



Vlaak 12, 8321 RV Urk,
Tel: 0527 - 684141
Fax: 0527 – 684166
Email: info@visned.nl
Website: www.visned.nl

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 15 december 2017

Sterk optreden Minister Schouten op Visserijraad

VisNed is zeer te spreken over de vuurdoop binnen de visserijsector voor minister Carola Schouten tijdens de Visserijraad van afgelopen maandag en dinsdag. De minister heeft zich in zes weken de materie razendsnel eigen gemaakt en ook de manier waarop is samengewerkt wordt door VisNed zeer gewaardeerd.

VisNed is tevreden met de uitkomst. Niet alleen is de belangrijke gecombineerde TAC 2018 voor Tarbot en Griet substantieel verhoogd, ook wordt deze TAC dit jaar nog tussentijds verhoogd. Verder is de korting bij Tong 2018 beperkt gebleven. Samengevat zijn de bereikte resultaten als volgt:

- **Tong:** TAC-verlaging van 2,8 %.
- **Tarbot en griet:** Het is gelukt om de TAC 2017 tussentijds met 20% te verhogen. De TAC 2018 wordt ten opzichte van de TAC 1 januari 2017 met 44% verhoogd. VisNed gaat ervan uit dat hiermee de verspilling van bij gevangen tarbot tot het verleden gaat behoren. Om volgend jaar niet opnieuw geconfronteerd te worden met verspilling zullen we desnoods in 2018 aansturen op tussentijdse aanpassing en zeker voor 2019 streven we naar de verhoging die volgens ICES mogelijk is.
- **Zeebaars:** De maatregelen voor zeebaars zijn verder aangescherpt. Gerichte visserij met gesleepte vistuigen blijft verboden met nog wel beperkte mogelijkheden voor handlijn en staandwant-vissers. Voor de beroepsvissers met gesleept vistuig geldt

een bijvangstpercentage van 1% per reis/op het moment van controle met een maximale aanvoer van 180 kg per maand voor fly shoot/Danish Seine en voor borden-trawls etc. 100 kg per maand. Voor staandwant-vissers geldt een jaarquotum van 1.200 kg en voor de handlijn-vissers is het jaarquotum verlaagd van 10 ton naar 5 ton. Voor de recreatieve visserij geldt vanaf 1 januari dat alle zeebaars moet worden teruggezet (catch en release).

VisNed vindt de maatregelen wrang en onuitvoerbaar. De laatste tijd komen er namelijk steeds meer signalen van verspilling, omdat de zeebaars wegens een gebrek aan quota terug gezet moet worden. Vissers zien een toename van de stand en VisNed vraagt zich af waarom de wetenschap deze trend niet waarneemt. Het zou zo maar kunnen dat hetzelfde gebeurt als met tarbot nu en de stock er dus veel beter voor staat en de verspilling van de afgelopen jaren daardoor onnodig is geweest. Nederland heeft nog wel geprobeerd om meer ruimte te creëren maar als belangrijke lidstaten als Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk het verzet tegen strengere maatregelen (ook als deze meer discarden in de hand werkt) houdt het gewoonweg op.

- **Aal:** In 2018 mag tijdens de paaiperiode, die drie maanden duurt, niet worden gevestigd. Europa volgt daarmee de Nederlandse aanpak.
- **Andere soorten:** Voor Noorse kreeft (+22%) en Roggen (+20%) zijn ook verhoging afgesproken. Natuurlijk is VisNed hier content over maar het zal de problemen rond het te krappe quotum voor roggen niet oplossen. Volgend jaar zal ingezet moeten worden op een substantiële verhoging. Bij Noorse kreeft is de bepaling dat 60 % van het quotum opgevestigd moet worden op de de Fladen gronden komen te vervallen. Voor wijting in het Kanaal is een verlaging van 19 % afgesproken, waar door ICES 50 % geadviseerd werd.

Samengevat zijn de TAC's als volgt vastgesteld:

<u>Vissoort:</u>	<u>TAC 2018:</u>	<u>TAC 2017:</u>	<u>Procenten:</u>
Tong	15.684 ton	16.123 ton	- 2,8 %
Schol **	104.758 ton	119.381 ton	- 12 %
Kabeljauw**	35.819 ton	32.553 ton	+ 10 %
Wijting**	20.651 ton	14.703 ton	+ 40 %
Noorse kreeft	24.518 ton	20.034 ton	+ 22 %
Tarbot/Griet	7.102 ton	4.937 ton	+ 44 %
Rog	1.654 ton	1.378 ton	+ 20 %
Tongschar	6.391 ton	6.391 ton	0 %
Schol Skagerrak	15.343 ton	17.639 ton	- 15 %

** Bij diverse soorten heeft een ophoging plaats gevonden door de verplichte aanvoer van ondermaatse vis onder de aanlandplicht (top-ups). De hogere TAC's houden verband met deze top-ups. Bij kabeljauw is er een verlaging in de maatse kabeljauw afgesproken van 24 %, bij schol van 15 % en bij wijting van 15 %. In Nederland geldt de afspraak dat de ophoging nationaal wordt beheerd. Aanvoer van discards worden daardoor afgetrokken van het nationale quotum, totdat dit volledig is benut. Daarna wordt de aanvoer wel afgetrokken van het individuele quotum.

Uitreiking MSC-certificaat voor garnalenvisserij

Na een proces van bijna tien jaar, met veel denkwerk en creativiteit, is het toch gelukt. Het MSC-certificaat voor de garnalenvissers uit Denemarken, Duitsland en Nederland is afgelopen dinsdag in Brussel door minister Carola Schouten van LNV uitgereikt aan de samenwerkende visserijorganisaties. Voorzitter Kees van Beveren van Coöperatieve Visserijorganisatie (CVO) nam het certificaat dankbaar in ontvangst.

Zondermeer een mijlpaal bleek uit de toespraken tijdens de overhandiging. En bij de felicitaties werden ook de nodige punten meegegeven. Richting vissers: "Er zijn aan het verleende certificaat een aantal condities verbonden en het is van het grootste belang dat iedereen zich houdt aan de spelregels".

Richting handelaren en retailers was de oproep van minister Schouten ook duidelijk: "geef de visserman ook de waardering die bij deze jarenlange inspanningen en toegekende duurzaamheidscertificaat hoort". Voor een uitgebreid verslag over de toekenning van het certificaat zie **Visserijnieuws** van vrijdag 15 december.



European Fisheries Alliance (EUFA) pro-actief in fase 2 Brexit

De EUFA heeft alert ingespeeld op het bereiken van de tweede fase van Brexit door direct brieven te schrijven aan alle autoriteiten in de lidstaten. Daarin vraagt EUFA expliciet om in het EU-onderhandelingsmandaat voor de tweede fase goed vast te leggen dat visserij onderdeel is van het geheel en dat visser verbonden is en blijft met de overige handelsdossiers.

Bij het scheiden van de markt heeft de Europese Unie kunnen constateren dat het Verenigd Koninkrijk voldoende garanties heeft gegeven over het nakomen van de financiële verplichtingen, de Ierse grens en de burgerrechten. Er is dus 'voldoende voortgang' om de volgende fase van onderhandelingen in te gaan. Daardoor zou het zomaar kunnen dat de situatie op korte termijn voor visserij mogelijk iets minder dreigend lijkt...

Toch is het belangrijk alert te blijven. Visserij is een apart beleidsgebied binnen Brexit. Het Gemeenschappelijk Visserijbeleid heeft immers directe werking. Groot-Brittannië moet bij Brexit dus een eigen visserijbeleid klaar hebben.

Tegelijkertijd is er een overgangperiode afgesproken op alle gebied. Dat lijkt tegenstrijdig en de Britse visserijorganisaties buitelen over elkaar heen om te verklaren dat voor alles een overgangstermijn geldt, maar niet voor visserij.

De EU heeft een helder standpunt: Op 29 maart 2019 zijn de Britten vertrokken, maar gelden gedurende de overgangperiode de bestaande afspraken. De EUFA dringt aan op duidelijkheid. Om teleurstellingen te voorkomen. De Nederlandse visserijorganisaties VisNed, NVB en RVZ komen samen met 8 andere EU direct betrokken visserijorganisaties op voor hun belangen in het Brexit visserijdossier.

Puls: de spanning stijgt!

Op dinsdag 16 januari 2018 stemt het Europees Parlement in Straatsburg over de Verordening Technische Maatregelen. Dan wordt ook over mogelijkheid of onmogelijkheid tot verder ontwikkelen van het pulstuig besloten. VisNed en de NVB trekken samen op om aan alle Europarlementariërs eerlijke en betrouwbare informatie te verstrekken. Ook in de gesprekken met buitenlandse collega's staan VisNed en NVB zij aan zij.

Daar waar andere partijen met non-informatie en leugens puls in een kwaad daglicht stellen, geven wij vooral feitelijke informatie over de toepassing van het pulstuig. Het informatiepakket dat is samengesteld bestaat uit een infographic van het Ministerie van LNV, een opinieartikel geschreven door de NGO's en een factsheet met vragen en antwoorden vanuit de sector die door de wetenschap gecontroleerd zijn. Dit alles om Europarlementariërs en anderen te overtuigen dat de pulsvisserij een kans moet krijgen om verder ontwikkeld te worden.

Overleg met collega vissers

Komende week wordt overlegd met vissers van de Engelse oostkust over hun negatieve ervaringen met de toegenomen visserijdruk vanuit de Nederlandse vloot en bekijken we hoe we hen tegemoet kunnen komen. Zo'n zelfde aanbod ligt in Frankrijk. Met Franse vissers is ook in Brussel tijdens de decemberraad al informerend gesproken. Daarbij bleek dat er zeer fanatieke tegenstanders zijn en tegelijk vissers die geïnteresseerd zijn in de mogelijkheden die deze innovatie biedt. Met de Belgische collega's is een eerste verkennende gesprek gevoerd en wordt een datum gezocht voor een vervolgesprek. In al die gesprekken maken we een duidelijk onderscheid tussen enerzijds de veranderende visserijpatronen en de gevolgen daarvan en anderzijds de onderzoeken naar de fysieke effecten van het gebruik van elektriciteit.

Stemming in Europees Parlement

Vanuit VisNed en de NVB worden alle Europarlementariërs geïnformeerd en samen zorgen we er voor dat ook alle vragen beantwoord kunnen worden. Voor Pim Visser betekent dit dat hij de komende periode, tot aan de stemming in het EP, veel tijd in Brussel en Straatsburg zal doorbrengen. Samen met Geert Meun en Durk van Tuinen neemt hij in januari ook deel aan een informatiebijeenkomst over puls in het Europees Parlement in Straatsburg, voorafgaand aan de stemming.

Europêche blijft ondanks Brexit Brussels platform voor belangenbehartiging

De invloed van Brexit op de manier waarop de visserij in Brussel vertegenwoordigd is werpt haar schaduw vooruit. De Britten hebben de koepelorganisatie Europêche verlaten en vanwege onvrede zijn de Denen hen gevolgd. Terwijl er op het gebied van visserijbeleid, milieubeleid, sociaal beleid en markt heel veel aan de orde is. Alle visserijlanden hebben hetzelfde probleem. Het lukt maar niet om het grote belang van een goede vertegenwoordiging in Europa en het daarvoor benodigde budget over het voetlicht te krijgen. Toch hebben de leden van Europêche besloten tot een ambitieuze aanpassing van de koers. Ze gaan een plan ontwikkelen om tot een breed platform te komen voor Brusselse belangbehartiging op alle net genoemde punten.

De Nederlandse, Spaanse, Poolse en Franse vertegenwoordigers hebben hun steun hiervoor uitgesproken. Via een 'zwaan-kleef-aan'-principe zal geprobeerd worden de groep uit te breiden. Dat zoiets geld kost, is duidelijk. Maar voor niets gaat de zon op en voor een dubbeltje zit niemand op de eerste rang.

Dat hebben NGO's veel beter door dan de visserij. Daar wordt veel geld - heel veel geld - beschikbaar gemaakt voor hun "goede zaak". In de visserij wordt daarover veel geklaagd (ook

in Nederland) maar vaak blijft het daarbij. Men geeft niet thuis als er meer budget moet komen. De vertegenwoordigers van VisNed en de Redersvereniging pakken de handschoenen samen met hun Spaanse collega's - in een gezamenlijke poging op. Met als doel te zorgen voor een volwaardige vertegenwoordiging in Brussel, onder het motto 'goed voorbeeld doet goed volgen'.

Dit is één van de belangrijkste uitkomsten van diverse sector overleggen rondom de decemberraad. Die brengt heel veel visserijvertegenwoordigers naar Brussel. Deze tweedaagse happening biedt ook veel mogelijkheden voor onderling overleg. De koepelorganisatie Euro-pêche organiseerde een ledenvergadering en de EAPO een bestuursvergadering. Vanuit Nederland namen Gerard van Balsfoort, Geert Meun, Diek Parlevliet en Pim Visser aan een of beide overleggen deel.

Meer geld nodig voor onderzoek garnalenvisserij

Vorige week is door overheid, sector en NGO's een inventarisatie opgesteld van de kennisopgave in de garnalenvisserij. VisNed pleit al geruime tijd voor snelheid, maar ook geld blijkt noodzakelijk.

De sector is van mening dat de wetenschappelijke kennis rond garnalenvisserij op vier terreinen aanvulling behoeft:

- Innovatie op het gebied van selectiviteit (inclusief de garnalenpuls),
- Bodemimpact van de visserij,
- Overleving van bijvangst (in het kader van de Aanlandplicht),
- Vermindering van de omvang van de garnalenvisserij.

Door het Ministerie van LNV is vorige week een kennisdag georganiseerd om de kennisagenda van de garnalenvisserij te inventariseren. Daarin speelt de beschikbaarheid van financiële middelen een belangrijke rol. Van de Vibeg-gelden is onlangs 1 miljoen euro toegekend aan onderzoek naar technische innovatie op het gebied van selectiviteit, inclusief de garnalenpuls. Van de Vibeg-gelden resteert nog 2 miljoen euro.

Om de kennisopgaven rond het verduurzamingsplan, de bodemimpact en de overleving, goed in te vullen, zijn er aanvullende middelen nodig. Hierover zal nader overleg gevoerd worden.

Bij de uitwerking van de kennisopgave rond de tuiginnovatie vanuit het Verduurzamingsplan, werd duidelijk dat de NGO's nauw genoeg betrokken willen zijn. Dit om te kunnen toetsen of het onderzoek zich op de juiste dingen richt en daadwerkelijk voortgang boekt.

Aanvankelijk is verzocht om technische details vast te stellen van innovaties die onderzocht zullen worden. Vanuit de sector hebben wij erop gewezen dat innovatie het best gedijt wanneer de deelnemende schepen voldoende ruimte krijgen om de technische creativiteit goed te kunnen benutten.

Daarnaast heeft de sector ook aandacht gevraagd voor de kosten die door de deelnemende pioniers worden gemaakt en de benodigde middelen om dit werk te financieren. Wij pleiten er dan ook voor om de uit te testen innovaties niet vooraf teveel te willen vastleggen, maar gezamenlijk de kaders te definiëren waarbinnen het onderzoek moet plaatsvinden. Ook over de rapportage en betrokkenheid van belanghebbende partijen moeten goede afspraken worden gemaakt, zodat alle partijen kunnen vertrouwen op een goed gezamenlijk onderzoeks- en innovatietraject.

VisNed verhuisd naar Zoetermeer

Na drie jaar gastvrijheid bij Zeehaven IJmuiden, is het kantoor van VisNed in IJmuiden gesloten en verhuisd naar Zoetermeer. Wel blijven we gebruik maken van de vergadermogelijkheden die Zeehaven IJmuiden ons biedt.

Omdat het nodig is om vaker kort en informeel overleg te hebben, is besloten een vrijgekomen ruimte in Zoetermeer te huren. Een modern kantoorgebouw (L. Brailleweg 80) met alle faciliteiten die daarbij horen. In dat kantoor zijn bovendien ook de Pelagische Reders, de Pelagische Adviesraad en de Visfederatie gevestigd. Het is tevens een praktische locatie vlakbij de Haagse Ministeries.

Met kantoorlocaties op Urk en in Zoetermeer en vergadermogelijkheden op diverse visafslagen in het land, kan VisNed haar regionale leden nu optimaal bedienen en tegelijkertijd de eigen organisatie een aantal perfecte werk- en overlegplekken bieden. We zetten daarmee weer een stap in de verdere uitbouw van VisNed als de spreekbuis en belangenbehartiger van de kottersvissers in Nederland.

Verhouding visserij versus NGO-inzet in Brussel 1 op 10

Er functioneren inmiddels tientallen goed opgeleide en zeer gemotiveerde NGO-medewerkers in Brussel. Bij elk Brussels overleg, bijeenkomst of vergadering is de verhouding tussen medewerkers van visserij en NGO's tussen 1 op 5 en 1 op 10. Of het nu over visserij, gesloten gebieden of wat dan ook gaat.

Het houdt maar niet op. In Brussel is weer een nieuwe en activistische NGO op het toneel verschenen. Deze heet www.ourfish.org We maakten voor het eerst kennis met ze bij het symposium over aanlandplicht.

Daar vertelden de vertegenwoordigers van Our Fish dat de Europese visserij volgens hen volledig illegaal is omdat het Gemeenschappelijk Visserijbeleid volgens hen niet nageleefd wordt. Een simplistische boodschap, die natuurlijk een open zenuw raakt bij supermarkten. Die kunnen zulke beschuldigingen niet hebben.

Daar vinden we van alles van. Maar wat zetten wij ertegenover? Our Fish heeft haar financiële basis in www.fishfund.eu Dat fonds wordt gevuld door steenrijke - veelal Amerikaanse - weldoeners uit de 'OAK-foundation,' het 'David en Lucille Packard Fonds,' het 'Calouste Gulbenkian fonds,' het 'Waterloo fonds' en het 'Marisla fonds.'

Ook het Nederlandse 'Adessium fonds' financiert mee. Alleen als de Europese visserijen de krachten bundelen en ruim voldoende middelen beschikbaar stellen kan sprake van een beter evenwicht zijn. Tot die tijd heeft Europese 1,5fte om in te zetten...

Branche RI&E voor kotters nadert voltooiing

De ontwikkeling van de branche RI&E voor de kottervisserij is in de eindfase terechtgekomen. De verwachting is dat deze aan het einde van het eerste kwartaal van 2018 beschikbaar komt voor kottereigenaren. De vorderingen op dit dossier zijn besproken binnen de Sectorraad Visserij.

Momenteel is de online tool voor de RI&E (Risico Inventarisatie & Evaluatie) gevuld met vragen die vooral gefocust zijn op wettelijke verplichtingen. Iedere kottereigenaar wordt geacht de vragen in te vullen en van documentatie te voorzien aangezien de RI&E een verplichting is die voortvloeit uit de Arboret. Wanneer deze vragen beantwoord zijn ontstaat er een plan van aanpak voor het betreffende schip om de veiligheid aan boord te verbeteren.

Voor een aantal veel voorkomende risicovolle werkzaamheden aan boord worden binnen de RI&E werkinstructies opgesteld die aangeven hoe deze zo veilig mogelijk uitgevoerd kunnen worden. Er wordt goed gekeken naar de RI&E's binnen andere sectoren, zoals de waterbouw, om deze werkinstructies zo duidelijk en aantrekkelijk mogelijk over te brengen aan de visser.

Het is nu verder zaak dat de tool wordt afgerond wordt en deze wordt goedgekeurd door gecertificeerde ARBO-deskundigen zodat deze erkenning krijgt als Branche RI&E. Bovendien zal de RI&E in het maatschapscontract worden opgenomen.

Op Stellendam is in november al een bijeenkomst met kottereigenaren uit de Zuid belegd om de vragen zoals die nu in de online tool staan te doorlopen. Bij de organisatie was VisNed bestuurslid Anne Marie van Seters betrokken die zeer actief is binnen het RI&E dossier. Volgens haar bleek de bijeenkomst zeer nuttig omdat gaandeweg het beantwoorden van de vragen het bewustzijn over het nut van de RI&E goed doordrong bij de aanwezige kottereigenaren en dat is precies een van de achterliggende gedachten van de RI&E. Het is de bedoeling dat dergelijke bijeenkomsten ook op andere havens georganiseerd gaan worden.

ProSea tot 2020 verbonden aan Sectorraad

De stichting ProSea heeft van de Sectorraad Visserij de opdracht gekregen om het beheer van de website Vistikhetmaar.nl tot 2020 te blijven uitvoeren. Het contract hiertoe werd ondertekend door ProSea directeur Bopp van Dessel en Sectorraad voorzitter Ment van der

Zwan. Bovendien zal binnen dit kader door ProSea een Kennis Dossier ontwikkeld worden dat ondersteuning zal bieden bij het invullen van de RI&E.

Human Rights at Sea

De Sectorraad vergadering werd overigens geopend met een presentatie van Daniel Sheperd van de organisatie Human Rights At Sea. De naam geeft al een goede indicatie waar de focus van deze NGO ligt. De verwachting is dat dit onderwerp ook in de Nederlandse visserijsector een grotere rol gaat spelen. Het is volgens VisNed dan ook van belang om in contact te komen met dergelijke NGO's die proactief mét de sector willen samenwerken om problemen te voorkomen en lastige situaties op te lossen dan te wachten tot activistische clubs meteen vol op het orgel gaan zonder eerst te proberen het probleem van binnenuit aan te pakken.

Tarbot-Griet-regeling verruimd

Toen de uitkomst van de interbenchmark van tarbot in november bekend werd zijn we daar gelijk op ingespeeld door de aanvoerhoeveelheid te verhogen. Tegelijkertijd heeft VisNed stappen ondernomen om de TAC 2017 tussentijds verhoogd te krijgen.

Tijdens de Visserijraad afgelopen week in Brussel werd de tussentijdse TAC-aanpassing gerealiseerd. De TAC 2017 gaat alsnog met 20 % omhoog. Vandaar is de vloot op zee eerder deze week geïnformeerd dat de aanvoerhoeveelheid verhoogd is naar 2.000 kg. Deze regeling blijft van kracht tot eind dit jaar.

In de vergadering van de CVO van komende woensdag 20 december zullen in het kader van de PAP-regeling afspraken gemaakt worden over de aanvoerbepalingen 2018 voor schol tarbot/griet en rog. De vloot zal hierover tijdig via de PO's op de hoogte worden gesteld.

Ruil Noorse kreeft

VisNed heeft voor Noorse kreeft een ruil met het Verenigd Koninkrijk doorgevoerd.

Het quotum is met 250 ton verhoogd zodat de overschrijding is weggewerkt en er ook een surplus is ontstaan die we in het kader van de 10 % flexibiliteitsregeling mee kunnen naar 2018.

Benutting visquota 2017

Hieronder het benuttingsoverzicht van de uitputting van de belangrijkste quota. Peildatum is 14 december 2017, dit zal betekenen dat het de aanvoer betreft tot en met week 47 van dit jaar.

In dit overzicht zijn verwerkt de uit 2016 meegenomen 10 % bij de soorten tong, schol en Noorse kreeft.

Ter vergelijking ook het overzicht van de benutting van de quota per 9 december 2016, dat is eveneens de aanvoer tot en met week 46.

Vissoort:	2017 (14-12-2017)			2016 (09-12-2016)		
	Quotum:	Vangst:	Benutting:	Quotum:	Vangst:	Benutting
Tong	12.605	8.748	69 %	10.390	8.897	86 %
Schol	56.750	27.996	49 %	60.540	30.063	50 %
Kabeljauw	1.576	599	38 %	1.462	1.320	90 %
Wijting	786	637	81 %	616	586	95 %
Tarbot/Griet	2.630	2.693	102 %	2.558	2.622	103 %
Schar/bot	0	0	0 %	11.421	3.696	32 %
Tongschar	723	279	39 %	799	391	49 %
Langoustines	1.570	1.448	192 %	1.708	1.432	84 %
Rog	229	245	107 %	221	203	92 %

PO-maatregelen:

In 2017 hebben de Nederlandse PO's in CVO-verband maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te maken en om vroegtijdige sluiting van deze quota te voorkomen. Voor zeebaars gelden door de overheid ingestelde maatregelen. Het totaaloverzicht:

PAP-regeling schol:

Een vaartuig met een basiscontingent schol tot 500 ton mag in de 4-weekse periode week 49 t/m 52 maximaal 120 ton schol aanvoeren,

Een vaartuig met een basiscontingent schol van 500 tot 1.000 ton mag in de 4-weekse periode week 49 t/m 52 maximaal 138 ton schol aanvoeren,

Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan 1.000 ton mag in de 4-weekse periode week 49 t/m 52 maximaal 156 ton schol aanvoeren.

Rog: Een vaartuig mag per visweek maximaal 40 kg rog doodgewicht per ondersoort (stekelrog, blonde rog, gevlekte rog, grootoogrog) aanvoeren. Voert het vaartuig van een of meerdere ondersoorten meer dan 40 kg doodgewicht aan dan mag dit bij elkaar maximaal **125 kg doodgewicht** bedragen. Bij overschrijding wordt een heffing van **€ 5,00 per kilo** toegepast. Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Tarbot, griet: De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **2.000 kg** doodgewicht. Voor deze soorten geldt ook een minimum aanvoermaat van **30 cm**. Bij aanvoer van meer dan 1.500

kg en/of kleiner dan 30 cm tarbot / griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast. Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Tongschar: voor tongschar geldt een minimum maat van 25 cm waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

Noorse kreeft: Noorse kreeft valt enerzijds onder Aanlandplicht maar tegelijk mogen ondermaatse Noorse kreeft gediscard worden onder de minimis-regeling, dus feitelijk is er niets gewijzigd t.o.v. vorig jaar. Daarom is de aanvoer en verhandeling van meer dan 35 stuks per kilogram door leden van PO verboden. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

Zeebaars: Minimum maat voor zeebaars voor alle vlootsegmenten is 42 cm. Gerichte visserij op zeebaars met sleepnetten en standwant is verboden. Vaartuigen met gesleepte vistuigen (waaronder boomkor, twinrig, borden en fly shoot) mogen vangsten van zeebaars aan boord houden mits deze vangsten per dag niet meer bedragen dan 3 % van het gewicht van de totale vangst. De totale vangst aan zeebaars mag per maand niet meer bedragen dan 400 kg. Nederlandse handlijn- en standwant-vissers zijn in 2017 alleen gerechtigd zeebaars aan te voeren, wanneer zij hiervoor van RVO een vismachtiging zeebaars hebben ontvangen. Daartoe gerechtigde handlijnvisserij mogen op jaarbasis maximaal 10.000 kg zeebaars aanvoeren. Standwant-vissers mogen per maand maximaal 250 kg zeebaars aanvoeren.

Het VisNed-team.