de tongen van de OD1 gemiddeld iets groter waren (figuur 5). In deze figuur 5 staan de lengtefrequenties van de gemeten tongen (figuur 5A voor de UK45 en figuur 5B voor de OD1). Op de horizontale as staat de lengteklasse en de verticale as geeft weer hoeveel tongen van die lengteklasse zijn gemeten. Let erop dat de verticale assen andere getallen weergeven. Het grootste gedeelte van de tongvangst was bovenmaats.

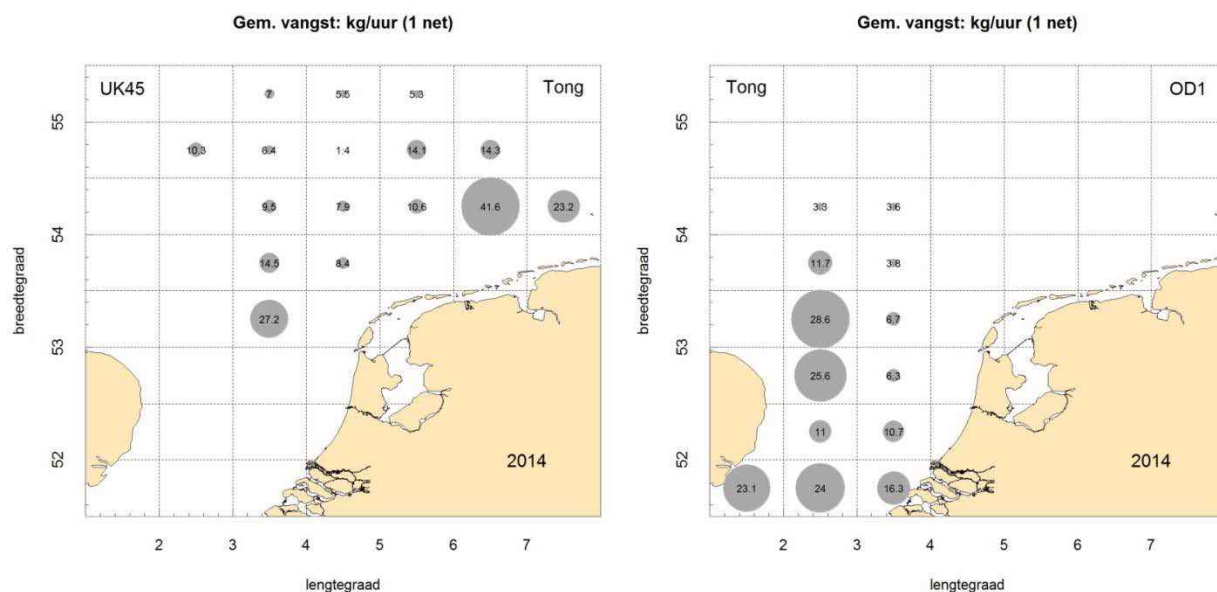
Tabel 3. Tong aantallen en lengtes, gevangen met de UK45 en OD1 tijdens de bedrijfssurvey 2014

Schip	Totaal	Min	Max	Gemiddeld
UK45	1.936	15	42	26,4
OD1	1.412	18	44	28,6
Totaal	4.349			



Figuur 5. Lengte-frequentie verdeling van tong aan boord van A) de UK45 en B) de OD1. De minimum aanvoermaat is voor tong 24cm en is met een grijze, verticale streep aangegeven in de figuur.

De UK45 ving meer tong dan de OD1, ook in de kwadranten waarin beide schepen visten (figuur 6). Tong wordt veel gevangen in de Duitse bocht en de zuidelijke Noordzee, maar komt relatief weinig voor rond de Doggersbank. Merk op dat de diameters van de grijze cirkels verschillende groottes hebben tussen beide schepen. De grootte van de cirkels in de Duitse bocht (UK45) zijn dus slecht te vergelijken met de grootte van de cirkels in de zuidelijke Noordzee (OD1).



Figuur 6. Tongvangsten in kilo per visuur voor het bemonsterde net aan boord van A) de UK45 en B) de OD1.

3.4 Sector en onderzoekstrekken

Door de invoering van de gezamenlijke trekken zijn in totaal minder sectortrekken uitgevoerd dan vorig jaar (36 tegen 49 vorig jaar). Gedurende de sectortrekken ving de UK45 meer schol (744 kg/visuur tegen 370 kg/visuur), maar minder tong (20,4 kg/visuur tegen 26,4 kg/visuur). Voor de sector trekken van de OD1 lagen beide vangsten hoger (schol: 95 kg/visuur tegen 90 kg/visuur; tong: 22,2 kg/visuur tegen 17,4 kg/visuur).

Tabel 4. Verschillen in gemiddelde lengte (cm) tussen onderzoeks- en sectortrekken per kwadrant.
(positieve waarde: gemiddelde lengte sectortrek > gemiddelde lengte onderzoektrek.)

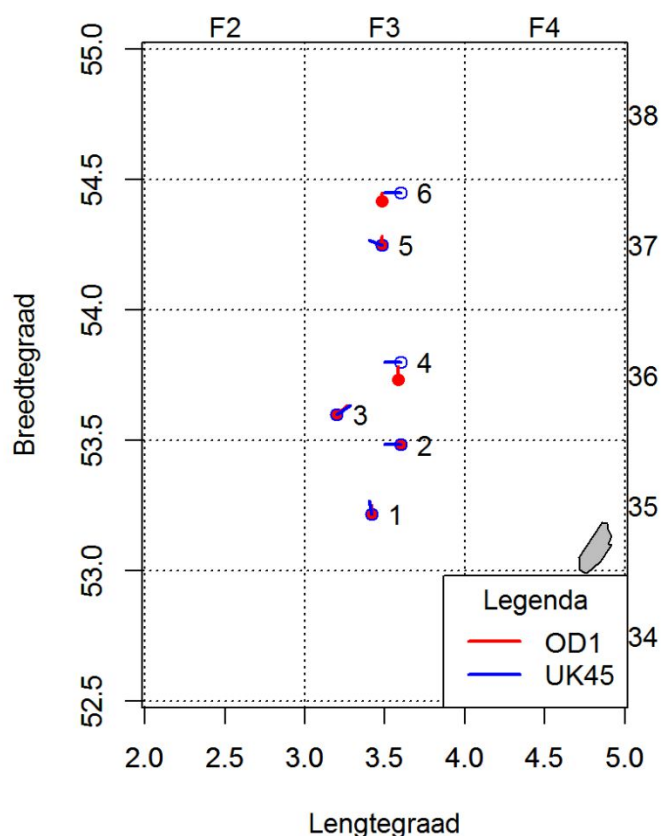
ICES kwadrant														
	36F4	37F4	37F5	37F6	37F7	38F2	38F3	38F4	38F5	38F6	39F3	39F4	39F5	
UK45 schol	2.81	1.69	2.52	0.21	2.73	2.48	1.08	-2.98	0.62	0.13	-0.05	-1.27	1.19	0.86
tong	2.51	3.40	2.83	-2.19	-0.29	-1.55	-0.65	-1.33	0.06	-0.60	-1.20	-1.43	1.30	0.07
ICES kwadrant														
	32F1	32F2	32F3	33F2	33F3	34F2	34F3	35F2	36F2	37F2				Gem
OD1 schol	-0.28	0.07	-0.86	0.83	-0.09	1.01	-0.23	-1.24	0.93	-0.93				-0.08
tong	1.78	-0.81	-0.95	0.64	-0.83	0.65	2.32	0.41	3.95	-2.09				0.51

Indien naar de verschillen wordt gekeken tussen de onderzoekstrek(ken) en sectortrek(ken) binnen hetzelfde kwadrant en daar wordt het gemiddelde van genomen, dan komt er een ander beeld uit (zie tabel 4). Schol heeft bij de OD1 geen verschil tussen onderzoekstrek en sectortrek in gemiddelde lengte, maar bij de UK45 is de schol gemiddeld een cm langer in de sectortrekken (op dezelfde locaties). Voor tong is dit verschil er niet voor de UK45, maar de tongvangsten van de OD1 zijn gemiddeld een halve cm groter tijdens de sectortrekken in vergelijking met de onderzoekstrekken.

3.5 Gezamenlijke trekken

In totaal zijn er binnen drie kwadranten zes gezamenlijke trekken uitgevoerd (figuur 7). Omdat de vis-snelheid verschilt tussen beide schepen was de uitvoering moeilijk en daarnaast hielpen de weersomstandigheden ook niet mee. De UK45 ving meer vis dan de OD1 (Tabel 5). De lengte van de schollen was gelijk tussen beide schepen (Student's t-test: $P=0,492$, $df=5$, $t=-0,741$) (Tabel 6). De gemiddelde lengte van de tong was gemiddeld 3,8 cm groter bij de OD1 (Student's t-test: $P=0,009$, $df=5$, $t=-4,1397$).

Gezamenlijke trekken BSBT



Figuur 7. Locaties van de gezamenlijke trekken. Startlocatie is aangegeven met een stip, de lijn is het vervolg van de trek.

Tabel 5. Totale aantal gevangen schol en tong

Trek	Schol		Tong	
	UK45	OD1	UK45	OD1
1	8756	1788	420	56
2	684	386	280	76
3	576	310	192	40
4	1504	550	118	20
5	2210	756	78	16
6	1486	1016	120	30

Tabel 6. Gemiddelde lengte (in cm) van de gevangen schol en tong

Trek	Schol		Tong	
	UK45	OD1	UK45	OD1
1	23.1	23.5	25	28.9
2	23.6	23.5	25.8	27
3	25.8	26.6	28.1	32
4	23	23.5	26.5	28
5	24.1	22.5	28.4	35.5
6	23	25.3	27.4	33

3.6 Vergelijking met vorig jaar

In 2014 is in totaal meer kilo schol en tong gevangen dan in 2013 en in 2012 (tabel 7). De tongvangsten waren toegenomen met 31,8%. Aan boord van de OD1 was deze verhoging goed te merken, met een toename van 44,8% aan tongvangst vergeleken met vorig jaar. Deze tongen werden vooral in de zuidelijke Noordzee gevangen, in de zuidelijkste 3 kwadranten (32F1, 32F2 en 32F3) (bijlage 4, figuur A2). Aan boord van de UK45 was de stijging in tongvangst iets kleiner met 22,8%. Deze tongen werden voornamelijk in de Duitse bocht gevangen. De totale scholvangsten zijn dit jaar toegenomen met 22,5% ten opzichte van vorig jaar. Echter was dat niet voor beide schepen het geval; de OD1 ving dit jaar 10,1% minder kilo schol dan vorig jaar. De UK45 daarentegen zag een toename in scholvangsten van 31,9%.

Tabel 7. Schol en tong vangsten (kg) tijdens de bedrijfssurvey in 2012, 2013 en 2014.

Schol	2012	2013	2014
UK45	5108	7125	9398
OD1	1573	2056	1849
Totaal:	6681	8181	11247
Tong	2012	2013	2014
UK45	343	373	458
OD1	231	259	375
Totaal:	574	632	833

Ten opzichte van vorig jaar zijn er in de zuidelijke Noordzee minder schollen gevangen en in de noordelijke Noordzee meer (bijlage 4, figuur A1). Waar vorig jaar één kwadrant (35F3) van de OD1 een megavangst vertoonde van schol, zijn dit jaar de vangsten wat gelijk verdeeld over de kwadranten. Het kan dus zijn dat een toevalstreffer vorig jaar er nu voor zorgt dat het lijkt alsof minder schol in de zuidelijke Noordzee wordt gevangen. In de noordelijke Noordzee was geen verschil zichtbaar in vangsten over kwadranten. Over het algemeen zijn daar de vangsten van alle kwadranten toegenomen.

Voor schol was geen duidelijke verschuiving zichtbaar in de lengteverdeling (bijlage 4, figuur B1). Wat betreft tong lijkt het erop of er ook meer grotere individuen werden gevangen door de OD1 (bijlage 4, figuur B2). Door de UK45 werden dit jaar juist iets minder grotere individuen gevangen dan vorig jaar. De piek in gevangen tong ligt dit jaar dicht bij de wettelijke minimum aanvoer maat dan vorig jaar. Leeftijd gegevens zullen uit moeten wijzen of er trends zichtbaar zijn op populatie niveau.

4. Discussie

De bedrijfssurvey is in 2014 voor de vierde keer uitgevoerd aan boord van de UK45. De OD1 deed dit jaar voor de derde keer mee. De uitvoering verliep volgens protocol; het weer was onstuimig in week 34, maar heeft niet voor vertraging gezorgd.

4.1 Uitvoering volgend jaar

Gedurende dit jaar hebben we een extra stap gezet om de bedrijfssurveygegevens uiteindelijk te kunnen herstructureren naar een format dat ICES het beste kan gebruiken in de bestandsschattingen. Er zijn gezamenlijke trekken uitgevoerd waarmee de vangstefficiëntie van de beide (verschillende) netten kan worden uitgerekend. Met deze gegevens kunnen de separate vangstsuccesseries (per schip) worden omgerekend naar een gezamenlijke vangstsuccesserie die de gehele Noordzee dekt.

Volgend jaar zullen de gezamenlijke trekken weer worden uitgevoerd, zodat de berekende vangstefficiëntie zo nauwkeurig mogelijk wordt. De verdere uitvoering van het protocol blijft zo gelijk als mogelijk aan het protocol van dit jaar. Eén uitdaging is al wel bekend; de UK45 is na de uitvoering van dit jaar overgestapt naar het gebruik van een puls tuig, waarbij ook het motorvermogen is teruggezet. Welke implicaties dat heeft voor de uitvoering van de bedrijfssurvey volgend jaar zijn momenteel nog onbekend, maar zullen worden besproken tijdens de startersbijeenkomst volgend voorjaar.

4.2 Vervolgstappen

De bedrijfssurvey is opgestart in 2011 als een manier om aanvullende gegevens te verzamelen op de Beam Trawl Survey (BTS), ter verbetering van de bestandsschattingen van schol en tong. Hierover heeft in het verleden veel overleg plaatsgevonden tussen ICES en IMARES. Echter betekent dat nog niet dat het al zeker is dat de bedrijfssurveygegevens gebruikt zullen worden in de bestandsschattingen. Dit besluit ligt bij ICES. Omdat voor bestandsschattingen tijdreeksen van minimaal 5 jaar worden gebruikt, kan ICES dat besluit pas nemen als de gegevens van volgend jaar ook zijn geanalyseerd.

Na volgend jaar zal de bedrijfssurvey een tijdreeks hebben van vijf jaar, een tijdsduur die nodig is voor om de gegevens te kunnen gebruiken in de bestandsschattingen. Daarna zal IMARES leeftijd-indices berekenen (welke in het voorjaar zullen worden gepresenteerd) en kan overleg met ICES beginnen om de gegevens te gaan gebruiken in de bestandsschattingen. Gedurende de survey zijn verscheidene artikelen in visserijnieuws verschenen over de bedrijfssurvey (bijlage 4). Hieruit blijkt dat de visserijsector veel vertrouwen hebben in de resultaten van de surveys en hoge verwachtingen wat betreft de implicaties van de resultaten.

Referenties

Rasenberg MMM, FJ Quirijns, MAM Machiels, RR Nijman, HJ Westerink en JAM Wiegerinck (2012) Bedrijfssurvey 2011. IMARES rapport C054/12.

Rasenberg MMM, MAM Machiels, RR Nijman, JAM Wiegerinck en GJ Rink (2014) Verslag bedrijfssurvey 2013. IMARES rapport C010/14.

Kwaliteitsborging

IMARES beschikt over een ISO 9001:2008 gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem (certificaat-nummer: 124296-2012-AQ-NLD-RvA). Dit certificaat is geldig tot 15 december 2015. De organisatie is gecertificeerd sinds 27 februari 2001. De certificering is uitgevoerd door DNV Certification B.V. Daarnaast beschikt het chemisch laboratorium van de afdeling Vis over een NEN-EN-ISO/IEC 17025:2005 accreditatie voor testlaboratoria met nummer L097. Deze accreditatie is geldig tot 1 april 2017 en is voor het eerst verleend op 27 maart 1997; deze accreditatie is verleend door de Raad voor Accreditatie.

Verantwoording

Rapport : C184/14
Projectnummer : 4301502001 VIP bedrijfssurvey 2012/2013

Dit rapport is met grote zorgvuldigheid tot stand gekomen. De wetenschappelijke kwaliteit is intern getoetst door een collega-onderzoeker en het betreffende afdelingshoofd van IMARES.

Akkoord: Ir. O.A. van Keeken
Onderzoeker



Handtekening:

Datum: 29 december 2014

Akkoord: Drs. J.H.M. Schobben
Hoofd afdeling Vis



Handtekening:

Datum: 29 december 2014

Bijlage 1. Protocol Vangstverwerking

1. De gegevens van de bemonsterde trekken worden genoteerd in de treklijst.
2. De totale vangst van het stuurboordnet wordt geschat in manden. De totale vangst kan geschat worden door te tellen hoeveel manden ongeveer binnen de oppervlakte van de last zouden passen en hoeveel manden er boven op elkaar zouden passen. Betrek de bemanning zoveel mogelijk bij de schatting van de manden. Bij voorkeur worden schattingen van meerdere mensen genomen waarna een gewogen gemiddelde van de schattingen wordt gemaakt. De schatting wordt genoteerd op de treklijst.
3. De waarnemer sorteert met de bemanning de vangst van het stuurboordnet uit. Ze gebruiken de vangst van het bakboordnet alleen voor het onderzoek als door omstandigheden de stuurboordvangst niet bruikbaar is. Ook kan de vangst uit het bakboordnet gebruikt worden als aanvulling op de snijmonsters. De vangst van het bakboordnet mag naar believen worden verwerkt.
4. De totale vangst wordt bepaald door de vangst in manden op te vangen en te tellen. Registratie van de vangstsamenstelling en aantal manden gebeurt op de meetlijsten.
5. Alleen tong en schol, zowel maatse als ondermaatse, worden uit de vangst van het stuurboordnet gesorteerd. Er wordt niet gesorteerd op lengte. De overige vangst mag naar believen worden verwerkt.
6. Van de tong en schol wordt de lengte per vis gemeten en genoteerd op de meetlijsten. De vangst wordt gesorteerd tot op de soort. Er wordt niet gesorteerd op lengte. Indien de vangst groot is kan de grote vis worden uitgezocht en daarna een representatief subsample van de rest genomen worden. De subsample factor wordt genoteerd op de meetlijst.
7. Vis wordt gemeten 'to the cm below', dus 10.0-10.9 cm → 10 cm en genoteerd op de meetlijsten.
8. Van tong en schol worden otolieten verzameld (voor geslacht en leeftijd bepaling) volgens:
2 per cm groep vanaf 30 cm: schol per kwadrant
1 per cm groep: tong per kwadrant
Van de vissen waarvan de leeftijd wordt bepaald, wordt de lengte in mm genoteerd en wordt de sekse bepaald. Deze worden genoteerd op de snijlijsten. Graag doornummeren op de snijlijsten. Op de turflijst kan bijgehouden worden welke cm groepen per kwadrant al zijn gesneden. Op ieder eerste otolietenzakje voor een trek en soort worden de volgende gegevens genoteerd: BSBT, naam schip, datum, sample id van de trek, nummering vis en soort vis (tong of schol).

De gegevens van de treklijsten, meetlijsten en snijlijsten worden zoveel mogelijk tijdens de reis ingevoerd in Billie Turf.

Bijlage 2: Reisverslag UK45.

B2.1. Reisverslag week 34

Schip (incl. adresgegevens)	UK45 Jelle Hakvoort Schelpenhoek 110 8321 BP URK		
Jaar, maand	2014, augustus	Reisnummer	Week 34
Opstappers (eventueel)	J.A.M. Wiegerinck (reisleader)		
Vertrekhaven, datum, tijd	Harlingen 18-08-2014 02:00 AM		
Aankomsthaven, datum, tijd	Harlingen 21-08-2014 00:30 PM		
Vistuig, maaswijdte, wekkers,	Boomkor 12m met 7 wekkers		
Totale aanvoer per soort (in kg totaal van alle trekken)	Ple 14653, tong 982, schar 428, tarbot 213, griet 65, cod 66, Rode poon 116, nep 89, krab 174, lem 462, wulk 267, rog 71		
Aantal trekken	20 trekken (+ 4 extra trekken, die door de bemanning van de UK45 zelf zijn uitgevoerd. Trek 1 en 2 in week 32 en trek 3 en 4 in week 33)		
Aantal trekken bemonsterd (discards, landings)	20 trekken bedrijfssurvey (+ 4 trekken door bemanning UK45 zelf). Trek 1 t/m 24, samplenrs 5000201 t/m 5000224		
Weersomstandigheden	Niet heel goed, Hele week vrij veel wind, grotendeels 5 tot 6 bft. Veel geslinger.		
Evt. bijzonderheden	1^e dag laat begonnen. Vanwege slechte weersomstandigheden laat op locatie aangekomen. Maar 4 gezamenlijke trekken gedaan ipv 6. 6 trekken zijn sowieso niet mogelijk in de tijd volgens de schipper. Afstanden zijn te groot(3 verschillende kwadranten). Windkracht is niet aan boord af te lezen. Jelle kijkt naar weersbericht en interpreteert zelf wat hij denkt te zien aan windkracht. Hele week lange dagen. 6 trekken per dag eigenlijk teveel!! Schipper wil liever geen trekken zelf laten vallen. Invoer, treklijst en reisverslag kreeg ik ook niet helemaal af in de tijd dat ik aan boord was Bruglijst die ik mee krijg van Tim is anders dan in het werkplan. Misschien handig om toch een goede bruglijst te maken. Eventueel ook een goede digitale versie voor de bedrijfssurvey. Meestal gebruiken we een aangepaste van een discard reis. Invoer van age in Billie zoveel mogelijk per trek in gevoerd. Doornummers per vissoort was bij de bemanning niet bekend. Deze heb ik vooraf aangepast. De maaswijdte van de netten hebben we de laatste dag gemeten en voor het stuurboord net bleek dit gemiddeld 72.3 mm te zijn. Deze was al ingevoerd in de treklijst en in Billie als 75 mm(was 80 mm toen ze begonnen het 1^e jaar.). Mogelijk moet deze dan nog worden aangepast!? Ik heb 1 treklijst gemaakt van 44 trekken en de trekken in Billie doorgenummerd van 1 t/m 44. Ik heb wel 1 reisverslag per week gemaakt.		

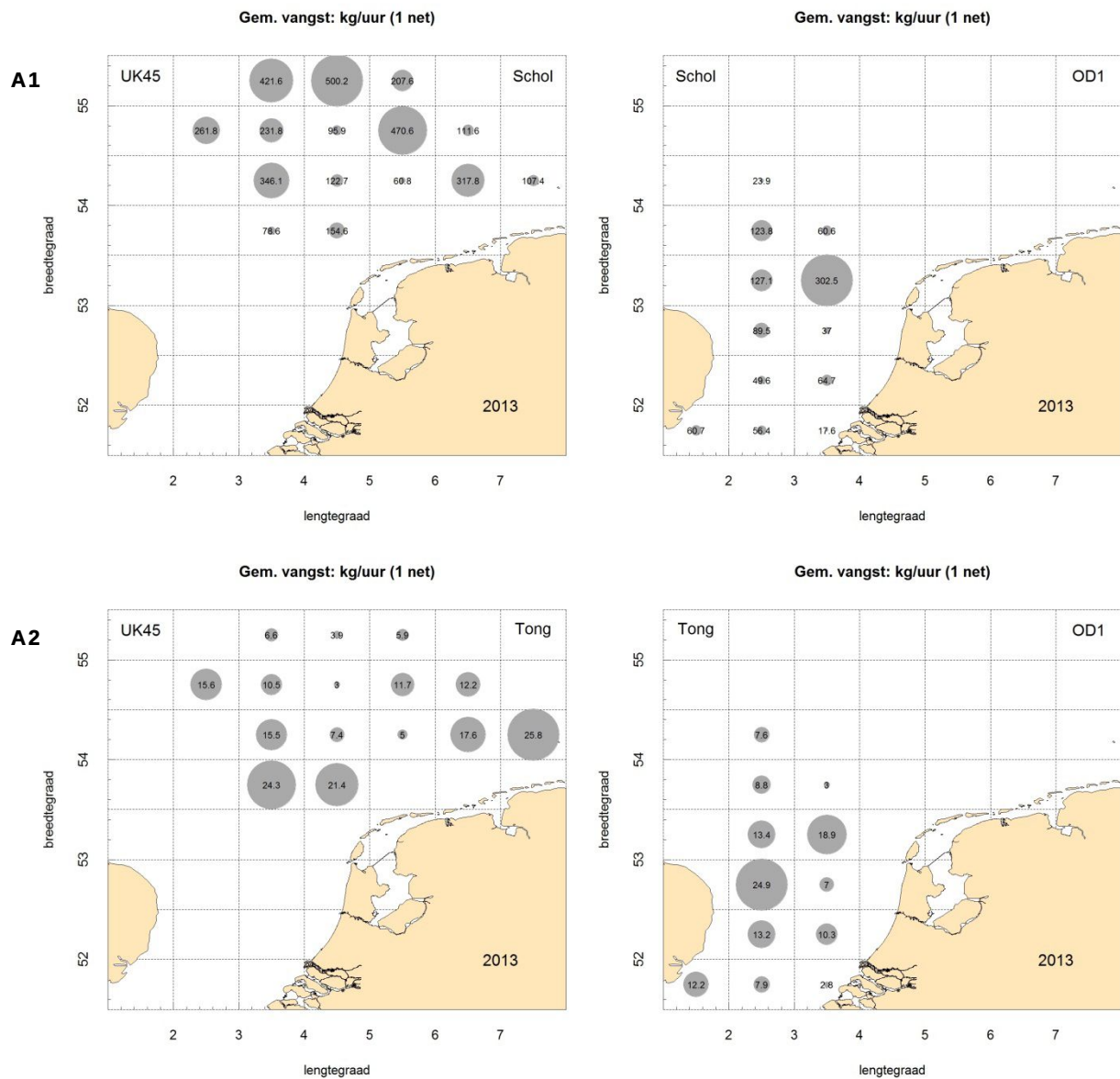
B2.2. Reisverslag week 35

Schip (incl adresgegevens)	UK45 Jelle Hakvoort Schelpenhoek 110 8321 BP URK		
Jaar, maand	2014, augustus	Reisnummer	Week 35
Opstappers (eventueel)	J.A.M. Wiegerinck (reisleider)		
Vertrekhaven, datum, tijd	Harlingen 25-08-2014 02:00 AM		
Aankomsthaven, datum, tijd	Harlingen 28-08-2014 23:30 PM		
Vistuig, maaswijdte, wekkers, elektroden	Boomkor 12m 7 wekkers		
Totale aanvoer per soort (in kg totaal van alle trekken)	Ple 19846, tong 793, schar 1140, tarbot 483, griet 164 , cod 38 , Rode poon 142 , grauwe poon 34, nep 122 , krab 370, lem 682 , wulk 169 , rog 75		
Aantal trekken	20 trekken		
Aantal trekken bemonsterd (discards, landings)	20 trekken bedrijfssurvey (trek 25 t/m 44, resp. samplenrs 5000225 t/m 5000244)		
Weersomstandigheden	Hele week goed.		
Evt. bijzonderheden	Hele week lange dagen. 6 trekken per dag is veel en bijna niet te halen.		

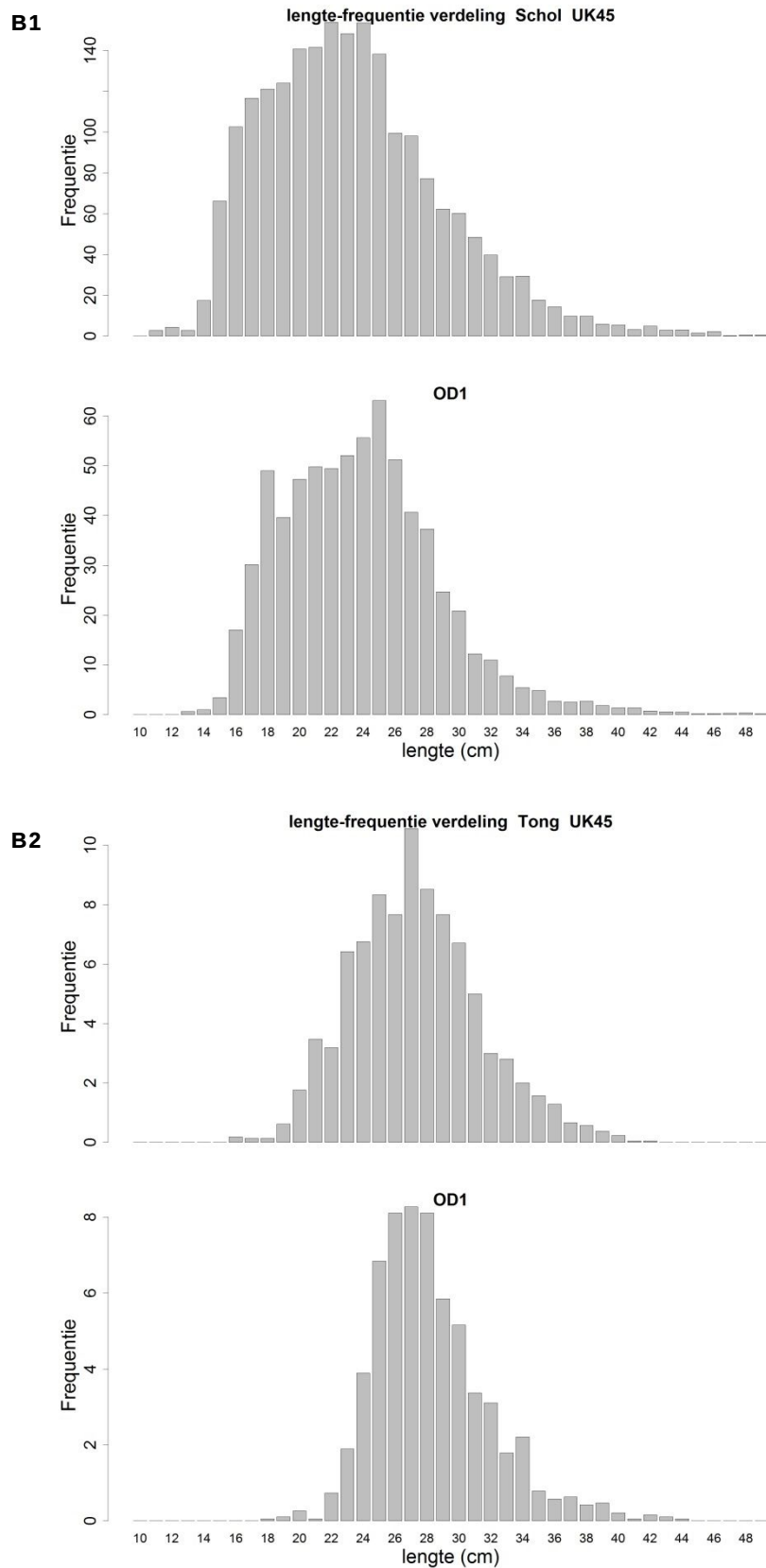
Bijlage 3. Reisverslag OD1

Schip (incl adresgegevens)	OD1 'Maarten Jacob' Jaczon Kotter Visserij Maatschappij BV Vissershavenweg 38 2583 DK DEN HAAG		
Jaar, maand	2014, augustus	Reisnummer	Week 33 en34
Opstappers (eventueel)	Week 33: G.J Rink en week 34: G.J. Rink en K.J. van der Reijden.		
Vertrekhaven, datum, tijd	week 33: Scheveningen, 11-08-2014 00.30 week 34: Scheveningen, 18-08-2014 00.00		
Aankomsthaven, datum, tijd	Week 33: Scheveningen, 15-08-2014 04:00 Week 34: Scheveningen, 22-08-2014 00:00		
Vistuig, maaswijdte, wekkers, elektroden	Er wordt gevist met twee 12 meter pulsewing-vistuigen met een aantal voorzieningen op elektrisch gebied omschreven in de manual. De trekduur van alle trekken voor het onderzoek en de sector lagen op 30 minuten. De vissnelheid lag tussen de 4,5 en 5 mijl per uur en de maaswijdte achterin de beide kuilen waren ruim boven de 80mm.		
Totale aanvoer per soort (in kg totaal van alle trekken)	-		
Aantal trekken	40 trekken		
Aantal trekken bemonsterd (discards, landings)	De verzamelde schol en tong-metingen werden ingevoerd in de BT-files onder SID-nummer 5000151-5000190.		
Weersomstandigheden	Zie onderstaand verslag		
Evt. bijzonderheden	In de eerste week het zuidwesten ingestoomd naar de omgeving van de Falls en daar in de loop van maandag gaan vissen (kwadrant 32F1). Vanwege het slechte weer ZW 7bft, later afnemend, de eerste twee dagen niet optimaal kunnen vissen (kwadranten 32F2 en32F3). De overige dagen van de week gevist in de kwadranten 33F2, 34F2,35F2, 34F3 en 33F3. De overige tijd werd besteed aan het vissen voor zichzelf. Gedurende deze week 25 trekken gedaan zowel voor de sector als voor het onderzoek. In de tweede week was het op maandag de bedoeling om in de kwadranten 35F3, 36F3 en 37F3 gelijk op te vissen met de UK45 maar dat mislukte door het slechte weer NW7bft en tijdgebrek, later in de week werden weersomstandigheden iets beter met minder wind. In deze week gevist de kwadranten 35F3, 36F3, 37F3,37F2, 36F2, 35F2 en 33F3. Tijdens deze week werden er 15 trekken gedaan voor de sector en onderzoek. Het algemene beeld is dat er overal schol, vooral ondermaatse schol werd waargenomen en wat de tong betreft die werd ook overal meegevangen, maar noordelijker werden de aantallen minder. Van al deze trekken werden schol en tong verzameld en doorgemeten. Van 244 schollen en 186 tongen werden otolieten gesneden tbv. leeftijdsonderzoek. Tot slot nog een woord van dank aan schipper en bemanning vanwege de genoten gastvrijheid. Ymuiden, September 2014. G.J.Rink		

Bijlage 4. Resultaten bedrijfssurvey 2013.



Figuur A. Vangsten in kilo per uur voor schol (A1) en tong (A2) tijdens de bedrijfssurvey in 2013. (uit: Rasenberg et al. (2014).)



Figuur B. Lengteverdeling van de gevangen schol (B1) en tong (B2) tijdens de bedrijfssurvey in 2013. (uit: Rasenberg et al. (2014)).

Bijlage 5. Artikelen Visserijnieuws

Artikel visserijnieuws, week 32 (4-8 augustus) 2014.

VIJFDEG 8 AUGUSTUS 2014

PAGINA 3

Bedrijfsurvey gaat vierde jaar in

UK 45 en OD 1 doen weer onderzoek op zee

LIJNDEN – Deze maand wordt voor de vierde keer de bedrijfsurvey uitgevoerd. Wanneer de bedrijfsurvey minimaal vijf jaar achtereen is uitgevoerd, zouden deze gegevens door KES als aanvullende informatie voor de bestandschattingen voor lang en schol gebruikt kunnen worden. Vrijheid is hoofdonderwerp van het project Bedrijfsurvey, dat wordt gefinancierd door het Europees Visserij Fonds (EVF). Karin van der Pijlen (VVF), hoofdprojectaanvrager, en Mariëtte Verweij (Prosea), hoofdprojectaanvrager, hebben de planning voor 2014 toe en geven een korte terugblik op de resultaten tot nu toe.



De bedrijfsurvey is een initiatief vanuit de visserijsector, bedoeld als aanvulling op de wetenschappelijke surveys. Deze surveys meten het vangstniveau, gegevens die belangrijk zijn om, samen met andere gegevens, de omvang van de visbestanden in de Noordzee te kunnen schatten (zie kader).

Tijdens de bedrijfsurvey worden in de eerste periode de bestandschatting met onderzoeksschepen, door twee commerciële schepen (de OD 1 en de UK 45) in noordelijke REX-gebieden 84 wetenschappelijke trekkers van een half uur uitgevoerd. Vervolgens worden de schepen losgelaten om alleen de gegevens af te lezen en van een selectie van de vissen worden de selectievissen (selecties) verzameld. Aan de hand van de selecties kan de lengte van de vissen worden bepaald. Het belang van de bestandschatting is dat er vissen worden die niet worden gevangen, maar die wel worden gevangen.

Uitvoering 2014

De jaar worden de eerste twee maanden, begin van vorig jaar (de maand van de OD 1) tot 31-12-2014, wordt vijf vissen verzameld op de noordelijke Noordzee, tussen de OD 45 en de OD 1, op 18-29 augustus vanaf de Oosterschelde. Tijdens de eerste twee maanden, begin van vorig jaar (de maand van de OD 1) tot 31-12-2014, wordt vijf vissen verzameld op de noordelijke Noordzee, tussen de OD 45 en de OD 1, op 18-29 augustus vanaf de Oosterschelde.

De bestandschattingen (BTS) en de OD 1 worden uitgevoerd in een aparte week, zodat de bestandschattingen (BTS) en de OD 1 worden uitgevoerd in een aparte week, zodat de bestandschattingen (BTS) en de OD 1 worden uitgevoerd in een aparte week.

De bedrijfsurvey

De bedrijfsurvey is een initiatief vanuit de visserijsector, bedoeld als aanvulling op de wetenschappelijke surveys. Deze surveys meten het vangstniveau, gegevens die belangrijk zijn om, samen met andere gegevens, de omvang van de visbestanden in de Noordzee te kunnen schatten (zie kader).

De bedrijfsurvey is een initiatief vanuit de visserijsector, bedoeld als aanvulling op de wetenschappelijke surveys. Deze surveys meten het vangstniveau, gegevens die belangrijk zijn om, samen met andere gegevens, de omvang van de visbestanden in de Noordzee te kunnen schatten (zie kader).

Tenaght

De bedrijfsurvey is een initiatief vanuit de visserijsector, bedoeld als aanvulling op de wetenschappelijke surveys. Deze surveys meten het vangstniveau, gegevens die belangrijk zijn om, samen met andere gegevens, de omvang van de visbestanden in de Noordzee te kunnen schatten (zie kader).



Geplande eerste trekking per kwadrant voor de bedrijfsurvey in 2014. De eerste trekking wordt uitgevoerd op 18-29 augustus, de tweede op 1-12-2014. De eerste trekking wordt uitgevoerd op 18-29 augustus, de tweede op 1-12-2014.

vergeleken met de vangstgegevens van de wetenschappelijke surveys. BTS (BTS) en de OD 1 (OD 1) worden uitgevoerd in een aparte week, zodat de bestandschattingen (BTS) en de OD 1 worden uitgevoerd in een aparte week.

De gegevens van de bedrijfsurvey worden gebruikt om de bestandschattingen (BTS) en de OD 1 worden uitgevoerd in een aparte week, zodat de bestandschattingen (BTS) en de OD 1 worden uitgevoerd in een aparte week.

De gegevens van de bedrijfsurvey worden gebruikt om de bestandschattingen (BTS) en de OD 1 worden uitgevoerd in een aparte week, zodat de bestandschattingen (BTS) en de OD 1 worden uitgevoerd in een aparte week.

De gegevens van de bedrijfsurvey worden gebruikt om de bestandschattingen (BTS) en de OD 1 worden uitgevoerd in een aparte week, zodat de bestandschattingen (BTS) en de OD 1 worden uitgevoerd in een aparte week.

Tenaght

De bedrijfsurvey is een initiatief vanuit de visserijsector, bedoeld als aanvulling op de wetenschappelijke surveys. Deze surveys meten het vangstniveau, gegevens die belangrijk zijn om, samen met andere gegevens, de omvang van de visbestanden in de Noordzee te kunnen schatten (zie kader).

VANGSTSUCCESS ALS MAAT VOOR DE VISSTAND

Het vangstsucces wordt de vangst per eenheid inspanning (bepaald, bepaald) als maat voor de visstand. Het vangstsucces kan worden gebruikt om de visstand te schatten, maar het is niet de enige maat voor de visstand. Het vangstsucces kan worden gebruikt om de visstand te schatten, maar het is niet de enige maat voor de visstand.

Het vangstsucces wordt de vangst per eenheid inspanning (bepaald, bepaald) als maat voor de visstand. Het vangstsucces kan worden gebruikt om de visstand te schatten, maar het is niet de enige maat voor de visstand. Het vangstsucces kan worden gebruikt om de visstand te schatten, maar het is niet de enige maat voor de visstand.

Het vangstsucces wordt de vangst per eenheid inspanning (bepaald, bepaald) als maat voor de visstand. Het vangstsucces kan worden gebruikt om de visstand te schatten, maar het is niet de enige maat voor de visstand. Het vangstsucces kan worden gebruikt om de visstand te schatten, maar het is niet de enige maat voor de visstand.

Het vangstsucces wordt de vangst per eenheid inspanning (bepaald, bepaald) als maat voor de visstand. Het vangstsucces kan worden gebruikt om de visstand te schatten, maar het is niet de enige maat voor de visstand. Het vangstsucces kan worden gebruikt om de visstand te schatten, maar het is niet de enige maat voor de visstand.

DEENSE REX-SURVEY OP KABELIAUW

De REX-survey wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De REX-survey wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De REX-survey wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De REX-survey wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee.

De REX-survey wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De REX-survey wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De REX-survey wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De REX-survey wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee.

WAARNEMERS BTS

De BTS wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De BTS wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De BTS wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De BTS wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee.

De BTS wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De BTS wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De BTS wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De BTS wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee.

De BTS wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De BTS wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De BTS wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De BTS wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee.

De BTS wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De BTS wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De BTS wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee. De BTS wordt uitgevoerd op kabeljauw op de Noordzee.

OD 1 en UK 45 vissen deels samen op tijdens de bedrijfssurvey

Opvallende vergelijking

URK/SCHÉVENINGEN – Niet alleen zuidelijk meer tong, maar noordelijk ook meer schol. Dat is het beeld vanaf de OD 1 en UK 45 tijdens de bedrijfssurvey. De Urker en Ouddorper kotters visten ter vergelijking op maandag samen.

Maandag 18 augustus was het slecht weer, en stond Jan de Boer in dubio om wel uit te varen. In overleg met collega Jelle Hakvoort werd besloten door te zetten. Op het programma stonden eerst een viertal gezamenlijke trekken: eerst bij het Ketelgat, daarna noordoost rond de slappe, vervolgens westop naar het Mudhole en tot slot samen het bestek 'ST 1' te bemonsteren.

Op deze vlakke grond ving de UK 45 met wekkerkettingen beduidend meer dan de OD 1 met pulsnetten. De OD 1 had in trekjes van een half uur 15 kilo tong met twee manden schol, de UK 45 ving 30 kilo tong met vijf manden schol. Jan de Boer heeft daar een goede verklaring voor. Het is ver uit de buurt van zijn visgronden. „Wij hebben netten voor in de rommel en stenen, met touwschotten dus, die minder visnamig zijn op de vlakke grond”, aldus De Boer. Met het



★ Meten en registreren met medewerkers van IMARES. Links met Gerrit Rink en projectleider Karin van der Reijden aan boord van de OD 1. Rechts met Hanz Wiegerinck aan boord van de UK 45.



oog op standaardisering in het onderzoek moest de UK 45 ook wat nauwere zakken van 7,5 centimeter insteken (met de Omega-meter gemeten, voorheen 8 centimeter met de schiel). Wat ook telt is dat de OD 1 niet meer dan 4,6 mijl trekt, voor de UK 45 is dat 6,8 mijl. „Mooi om te doen, samen op te vissen. Maar als het puur om de vergelijking gaat, kan er beter een Urker pulskotter ingezet worden.”

Na de gezamenlijke bemon-

stering stoomde de OD 1 dinsdag naar de Klaverbank voor bemonstering. Vervolgens ging het verder noord-in tot boven het Verbrandingsgebied. Woensdag knapte het weer op en werd er zuid-over gekoerst. Eerst was de Silverpit en daarna het Markham's Hole aan bod. Donderdag moesten nog bij de Engelse Banken, het Westgat en op de kust voor de bedrijfssurvey gevestigd worden. 's Nachts werd in Scheveningen onder andere 880 kilo

tong, 6,5 ton schol en 400 kilo zwartvis gelost, samen met de onderzoeksvergoeding goed voor een mooie weekbesomming. De OD 1 gooide daarna de trossen weer los, stoomde naar Steldenham en stond diezelfde morgen al in het dok van Padmos.

De UK 45 ging na de gezamenlijke trekken richting het Verbrandingsgebied en vervolgens de Doggersbank. Daar werd in noordoostelijke richting de

Boomkorsurvey Tridens WAARNEMER JAN DE BOER

SCHÉVENINGEN/ABERDEEN – Overal levendige boxen, met van alles wat in de vangst. Aldus Jan de Boer (E 104) na een week als waarnemer aan boord van de Tridens tijdens de startweek van de boomkorsurvey BTS. De Boer werd zaterdag in Aberdeen afgelost door Jurie Romkes (BCK 40).

Jan de Boer stapte maandagmorgen in Scheveningen aan boord. In tegenstelling tot voorgaande jaren was nu alles aan boord kant en klaar. Nieuwe netten zijn gemaakt door vader Willem de Boer, en Jan had op de schuur in Urk samen met broer Andries zelf de touwschotten ingehangen.

Vanwege de harde bries werd gewacht tot na de middag om uit te varen. Maar van vissen kwam die dag niets terecht. Besloten werd de plannen te wijzigen, en in plaats van de oostkant nu eerst de westelijke kwadranten te vissen. De Boer is waarnemer vanaf het eerste uur, maar door het gewijzigde schema is een vergelijking niet mogelijk.

Begonnen werd aan de Rug, daarna west in naar de Klaverbank, vervolgens de westkant van de Dogger en toen noord-in. Vrijdag was de Maray Firth aan de Schotse noordoost-kust aan de beurt. Bijzonderheden hier waren de vangst van een tong op deze breedtegraad plus een trek met veel sint-jakobschelpen. Ook zaterdagmorgen werd hier nog een trekje gedaan alvorens op te stomen naar Aberdeen. Daar werd De Boer als waarnemer afgelost door Jurie Romkes (BCK 40).

Het kleinere onderzoeksvaartuig Isis is maandag 4 augustus begonnen met de BTS, de Tridens op maandag 18 augustus. Met het oog op het Havenfestival trawnt de Tridens dit weekend in Umuiden.

30 meter dieptelijn vastgehouden tot de 55.25 NB. De laatste trekken donderdagmiddag waren nabij de Pit en donderdagavond laat meerde de UK 45 af in Harlingen met 990 kilo tong, 15 ton schol en 500 kilo zwartvis (inclusief tongchar). Schipper Jelle Hakvoort houdt precies de resultaten van de korte onderzoeks-

trekjes bij. Vorig jaar waren die 20 trekken van een half uur bij elkaar opgeteld goed voor 70 kisten schol en 200 kilo tong, dit jaar was dat op dezelfde bestekken 76 kisten schol met 230 kilo tong. „En dan hadden we ook nog een minder visnamige noordwestenwind. De eerste dag was het eigenlijk zelfs te briezig.”

Artikel visserijnieuws 6 september (week 36) 2014.

Bron: <http://www.visserijnieuws.nl/nieuws/8832-tongquotum-kan-en-moet-omhoog.html>, geraadpleegd op 28-10-2014.

Laatste week bedrijfssurvey UK 45

'Tongquotum kan en moet omhoog'

zaterdag, 06 september 2014

URK – Gigantisch veel schol, en het kan niet anders dan dat het tongquotum omhoog gaat.

Aldus Jelle Hakvoort, schipper van de UK 45, na de tweede en laatste week van de bedrijfssurvey dit jaar. Tijdens de twintig onderzoekstrekjes van een half uur ving de UK 45 vorige week 280 kilo tong en 86 kisten schol. Tien kisten schol meer dan vorig jaar op dezelfde bestekken en zelfs ruim vier keer meer tong! Een week eerder werd er vijftien procent meer tong gevangen.



Maandagmorgen vertrok de UK 45 vanuit Harlingen en begon bij de Racon-boei. Dinsdagmorgen was de noordoostkant van de Witte Bank aan de beurt, dinsdagmiddag de noordwestkant van de Schillgronden. Vervolgens ging het zuidwest naar de Jaknikker en toen noord-in naar de grote Tyra Torens op 55.40 NB, de noordelijkste bestekken deze week. Een stuk zuidelijker werden donderdag tussen de Pit en Raconboei de laatste trekjes gedaan.

Ondanks visverlet door stoomtijd en korte trekjes kon er vrijdagmorgen 20,5 ton schol, 880 kilo tong, 700 kilo tongschar, 500 kilo tarbot en 200 kilo griet worden gelost. Hakvoort: „Er zit gigaveel schol in zee, en oostelijk zien we ook weer heel veel broed. Wij hadden ook een schol van 65 centimeter erbij. Voor het onderzoek deden we trekken tot 16 kisten schol van dertig minuten. Nachtelijke trekken voor onszelf leverden tot 44 kisten op, er zijn wel collega's die trekken van ver over de vijftig tot zelfs uitschieters van honderd kisten schol realiseren. Wat de tong betreft hadden we soms 20 tot 25 kilo van een half uur. Ook bij de Tyra Torens vingen we er tong bij, wat erg vroeg voor de tijd van het jaar is. En tijdens de startweek hadden we zelfs op de Dogger er een paar tongetjes bij. Zoals ik het zie: niet alleen de schol-TAC, maar ook de tong-TAC moet omhoog. Dat kan niet anders.”

Eerder dit jaar stelde ICES dat het tongbestand stabiliseert, maar dat gelet op meerjarige beheerafspraken de TAC (opnieuw) omlaag zou moeten. De zogeheten visserijdruk op het bestand Noordzeetong bevindt zich inmiddels wel op het gewenste MSY-niveau en is het laagste niveau in vijftig jaar tijd! De scholstand is superhoog en de TAC gaat in 2015 voor het zevende opeenvolgende jaar omhoog.