

# Vragen en Antwoorden over Brexit

2-9-2019

---

Dit document bevat een lijst met Vragen en Antwoorden over de naderende Brexit en de mogelijke gevolgen voor de visserij. Deze lijst is een vertaling vanuit het Fisheries Q&A, gepubliceerd door de Europese Unie op 18 juli 2019. Het document is uitsluitend informatief bedoeld. Er zijn geen rechten te ontleen aan dit document. Het originele Engelstalige document is [hier](#) te vinden.

Mocht je vragen over en/of verbeterpunten hebben voor dit document, kun je mailen naar [info@vistikhetmaar.nl](mailto:info@vistikhetmaar.nl).

## **Datum van uittreding = 1 november 2019**

### 1. Vissen in wateren van de EU, wateren van derde landen en internationale wateren

#### 1.1. Zal de verordening inzake [vangstmogelijkheden voor 2019](#) nog steeds van toepassing zijn in de EU vanaf de datum van uittreding?

Ja. De verordening inzake vangstmogelijkheden voor 2019 zal geldig blijven voor de lidstaten van de EU in wateren anders dan de Britse wateren.

#### 1.2. Kunnen Britse controle- en handhavingsinstanties eisen dat ik hen toesta om mijn vissersvaartuig te inspecteren, zelfs als ik niet in Britse wateren ben? Zijn mijn verplichtingen als schipper volgens de controleregelingen [nr. 1224/2009](#) en [nr. 404/2011](#) nog van toepassing tijdens deze inspecties?

Nee. Vanaf de datum van uittreding zijn deze controleregelingen niet langer van toepassing op het VK. Britse autoriteiten mogen geen inspecties uitvoeren in EU-wateren. De wijze van handhaving die wordt toegepast bij inspecties in internationale wateren door de relevante visserijorganisaties blijven wel geldig.

## 2. Vissen in Britse wateren

### 2.1. Zal de verordening inzake vangstmogelijkheden voor 2019 nog steeds van toepassing zijn op het VK vanaf de datum van uittreding?

Nee. Het VK zal na uittreding niet meer onder EU-wetgeving vallen, en dus ook niet onder de verordening inzake vangstmogelijkheden voor 2019. Het VK zal de vangstmogelijkheden voor Britse vissersvaartuigen moeten vastleggen in nationale wetgeving.

Dit betekent ook dat EU-vissersvaartuigen alleen in Britse wateren mogen vissen volgens EU-wetgeving tot aan de datum dat het VK de EU verlaat.

### 2.2. Zal het VK zich houden aan de overeengekomen quota's voor 2019?

Dit is een beslissing die het VK moet nemen.

In de toekomst zal samenwerking tussen de EU en het VK op het gebied van visserij gebaseerd moeten worden op andere wettelijke kaders en samenwerkingsmechanismen. Uitgangspunt hiervoor zijn internationale, Britse en EU-wetgeving.

### 2.3. Kunnen EU-vissersvaartuigen door blijven vissen in de Britse wateren?

Vanaf de datum van uittreding is toegang tot Britse wateren alleen mogelijk als het VK dit nadrukkelijk toestaat en als de vlaggenstaat (land waar het vaartuig geregistreerd is) het vissersvaartuig toestemming geeft om in Britse wateren te vissen.

Zoals uiteengezet in [EU verordening 2019/498](#), is de EU bereid om tot 31 december 2019 toegang tot de EU-wateren te verlenen als het VK EU-vissersvaartuigen toegang geeft tot Britse wateren en de verordening inzake [vangstmogelijkheden voor 2019](#) respecteert.

Deze EU-verordening beschrijft ook de procedure die vissersvaartuigen moeten volgen om vergunningen die vereist zullen worden door het VK te verkrijgen van hun vlaggenstaat (land waar het vaartuig geregistreerd is) om in Britse wateren te vissen. In de praktijk betekent dit dat de vlaggenstaat de door het VK vereiste informatie moet aanleveren aan de EU, die vervolgens het verzoek om de vergunning naar het VK zal sturen.

### 2.4. Wat als er vertraging is bij het verkrijgen van dergelijke vergunningen van het VK na het uittreden van het VK?

Zolang EU-vissersvaartuigen geen toestemming hebben voor toegang tot de wateren van het VK, mogen zij vanaf de datum van uittreding niet in Britse wateren vissen.

Om de potentiële economische kosten van een tijdelijke verstoring van de toegang tot Britse wateren voor de meest getroffen ondernemers aan te pakken, geeft [EU verordening 2019/497](#) de mogelijkheid aan lidstaten om steun te bieden uit het Europese Maritiem en Visserij Fonds voor de tijdelijke stopzetting van visserijactiviteiten voor vissers en ondernemers die significant afhankelijk zijn van toegang tot Britse wateren.

2.5. Mag de EU-vloot in Britse havens blijven aanlanden?

Vanaf de datum van uittreding valt de toegang tot Britse havens en aanlandingen in deze havens onder Britse regels.

Als een EU-vissersvaartuig aanlandt in een Britse haven worden de producten gecontroleerd op hygiëne en douaneregels door de Britse autoriteiten, evenals eventuele andere visserij specifieke controles die de Britse wetgeving voorschrijft.

2.6. Mag de Britse vloot hun producten in EU-havens blijven aanlanden na de uittredingsdatum?

Ja, als ze zich houden aan de EU-regels die van toepassing zijn op vissersvaartuigen van derde landen, met name op aangewezen havens en voorafgaande kennisgeving.

2.7. Zullen EU-vissersvaartuigen een IMO-nummer nodig hebben om in Britse wateren te vissen? (IMO = International Maritime Organization)

Als EU-vissersvaartuigen toestemming hebben om in Britse wateren te vissen moeten zij zich houden aan de EU-regels die zijn opgesteld voor het vissen in wateren van derde landen en aan Britse wetgeving. Dit is inclusief regels voor IMO-nummers.

Volgens punt b van artikel 6 (2<sup>e</sup> alinea) in [EU-verordening 404/2011](#) is het IMO-nummer van toepassing op alle EU-vissersvaartuigen en op vissersvaartuigen die worden geëxploiteerd door EU ondernemers met een lengte van 15 meter of meer opererend buiten EU-wateren.

2.8. Wie communiceert met de EU-vissers of ze al dan niet toestemming hebben om in Britse wateren te blijven vissen na de datum van uittreding?

Het is de verantwoordelijkheid van vissers zelf om op de hoogte te zijn van de geldende regels en voorschriften en ernaar te handelen. Vissersvaartuigen mogen alleen blijven vissen in Britse wateren op basis van een geldige vergunning.

Zoals uiteengezet in [EU verordening 2019/498](#) is de EU bereid om tot 31 december 2019 toegang tot EU-wateren te blijven verlenen, als het VK EU-vissersvaartuigen toegang geeft tot Britse wateren en de verordening inzake [vangstmogelijkheden voor 2019](#) respecteert.

Mocht dit het geval zijn, stelt de EU de lidstaten hiervan op de hoogte. Van elke lidstaat wordt vervolgens verwacht dat het de vissers juist informeert over de toepasselijke regels en procedures.

### 3. Overige aspecten met betrekking tot visserijactiviteiten

#### 3.1. Mag een EU-vaartuig blijven varen door Britse wateren na datum van uittreding?

Ja, in het internationale zeerecht is het recht op 'onschuldige doorvaart' door de territoriale wateren en de vrijheid van navigeren in de Economische Exclusieve Zone (EEZ) vastgelegd.

Als een vergunning om in Britse wateren te vissen ontbreekt, moeten vissersvaartuigen die op doorvaart zijn, het vistuig hebben gestouwd en vastgezet zodat het niet direct beschikbaar is om te vissen.

#### 3.2. Als ik in de buurt van de Exclusieve Economische Zone (EEZ) vis en Britse wateren binnen dobber bij het binnenhalen van mijn vistuig, wordt dat dan als vissen in Britse wateren beschouwd?

Ja. Het binnenhalen van een actieve vistuigen is een visserijactiviteit waarvoor toestemming is vereist volgens artikel 3, lid 2, onder g), van [EU-verordening nr. 2017/2403](#). Het wordt ook beschouwd als visserijactiviteit volgens artikel 4, lid 1, van [EU-verordening nr. 1224/2009](#). Om deze reden, en vergelijkbaar met visserijactiviteiten dichtbij aangrenzende wateren van derde landen, moet het binnenhalen plaatsvinden in EU-wateren, tenzij het EU-vissersvaartuig toestemming heeft om in Britse wateren te vissen.

#### 3.3. Zullen de Britse controle- en handhavingsinstanties toegang hebben tot de gegevens van het EU Vessel Monitoring System (VMS) en de logboekgegevens van FLUX?

Nee.

Maar zoals uiteengezet in [EU verordening 2019/498](#) is de EU bereid om tot 31 december 2019 toegang tot EU-wateren te blijven verlenen als het VK EU-vissersvaartuigen toegang geeft tot Britse wateren en de verordening inzake [vangstmogelijkheden voor 2019](#) respecteert. Mocht dit het geval zijn, dan zal de EU overwegen om gegevens van het EU Vessel Monitoring System (VMS) en de logboekgegevens van FLUX te blijven delen met het VK.

#### 3.4. Met wie moet ik contact opnemen als ik een Brits vissersvaartuig in EU-wateren zie?

Elke waarneming van een vissersvaartuig van een derde land in EU-wateren en elk bewijs van mogelijke illegale visserijactiviteiten in EU-wateren moet onder de aandacht worden gebracht van de controleautoriteiten van de betreffende kustlidstaat.

#### 3.5. Welke vorm van rapportage is vereist bij het betreden van Britse wateren vanaf de datum van uittreding?

Dit hangt af van eisen die gesteld worden door het VK.

- 3.6. Is het nog steeds mogelijk om quota te ruilen met het VK na de datum van uittreding?

Nee.

Maar zoals uiteengezet in [EU verordening 2019/498](#), is de EU bereid om tot 31 december 2019 toegang tot EU-wateren te blijven verlenen als het VK EU-vissersvaartuigen toegang geeft tot Britse wateren en de verordening inzake [vangstmogelijkheden voor 2019](#) respecteert. Mocht dit het geval zijn, dan blijft de mogelijkheid om quota te ruilen met het VK bestaan in 2019. De EU zal een formele quota ruil met het VK uitvoeren volgens de procedure in [EU verordening 2019/498](#).

- 3.7. Welke regels voor visserijbeheer en controle zijn van toepassing op het vissen van een EU-vissersvaartuig in Britse wateren voor de datum van uittreding, als het EU-vissersvaartuig aanlandt in een EU-haven na de datum van uittreding van het VK?

In dit geval zijn de EU-regels van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) van toepassing.

- 3.8. Welke regels voor visserijbeheer en controle zijn van toepassing op het vissen van een EU-vissersvaartuig in Britse wateren voor de datum van uittreding, als het EU-vissersvaartuig aanlandt in een Britse haven na de datum van uittreding?

Vanaf de datum van uittreding zijn de Britse regels van toepassing in deze situatie.

#### 4. Douane status, douaneformaliteiten en douanerechten (invoer/uitvoer)

- 4.1. Wat is de douanestatus van door een EU-vissersvaartuig in de Exclusieve Economische Zone (EEZ) van het VK gevangen vis wanneer deze naar het douanegebied van de EU wordt gebracht?

Betreffende de douanestatus van EU-producten uit de zeevisserij wordt de Exclusieve Economische Zone (EEZ) van het VK als internationaal water behandeld. Om deze reden zijn de algemene regels inzake de douanestatus voor zeevisserijproducten van toepassing, ongeacht of de vis daarvoor of na de datum van uittreding is gevangen.

- 4.2. Wat is de douanestatus van door een EU-vissersvaartuig in de territoriale wateren van het VK gevangen vis vanaf de datum van uittreding?

Deze zeevisserijproducten hebben de douanestatus van niet-Uniegoederen zodra ze naar het douanegebied van de EU worden gebracht. Wanneer deze producten in het vrije verkeer worden gebracht, worden ze vrijgesteld van invoerrechten volgens Artikel 208(1)(a) van de EU Douanecode (zie ook hieronder bij vraag 4.6).

- 4.3. Wat is de douanestatus van door een EU-vissersvaartuig in de territoriale wateren van het VK vóór de datum van uittreding gevangen vis, die wordt aangeland in een EU-haven na de datum van uittreding van het VK?

In dit geval behouden de zeevisserijproducten de douanestatus van Uniegoederen onder voorbehoud van een bewijs daarvan (zie artikel 119, lid 3, onder a), van [EU-Verordening 2015/2446](#)).

- 4.4. Zijn douaneformaliteiten van toepassing op een EU-vissersvaartuig dat in een EU-haven aanlandt na de datum van uittreding van het VK, terwijl het de vis gevangen heeft in de territoriale wateren van het VK vóór de datum van uittreding?

In het algemeen, wanneer een EU-vissersvaartuig vis in de territoriale wateren van een lidstaat vangt en vervolgens de vis in een haven in dezelfde of in een andere lidstaat aanlandt zonder de territoriale wateren te verlaten (dat wil zeggen, het is altijd in het douanegebied van de EU gebleven), zijn er geen douaneformaliteiten van toepassing, aangezien de vis geacht wordt de douanestatus van Uniegoederen te hebben (artikel 153, lid 1, van de EU Douanecode). De douane kan wel controleren of het vaartuig altijd in de territoriale wateren is gebleven.

Echter, in dit speciale geval van de uittreding van het VK, kan de douane om bewijs van de status van de vis vragen volgens artikel 130 van [EU-Verordening 2015/2446](#) als een EU-vissersvaartuig in een EU-haven aanlandt na de datum van uittreding, maar de vis vóór de datum van uittreding heeft gevangen in de territoriale wateren van het VK.

Wanneer een EU-vissersvaartuig vis heeft gevangen in de territoriale wateren van een lidstaat en vervolgens door internationale wateren gevaren is vóór het aanlanden van de vis in een haven in dezelfde of in een andere lidstaat, moet de douanestatus van Uniegoederen van de vis worden aangetoond (artikel 119, lid 3, onder a, van [EU-Verordening 2015/2446](#)). Tot die tijd blijft het product onder douanetoezicht.

- 4.5. Welke regels zijn van toepassing op vis die vanaf de datum van uittreding gevangen is in internationale wateren door een EU-vissersvaartuig, overgeladen en vervoerd door het VK en vervolgens naar de EU gebracht?

Wanneer de vis voor de datum van uittreding in het VK is aangeland, maar niet kan worden uitgesloten dat de producten de EU pas op de datum van uittreding bereikt, is het raadzaam om de transporteur documenten mee te geven die de douanestatus van Uniegoederen van de vis aantonen.

Wanneer de vis vanaf de datum van uittreding in het VK zijn aangeland, zijn de algemene regels voor overlading en transport door een land of gebied dat geen deel uitmaakt van het douanegebied van de EU van toepassing.

- 4.6. Moeten douanerechten (invoer/uitvoer) betaald worden op vis die door een EU-vissersvaartuig in de Britse territoriale wateren is gevangen?

Volgens artikel 208(1)(a) van de EU Douanecode wordt vis die gevangen is in de territoriale wateren van een land of gebied buiten het douanegebied van de EU door EU-vissersvaartuigen (uitsluitend geregistreerd in een lidstaat en onder de vlag van dat land) gevrijwaard van douanerechten. Daarom zijn er geen douanerechten (invoer/uitvoer) verschuldigd voor vis gevangen door EU-vissersvaartuigen in Britse territoriale wateren, ongeacht of het vissersvaartuig ze voor na de datum van uittreding in een EU-haven heeft aangeland.

Er moet worden aangetoond dat aan de voorwaarden, beschreven in artikel 208(1)(a) van de EU Douanecode is voldaan.

- 4.7. Moeten douanerechten (invoer/uitvoer) betaald worden op vis gevangen door EU-vissersvaartuigen in EU-wateren (voor of na datum van uittreding van het VK), maar aangeland in een Britse haven vanaf de datum van uittreding?

Vanaf de datum van uittreding zijn de Britse regels van toepassing.

- 4.8. Welke douanetarieven zijn in de EU van toepassing vanaf de datum van uittreding?

Vanaf de datum van uittreding is het WTO-tariefschema van de EU van toepassing. Voor de douanetarieven en de berekening van de douaneschuld kun je het volgende document raadplegen (Engels): [Notice to stakeholders - withdrawal of the United Kingdom and EU rules on customs debt and customs tariffs](#).

- 4.9. Welke douanetarieven zijn in het VK van toepassing vanaf de datum van uittreding?

Het VK heeft zijn voorgestelde tariefschema ingediend in juli 2018, en dit tariefschema volgt de gebruikelijk procedures bij het WTO.

Op 13 maart 2019 heeft het VK tijdelijke preferentiële en niet -preferentiële ( MFN) tarieven gepubliceerd die van toepassing zijn voor een periode van maximaal 12 maanden in geval dat er geen overeenkomst wordt bereikt (harde Brexit) en, er zijn speciale regelingen bekend gemaakt met betrekking tot de grens op het eiland Ierland.

Via [deze link](#) kun je meer informatie vinden over de tijdelijke tarieven (Engels).

## 5. Sanitaire inspecties (“officiële controles”)

- 5.1. Welke regels zijn van toepassing op vis die in Britse wateren is gevangen (voor of na de datum van uittreding van het VK) maar vanaf de datum van uittreding is aangeland in een EU-haven?

De EU-regels voor officiële inspecties van visserijproducten zijn van toepassing op alle verse vis die onmiddellijk worden aangeland door vissersvaartuigen in EU-havens, ongeacht de vlag van het vaartuig of waar het product is gevangen.

- 5.2. Welke regels zijn van toepassing op vis die in EU-wateren is gevangen (voor of na de datum van uittreding van het VK) maar vanaf de datum van uittreding is aangeland in een Britse haven?

Vanaf de datum van uittreding zijn de Britse regels van toepassing.