



Vlaak 12, 8321 RV Urk,  
Tel: 0527 - 684141  
Fax: 0527 – 684166  
Email: [info@visned.nl](mailto:info@visned.nl)  
Website: [www.visned.nl](http://www.visned.nl)

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 17 november 2017

## **ICES-studie: TAC voor tarbot en griet kan flink omhoog!**

**Heel goed nieuws uit Kopenhagen. Deze week kwam ICES met de resultaten van de benchmark over de Noordzee-stock tarbot naar buiten. De toestandsbeoordeling van tarbot wordt aanzienlijk in positieve zin bijgesteld. Dit leidt ook tot een aanzienlijke stijging van de vangstmogelijkheden.**

Jurgen Batsleer en Geert Meun waren de afgelopen maanden namens VisNed betrokken in deze belangrijke benchmark. Een benchmark is een beoordeling van alle (nieuwe) wetenschappelijke data. De afspraak om voor tarbot een tussentijds benchmark te houden werd vorig jaar december tijdens de Visserijraad besloten. Hier was met name vanuit Nederland op aangedrongen. VisNed gaf al geruime tijd aan weinig vertrouwen te hebben in de wetenschappelijke beoordeling en de belangrijkste conclusies tot nu toe: de stock is heel laag en de sterfte door de visserij heel hoog.

De uit de benchmark voortgekomen nieuwe toestandsbeoordeling geeft een duidelijk beter beeld van de werkelijke situatie op de visgronden: namelijk net als bij de doelsoorten tong en schol nu ook bij tarbot een heel lage visserijsterfte en tegelijkertijd een welhaast verdrievoudiging van de stock. Dit alles resulterend in een ICES-advies dat de gezamenlijke TAC voor 2018 met meer dan 40% omhoog kan! De uitkomsten van de benchmark bevestigen wat VisNed zeker de laatste 2 jaar steeds heeft betoogd.

Ook heeft vorig jaar december tijdens de Visserijraad op verzoek van Nederland de Europese Commissie toegezegd dat als de benchmark nieuwe informatie oplevert dat dan ook serieus onderzocht wordt om de TAC voor tarbot/griet in 2017 tussentijds aan te passen. Hoewel we inmiddels ver in het jaar zitten vindt VisNed dat de nieuwe toestandsbeoordeling voldoende gegevens oplevert om nu nog een TAC-verhoging te bepleiten, die dan desnoods achteraf administratief verwerkt kan worden. LNV heeft zelf ook aangegeven voor dit traject open te staan. Dit betekent ook dat de PO's op korte termijn de beperking op de aanvoer van tarbot/griet kan aanpassen. Hierover zal de vloot begin volgende week worden geïnformeerd.

Door het substantieel verhogen van de TAC kan een eind komen aan de huidige wantoestanden waarbij vissers gedwongen worden om marktwaardige dure tarbot onnodig te discarden. Zaak is wel dat nu de beleidsmakers en politici van Europese Commissie en lidstaten doorpakken en de juiste besluiten nemen. Natuurlijk zal VisNed hier nauwlettend op toezien.

Uiteraard is VisNed blij met de uitkomst van de benchmark. "Onze inzet is niet voor niets geweest. Ook de vrees van een chokespecie onder de aanlandplicht bij tarbot zal hopelijk niet meer aan de orde komen. De inzet van WMR door Ruben Verkempynck, Niels Hintzen en Jan Jaap Poos wordt door VisNed in hoge mate gewaardeerd", aldus Geert Meun.

## ICES past belangrijke vangstadvisen aan

**De internationale groep van visserijbiologen (ICES) heeft voor een aantal belangrijke visbestanden het vangstadvis voor 2018 aangepast. Voor tong leidt dat tot een gunstiger advies, voor schol blijft het ongewijzigd en kabeljauw gaat naar beneden. De exacte cijfers verschijnen vandaag, 17 november, in Visserijnieuws. Tijdens de EU-Noorwegen-onderhandelingen in de week van 27 november en de Visserijraad op 12 en 13 december worden de TAC's definitief vastgesteld.**

### Tong

Voor tong en schol heeft de in augustus-september uitgevoerde BTS-survey aanvullende informatie opgeleverd. Hierdoor zijn dankzij sterkere jaarklassen de toestandsbeoordelingen in positieve zin bijgesteld. Hierdoor is bij tong het in juni uitgebrachte advies met daarin een korting van 7% verlaagd naar een korting van 2%.

### Schol

Voor schol blijft de korting op 35% staan. Ondanks de voorspelling dat de stand stijgt naar een nieuw record van meer dan 1 miljoen ton in 2019. Dat is een grote teleurstelling voor VisNed, die vooral te wijten is aan de onrealistische MSY-referentiepunten, zoals de visserijsterfte. Het blijft voor VisNed onbegrijpelijk en niet uit te leggen aan de visserman, dat zo'n positieve ontwikkeling geconfronteerd wordt met een rigoureuze korting. VisNed is van mening dat een korting van 10% op basis van de Fmsy-ranges uit het ICES advies volstaat.

### Kabeljauw

Voor kabeljauw wordt de verlaging twee keer zo hoog; van de in juni voorgestelde 12% naar 24%. Dus ondanks dat ook de stand van kabeljauw toeneemt, moeten dankzij de strikte MSY-bepalingen toch de aanlandingen naar beneden gebracht worden.

VisNed vindt dat deze vicieuze cirkel doorbroken moet worden. Dat kan alleen door het vaststellen van realistische MSY-referentiepunten. Immers, bij een toenemend bestand komt een visserman ook meer vissen tegen op de visgronden. Het verlagen van de TAC betekent grotere spanningen en het onnodig terug moeten gooien van teveel gevangen vissen. Een issue dat straks onder de aanlandplicht bovendien verboden is.

## Noorse kreeft

In de Noordzee zijn 10 verschillende gebieden waar Noorse kreeft wordt gevangen, Functionele Units (FU's) genoemd. Voor de Nederlandse vloot zijn van belang Botney Cut en Off Horns Reef. Voor 3 FU's kwam een nieuw advies dat ervoor zorgde dat er een stijging doorgevoerd kan worden van 7 naar maar liefst 25%, met name dankzij verhogingen op de Fladen gronden en Farn Deeps.

Er zit nog wel een adder onder het gras, aangezien de Europese Commissie voorstelt dat vissers tenminste 65% van hun Noorse kreeft uit de FU Fladen gronden moeten halen. En dat kan niet, omdat onze kreeftenvissers dan steeds naar het Noordoosten van Schotland moeten stomen. VisNed heeft inmiddels contact met Schotse en Deense visserij-vertegenwoordigers om gezamenlijk hiertegen stappen te ondernemen. Inmiddels heeft VisNed het ministerie van LNV hier ook op gewezen.

## VisNed legt belangrijke aandachtspunten visserij aan Minister Schouten voor

**Voorafgaand aan de innovatie-dag bij ABN-AMRO op zaterdag 11 november heeft Minister Schouten kort kennis gemaakt met haar gesprekspartners in het Bestuurlijk Overleg visserij. Voor VisNed was dat met directeur Pim Visser. Hij benadrukte nogmaals dat VisNed blij was met de aandacht voor visserij in het Regeerakkoord en met het feit dat er een 'eigen' Ministerie van LNV is (waarbij VisNed de 'V' stiekem als 'Visserij' invult).**

Na afloop van het gesprek gaf Pim Visser de minister namens VisNed een tweetal memo's mee. Het eerste bevatte de onderwerpen voor de visserij die nu actueel aan de orde zijn. In het tweede memo werden onderwerpen aangedragen die er in de komende kabinetsperiode toe doen.

Onderwerpen die genoemd zijn omvatten: het Noordzeeplan en Technische maatregelen, Brexit en Natura 2000, Kaderrichtlijn Marine en Wind op zee. Maar ook aandacht voor de invulling van de Duurzame ontwikkelingsdoelen van de VN en de VN-Conventie over biodiversiteit, waar visserij een essentieel onderdeel van is.

## Werkbezoek

Begin deze week kwam vanaf het Ministerie van LNV het verzoek om op korte termijn een werkbezoek aan de sector te organiseren. We zijn blij dat de minister al zo snel nader kennis wil maken met de sector. Het bezoek is gepland op maandag 27 november.

Als locatie voor het werkbezoek is gekozen voor IJmuiden. Dan is er ook een overleg met vertegenwoordigers van alle sectoren, dus inclusief mosselsector en handel en verwerking.

Tijdens het bezoek wordt een mix van onderwerpen aangekaart over kottervisserij en trawlervisserij. Natuurlijk willen we de minister deelgenoot maken van onze standpunten in de dossiers die spelen. Daarnaast willen we ook graag een goed beeld geven van de visserij-technieken en de wereld van de vissers, hun families en de visserijgemeenschappen. Het liefst gaan we ook samen met de minister een vaartocht maken.

## **Werkbaar compromis Pulsvisserij in de maak in Brussel**

**De inzet van een grote groep voorvechters voor een duurzame visserij - met Peter van Dalen in de voorste linies - heeft geresulteerd in een compromis dat Pulsvisserij voorlopig veiligstelt en dat naar alle waarschijnlijkheid wordt aangenomen. Het compromis geeft ons de mogelijkheid aan te tonen dat Pulsvisserij minder schadelijk voor het milieu is dan de boomkorvisserij en daardoor toegestaan kan worden. Dat is niet de algehele vrijstelling waar we op gehoopt hadden, maar het biedt prima kansen om toch verder te kunnen met puls. Het gaat niet makkelijk, zeker niet, maar we zijn wel erg positief gestemd. Komende week stemt de Visserijcommissie en mogelijk in februari de plenaire vergadering van het Europees Parlement. In dat traject hebben we nog veel werk te verrichten. Via deze nieuwsbrief houden we u op de hoogte.**

In de afgelopen weken is in Brussel keihard gewerkt aan het dossier technische maatregelen met daarin het voor onze vissers zo essentiële pulsdossier. Recentelijk is daarvoor heel veel aandacht van de Franse televisie. Twee weken geleden was er een TV-ploeg van "France 2" in Den Helder en op Texel en vorige week vrijdag was "France 5" in Vlissingen. Gisteren ontvingen we Britse tegenstanders in Londen. VisNed kiest ervoor om op basis van wetenschappelijk onderbouwde feiten in gesprek te gaan en vooringenomenheid, ook van onze kant, te vermijden.

### **Beeldvorming**

Dat is nog best lastig. De Franse journalisten kwamen stevig bevooroordeeld naar Nederland. Ook zij lieten de welbekende foto's van een jaar of vijf geleden zien. Scharren met rode stippen vanwege het ijskoude water na een strenge winter. Alom bekend. Bij die vis was geen puls in de buurt geweest. Maar toch: als fake news worden ze keer op keer ten tonele gevoerd. Op Texel voelde de Franse journalist in de pulsbak. In tegenstelling tot de opluchting van de BBC-journalist deze zomer (het zijn maar speldenprikjes) bleef deze man omstandig over zijn hand wrijven. Daar kun je niets tegen doen.

### **We blijven in gesprek**

Toch blijven we onderbouwde feiten aanreiken. Dat deden we ook in Londen. We hadden vanuit het Britse netwerk van VisNed mensen uitgenodigd die gekend tegenstander zijn van puls. Om hun verhaal te vertellen en om ze te laten luisteren naar Hans Polet van ILVO die het onafhankelijke wetenschappelijke werk uit Benthis presenteerde. Dat de Britten boos zijn omdat we 'in hun voortuin' vissen is duidelijk en daar moet over worden gesproken. Maar verzonnen praatjes over elektrocutie van vis en het zeemilieu helpen daar niet bij. Gelukkig is het gesprek nu op de juiste manier in gang gezet. Op dezelfde manier gaan we proberen om in Frankrijk en in Denemarken de dialoog op gang te brengen.

### **Nederlandse NGO's positief kritisch over pulsvisserij**

De Nederlandse NGO's (Stichting De Noordzee, Greenpeace, Good Fish Foundation, NL Elasmobranch vereniging) hebben een gezamenlijk opinieartikel in het Nederlands Dagblad geplaatst. Daarin zijn ze kritisch op de manier waarop veel pulsontheffingen zijn verleend. Maar

ze zijn positief over de kansen die pulsvisserij biedt voor de verduurzaming. Daarmee steunen deze NGO's het voorzichtige compromisvoorstel dat in het Europees Parlement in stemming komt. Ze gaan nu nog niet voluit achter puls staan, maar willen het onderzoek wel een heel eerlijke kans geven om datgene aan te tonen waar de visserij van overtuigd is. Dat puls een prima alternatief is voor de visserij op tong met de boomkor. Tegelijk geven de Nederlandse NGO's het heldere signaal af dat ze, in tegenstelling tot de Fransen, af willen gaan op echt en degelijk wetenschappelijk onderzoek.

Het Brusselse werk gebeurt door heel veel mensen: In het Europees Parlement, bij het Ministerie van LNV, op de Nederlandse ambassade bij de EU, bij de Europese Commissie en noem maar op. Vanuit VisNed zit Pim Visser daar midden tussenin. Het is fijn om te merken dat we niet alleen staan!

## **Puls dialoog in Londen met positief resultaat**

**De anti puls geluiden worden steeds sterker. In Frankrijk, in België en in Engeland. VisNed hoort daarbij argumenten die de wenkbrauwen doet fronsen. Daarom hebben we contact gezocht met die tegenstanders. In dat kader reisde Pim Visser gisteren (16 november) naar Londen. Daar liepen de emoties hoog op, maar kon een positieve koers naar de toekomst worden uitgezet.**

De bijeenkomst in Londen is georganiseerd na afloop van een bijeenkomst van Seafish (de Britse evenknie van wat vroeger 'Het Productschap' heette). VisNed had Prof Michel Kaiser van Bangor University gevraagd de bijeenkomst te leiden en aan Dr. Hans Polet van ILVO was gevraagd de Benthis bevindingen te presenteren. Ook was aan de secretaris van LIFE (groepering van kleine vissers) gevraagd om de grieven van die organisatie naar voren te brengen, net zoals dat aan de Marine Conservation Society gevraagd was, een Britse NGO.

De fanatieke anti-puls NGO BLOOM uit Frankrijk was in de zaal evenals enkele behoorlijk boze vissers van de Engelse Oostkust. Die riepen dingen als 'met Brexit zijn jullie weg' en 'de minister heeft ons beloofd puls te zullen verbannen' en meer van dit soort geëmotioneerde uitspraken.

De inleidingen zetten een rustige toon en Prof Kaiser leidde het debat op kundige wijze, waardoor de toon misschien soms vijandig was, maar nooit grimmig. De aanwezigheid van vertegenwoordigers van de Britse zusterorganisatie van VisNed, de NFFO, het Britse Ministerie (DEFRA) en wetenschappers van Cefas hebben daar ook aan bijgedragen.

### **BLOOM**

De discussie spitste zich toe op twee punten: de 'illegale' hoeveelheid ontheffingen en de veranderde vispatronen. Vanuit BLOOM kwamen daar beschuldigingen over subsidiering bij. Pim Visser vroeg aan BLOOM om hun beschuldigingen op papier te zetten en zegde toe dat hij dan vrijwillig de gegevens zou verstrekken. Hij plaatste daarbij de kanttekening dat er de afgelopen jaren geen enkele subsidie, anders dan onderzoek, is geweest, wat de aanwezigen

in hoge mate verbaasde. VisNed vroeg aan hen om als wederdienst geen valse foto's meer te publiceren.

## **Vervolgafspraken**

Het grote zorgpunt bleek voor de vissers vooral het 'leegvissen' door de Nederlanders van gebieden waar de traditionele bokkers nooit kwamen. Daarover is afgesproken dat VisNed en de NFFO het initiatief nemen om op (echt) heel korte termijn een bespreking te beleggen met vissers 'met de zeekaart op tafel' om daar onderlinge afspraken over te maken. Dat doen we nog voor kerstmis, waarna we snel ook het Ministerie Defra en ons LNV bij de besprekingen zullen betrekken.

Vroeg in het nieuwe jaar staat overleg met onze Deense zusterorganisatie op het programma en ook met de Belgische Rederscentrale en in Frankrijk zijn contacten gelegd. Dat we deze overleggen aan Nederlandse kant sectorbreed aanpakken en in CVO-verband afstemmen is vanzelfsprekend.

## **TV-aandacht voor Brexit effecten Texelse visserij**

**De Duitse zender Deutsche Welle maakt een serie items over de invloed van Brexit in Europa. In Den Helder maakten ze een uitgebreide reportage over de Nederlandse visserij.**

Schipper Guido Betsema van de TX 38 staat daarbij in het middelpunt, hij vertelt wat een dreigende harde Brexit voor hem betekent: de Texelse vloot is voor 70% van haar vangsten afhankelijk van Brits water. Pim Visser vult het beeld aan met het sectorbelang. De opnamen werden gemaakt op een vroege vrijdagochtend op de visafslag in Den Helder. De Tv-ploeg voer vervolgens met de TX 38 mee naar Texel.

Nu is een kort portret gemaakt, later volgt een uitgebreidere reportage. De journalisten komen nog terug bij VisNed voor een reportage over pulsvisserij. Wil je het item bekijken? Klik hier: <http://www.dw.com/en/brexit-throws-europes-fishing-industry-into-troubled-waters/av-41334599>

## **Uitvoeringsagenda Aanlandplicht onder steeds meer tijdsdruk**

**Maandelijks is er een overleg tussen het ministerie van LNV en de aanvoersector over de invoering van de aanlandplicht. Tijdens het november-overleg kwamen meerdere zaken voorbij waaruit blijkt dat de tijdsdruk heel groot is en oplossingen nog niet in zicht. De belangrijkste aandachtspunten op een rijtje:**

## **Discards-registratie gaat niet goed**

Wij wijzen er regelmatig op dat de vissers door EU-wetgeving verplicht zijn discards apart in het E-logboek te noteren en sinds dit jaar ook de reden van het discarden aan te geven. Op basis van informatie uit het VisNed-project Best Practices, waarbij tijdens bepaalde visreizen de situatie nagebootst wordt dat de aanlandplicht geldt voor alle soorten, is gebleken dat de Nederlandse vloot op jaarbasis grofweg 50.000 ton discards genereert. Verreweg de grootste aandelen hierin zijn schol en schol.

RVO verstrekte nu informatie van de registratie van discards door de vloot tot nu toe in 2017 en geconcludeerd moet worden dat dit nog steeds niet goed gaat. Dit jaar is tot op heden is 2.000 ton discards geregistreerd waarvan de helft schol en 1/3 aan soorten waarvoor geen minimum maat geldt, zoals 130 ton tarbot. Van Kanaal-wijting slechts 10 ton in de logboeken genoteerd. VisNed heeft aangegeven dat zij de vloot voortdurend oproept wel te registreren (zoals enkele weken geleden nog in de EMK-app), maar dat de visserman bevreesd blijft voor de negatieve gevolgen.

## **Vrijstelling voor roggen vergt nader onderzoek. Wat doen we in de tussentijd?**

De onlangs in de roggenworkshop gepresenteerde informatie uit het VisNed-project Overleving levert voor stekelrog handvaten op om aan de slag te gaan met een vrijstelling op basis van hoge overleving. Onderzocht moet worden of de gepresenteerde 60 % overleving voor meer roggensoorten en meer vistuigen gerealiseerd kan worden. VisNed gaat aan de slag met een aanvullend Overlevingsproject. De termijn dat dit goede informatie oplevert zal 3-4 jaar bedragen. VisNed vindt dat we in de tussentijd voor de rogsoorten die de Nederlandse vloot vangt een vrijstelling moeten krijgen om die te mogen blijven discarden.

## **VisNed pleit voor overnemen Duitse uitzondering voor Garnalenvisserij**

In de vorige nieuwsbrief heeft VisNed vraagtekens gezet bij het standpunt van de Nederlandse overheid dat in de garnalenvisserij gevangen gequoteerde (ondermaatse) soorten onder de aanlandplicht vallen en dus aangeland moeten worden. Afgezien van grote logistieke problemen zal dit het hele contingenteringssysteem op de kop zetten. VisNed heeft ervoor gepleit dat de Nederlandse overheid zich aan zou moeten sluiten bij het standpunt van de Duitse overheid en sector die aangeven dat de aanlandplicht niet moet gelden voor garnalenvissers.

In deze vergadering werd door LNV aangegeven dat Duitsland internationaal alleen staat met dit verregaande standpunt. Desgevraagd heeft VisNed aangegeven er geen moeite mee te hebben als bijvoorbeeld schol in garnalenvisserij niet onder aanlandplicht valt en in demersale visserij wel. Hoewel we natuurlijk ook in de demersale visserij streven naar een situatie waarbij alle soorten - dus ook schol - vrijgesteld worden, bijvoorbeeld door een beroep te doen op de overlevingsuitsondering. Binnenkort komt aanlandplicht en garnalenvisserij in de Scheveningengroep aan de orde.

## **Kanaal-Wijting mag toch wel worden gediscard**

Er vond verder een discussie plaats over wijting in het Kanaal in relatie tot aanlandplicht 2018. In een VisNed-nieuwsbrief in april van dit jaar schreven we al dat wijting in de Westelijke wateren, waaronder het Kanaal, in 2018 onder de-minimis bleef vallen en dus gediscard kan blijven worden. Toen gaf het ministerie aan dat dit geen correcte informatie zou zijn. Nu werd toch door de RVO bevestigd dat Kanaal-wijting in 2018 onder de-minimis valt, dus had Visned het in april jl. (gelukkig) bij het rechte eind.

## **Begin volgend jaar presentatie projecten**

De informatie uit de verschillende lopende projecten wordt begin 2018 gepresenteerd:

VisNed-Project Overleving	januari 2018
VisNed-Project Best Practices en vergelijkend vissen 80 – 90 mm	januari 2018
NVB-Project Netinnovatie	februari 2018

## **Aanlandplicht; wat met chokespecies en Brexit?**

**De fasering van de aanlandplicht levert voor onze visserijen op dit moment nog weinig problemen op. Behalve dat de rapportage in logboeken nog wat te wensen overlaat. Maar alle problemen zijn naar de toekomst verschoven en komen op 1 januari 2019 met een grote klap op ons af.**

In Noordzee-verband werken lidstaten samen aan plannen. De Noordzee Adviesraad (NSAC) geeft daarover advies. Vorige week vergaderde de zgn. "Scheveningengroep" van Noordzeelanden in Den Haag, omdat Nederland dit jaar voorzitter is. Namens de NSAC was Pim Visser bij de vergadering aanwezig.

Een schipper mag alleen naar zee als hij zeker weet dat hij voor iedere vis die hij kan vangen quotum beschikbaar heeft. Tekort aan quota betekent dus dat de visser niet meer kan uitvaren. In dat geval is sprake van Chokespecies.

Het quotum komt o.a. beschikbaar door ruilen tussen landen. Maar als er voor iedereen tekort is, valt er ook niets te ruilen. Vanuit de NSAC is er een overzicht gemaakt van de Chokespecies. In de vergadering van de Scheveningengroep is aan dat overzicht gewerkt. Naar verwachting zal rond de jaarwisseling duidelijk zijn hoe het probleem precies in elkaar steekt. VisNed is er dan weer bij om mee te denken over een oplossing. Want ons motto is en blijft: Dat we ons inzetten voor de actief varende vissers, zodat die kunnen blijven vissen.

Maar wat na een Brexit? Om de beschikbaarheid van quotum te waarborgen hebben de Nederlandse PO's een netwerk in het Verenigd Koninkrijk opgebouwd. Geert Meun van VisNed is de specialist in het internationale ruilen. Jaarlijks doet hij meer dan 150 transacties. Daarmee zorgt hij er voor dat voor de VisNed PO's er voldoende quotum beschikbaar is. Na Brexit



kan dat waarschijnlijk niet meer en daardoor wordt het werken binnen deze setting van de aanlandplicht onmogelijk. VisNed heeft in Brussel geprobeerd hier nu al duidelijkheid over te krijgen, maar zolang de Brexit-onderhandelingen lopen wordt er niets duidelijk. Dat is een heel zorgelijke situatie.

## **Workshop over Aanlandplicht; herhaling van zetten**

**In Brussel is door de Europese Commissie een workshop over de Aanlandplicht georganiseerd met als thema: 'Progress to date'. Ondanks grote deelname en goede bedoelingen, heeft de bijeenkomst weinig opgeleverd. VisNed heeft opnieuw aandacht gevraagd voor de complexiteit en de weinige tijd die nog resteert tot volledige introductie per 1 januari 2019.**

Geert Meun en Pim Visser waren op 15 november namens VisNed aanwezig en concludeerden dat de gedachtewisseling niet anders was dan in 2013, 2014, 2015 en 2016, met dat verschil dat de 'big bang', de grote knal waarmee alle soorten per 1 januari 2019 onder de aanlandplicht komen nu wel heel erg dichtbij komt.

Het blijft voor VisNed verbazingwekkend dat personen die zich met één- en hetzelfde onderwerp bezighouden, in totaal verschillende werelden kunnen opereren. Aan de ene kant de vertegenwoordigers van de visserij die aangeven dat van de vloot het onmogelijke gevraagd wordt.

Aan de andere kant de politici van lidstaten en Europees Parlement en beleidsmakers van Europese Commissie en lidstaten die, mede onder druk van NGO's, doodleuk op het aambeeld blijven slaan dat we nog steeds "on track" zijn. Zonder blikken of blozen wordt beweerd: "Het wordt moeilijk maar het is niet onmogelijk als maar voldoende gebruik gemaakt wordt van de vrijstellingen en flexibiliteit die in de regelingen geboden wordt."

Vanuit de Europese visserijsector is gewezen op de waslijst aan problemen en dat er nauwelijks een begin is van een oplossing. Het enige resultaat dat tot nu toe geboekt is, is het schrappen van de TAC voor Schar en Bot.

De verwachting van VisNed is dat de Aanlandplicht binnen afzienbare tijd over de schutting en op het bordje van de visserman wordt gedropt terwijl de visserman de ene na de andere creatieve oplossing probeert te bedenken. En dat is binnen de regelgeving niet gemakkelijk. In de deel-workshop over Marktzaken werd door vertegenwoordigers van de handel en van NGO's al bedreigd dat er dan sprake zou zijn van illegale visserij, met mogelijk gevolg dat bijvoorbeeld de MSC-certificering ingetrokken kan worden.

VisNed blijft aangeven dat stappen gezet moeten worden. En daarvoor is ook politieke moed voor nodig. Daarom is VisNed zo blij met de passage over de aanlandlicht in het regeerakkoord. VisNed heeft afgelopen zaterdag tijdens de ontmoeting met de nieuwe minister op de Innovatie dag hiervoor al aandacht gevraagd en op korte termijn hopen we dit onderwerp met minister Schouten verder uit te diepen.

## Workshop over Europese Controleverordening

**In Brussel is op 16 november door de Europese Commissie (EC) een workshop georganiseerd over de in Europa geldende Controleverordening. Het lijkt erop dat toezicht en bureaucratie verder toe gaan nemen. Namens VisNed was Geert Meun aanwezig.**

De Europese Commissie meldt dat er hard gewerkt wordt aan een nieuwe regeling en dat het voorstel hiervoor in april 2018 zal worden uitgebracht. Iedereen is het eens over de noodzaak van een nieuwe controleverordening. Zeker met de aanlandplicht en nieuwe technische maatregelen in het achterhoofd. Over de manier waarop, bestaan echter nogal wat verschillen.

Vanuit de visserijsector wordt bepleit voor een vereenvoudiging, harmonisatie en een gelijk speelveld voor alle vissers. Vanuit de NGO's is aangegeven dat op veel zaken niet goed gecontroleerd wordt en dat illegale visserij harder gesanctioneerd moet worden.

Duidelijk is dat de Europese Commissie een aantal zaken wil aanscherpen. In dit verband werden genoemd:

- Ook voor schepen kleiner dan 12 meter de verplichting tot vangstregistratie via het E-logboek;
- Uitbreiding controle op recreatieve visserijactiviteiten;
- Uitbreiding bepalingen met betrekking tot weging, transport en verkoop van vis;
- Monitoring van het motorvermogen/vangstcapaciteit;
- Beheer van data en uitwisseling hiervan op EU-niveau;
- Verbetering synergie met andere terreinen zoals milieu, voedselveiligheid en marktcontrole, inclusief traceability.

Er is ook van gedachten gewisseld over het strafpuntensysteem. Duidelijk is dat het toekennen van strafpunten bij ernstige overtredingen nogal willekeurig wordt toegepast in de verschillende lidstaten. Ook heeft de Europese Commissie vastgesteld dat in de lidstaten verschillend wordt omgegaan met het begrip "ernstige inbreuken". Zo zijn er zijn lidstaten die zelfs het kleinste logboekfoutje een ernstig vergrijp vinden, maar er zijn ook landen waar dit systeem nog niet eens geïmplementeerd is.

Voor het onderdeel databeheer wil de Europese Commissie komen tot de oprichting van een EU-Fisheries Control Data Centre (FCDC) waar we al een European Fisheries Control Agency (EFCA) in Vigo kennen. De Europese Commissie wil het budget voor EFCA aanzienlijk verhogen zodat dit instituut meer mogelijkheden krijgt op het gebied van toezicht, controle en afstemming tussen de lidstaten om meer een gelijk speelveld te bewerkstelligen.

Ook NGO's doen rond de aanscherping en nog meer toezicht ook een duit in het zakje. Zij willen bijvoorbeeld af van de 50 kg regel in het logboek en ook de levend gewicht factoren

moeten gelijk gesteld worden. Waarbij natuurlijk de hoogste factoren voor iedereen moeten gaan gelden.

Concluderend: vele aanwezigen wezen op de al zeer uitgebreide Controleverordening en Uitvoeringsbepalingen. Velen vinden dat er toch echt werk gemaakt moeten worden van vereenvoudiging en vermindering van de regels. De vissers op zee ervaren immers veel bepalingen uit de Controleverordening als heel belastend met een enorme administratieve rompslomp. De ervaring leert dat dit snel beaamd wordt door de Europese Commissie en de lidstaten, maar dat de praktijk weerbarstiger is. Vaak leidt het proces juist tot een uitbreiding van de regelgeving.

## **BTW wijziging voor Wadden- en kustvissers jaar later**

**Voor schepen die meer dan 70% van hun tijd binnen de 12 mijlszone opereren, wordt het hoge BTW-tarief van toepassing; 21% in plaats van 0%. De ingangsdatum wordt echter verschoven naar 1 januari 2019. Dat is goed nieuws, want dit geeft meer voorbereidingstijd voor deze grote administratieve wijziging.**

Het vorige kabinet heeft een grote aanpassing in de BTW aangekondigd, i.v.m. een rapportage van de Europese Commissie. Dat heeft grote gevolgen voor veel ondernemers, ook in de visserij. Schepen die minder dan 30% van hun vaartijd buiten 12 mijl zijn gaan onder het hoge BTW-tarief vallen. Dat zal consequenties hebben voor hun administratie. Maar ook voor de visafslagen en iedereen die werk voor die schepen verricht. VisNed heeft dit aandachtspunt ingebracht bij VNO-NCW voor overleg met het Ministerie van Financiën. Dat overleg en politieke inzet in de 2e Kamer heeft er toe geleid dat de wijziging een jaar later zal in gaan. Het is van groot belang dat visserij ondernemers zich volgend jaar goed laten voorlichten hierover en dat visafslagen, transporteurs en handelaren op tijd beginnen met de voorbereidingen om hun administratiesystemen aan te passen.

## **Plannen voor acties in Green Deal Visserij gepresenteerd tijdens OSPAR-werksessie**

**De Nederlandse Green Deal is een voorloper in Europa. Die Green Deal kunnen we met wat Europese steun verder invulling geven. Zodat we binnenkort ook op het gebied van afvalverwerking koploper zijn, en als duurzame sector bijna volledige recycling halen.**

Tijdens de OSPAR-werksessie van vrijdag 10 november ontvouwde Kenny Baas van afvalinzamelaar Bek & Verburg, samen met VisNed één van de partners in de Green Deal Visserij, de ambitieuze plannen die momenteel ontwikkeld worden om de afvalinzameling van vissersschepen op de Nederlandse havens nog beter te gaan regelen.

Het OSPAR (Oslo - Parijs) verdrag uit 1992 is opgesteld met als doel de bescherming van het mariene milieu in de Noordoost-Atlantische Oceaan te bevorderen. Nederland is één van de ondertekenaars van dit verdrag. Vanuit de verschillende OSPAR-lidstaten werden projecten gepresenteerd die als doel hebben de hoeveelheid afval in zee te verminderen en de inzameling aan wal te verbeteren. De sessie focuste zich op de preventie en het verwerken van visserijafval op de havens. Als Green Dealpartner was VisNed hierbij aanwezig om als visserijorganisatie verantwoordelijkheid te tonen op het gebied van effectief en duurzaam afvalbeheer in de visserij.

In het kader van de Green Deal is VisNed volop actief om de communicatie beter vorm te geven. Daarover is een rapportage gemaakt, dat begin 2018 tot acties zal leiden. In dat kader nam Pim Visser vorige week in Brussel deel aan een bijeenkomst waar de Europese Commissie uitleg gaf over de financiële ondersteuning die ze op dit gebied kan geven. Dat was een direct uitvloeisel van de Our Ocean conferentie die Geert Meun en Pim Visser begin oktober bijwoonden.

### **EU-richtlijn Havenontvangstvoorzieningen aangepast**

Het slot van de werksessie was gericht op de aankomende wijziging van de EU-richtlijn voor Havenontvangstvoorzieningen die gevolgen kan hebben voor Nederlandse vissers. Deze richtlijn stelt de verplichtingen voor zowel schepen als havens op het gebied van de afgifte en ontvangst van scheepsafval in de havens. Momenteel heeft de visserij een uitzonderingspositie voor enkele verplichtingen die in de richtlijn zijn opgenomen en dit scheelt vooral in de administratieve lasten.

Anna Bobo Remijn van de Europese Commissie geeft leiding aan dit traject en zij hield een presentatie waarin het traject voor wijziging van de richtlijn geschetst werd en gaf inzicht in de mogelijke scenario's voor invulling van de vernieuwde richtlijn. Intussen is het proces van stakeholderconsultatie en de impactassessment afgerond en wordt gewerkt aan een voorstel.

Als VisNed houden we de ontwikkelingen op dit gebied al langer in de gaten in nauwe samenwerking met onze contacten in Brussel. Bovendien doen we onze uiterste best om voor de Nederlandse visserij aan te sturen op een werkbare richtlijn waar onze vissers zo min mogelijk hinder van zullen ondervinden.

## **Communicatie kabel NorSeaCom1 beschadigd**

**Afgelopen week is, in opdracht van Tampnet op diverse havens een delegatie van Seaguard geweest om te overleggen over diverse beschadigingen, die toegebracht zou zijn door vissersvaartuigen, aan een communicatiekabel die loopt van Grimsby Noord tot in de Silver Pit.**

Het betreft een glasvezelkabel die één meter diep is ingegraven maar op bepaalde plaatsen toch bloot is komen te liggen. Doordat de kabel onder water wordt geraakt beschadigen de glasvezelverbindingen en moet een reparatieschip komen om de kabel opnieuw te lassen.

Dit is een hele dure operatie voor Tampnet en dit proberen ze natuurlijk zoveel mogelijk te voorkomen. Er is uitgebreid gesproken met de vissers en gezocht naar oorzaken en oplossingen. Voor de vissers is het alweer enige jaren terug dat er sprake was van schade aan kabels onder water, en dit probleem is opgelost met beugels op de schoenen van het boomkorf. Doordat de vloot grotendeels is overgestapt op de sumwing is het mogelijk dat deze problemen hierdoor ontstaan.

In de laatste update van Sam Electronics heeft Dirk Pijl de kabel met rood aangegeven en zijn de 4 meest kwetsbare plekken speciaal aangemerkt. Bijgaand treft u aan een kaartje waarin de kabel is afgebeeld.

Wij verzoeken de schepen die in dit gebied vissen zorgvuldig deze informatie door te nemen en extra zorgvuldig te zijn in dit gebied totdat een definitieve oplossing is gevonden. Indien u een digitaal overzicht met de exacte posities wilt ontvangen verzoeken wij u contact op te nemen met het kantoor van VisNed.

## Nog meer Italianen aan Nederlandse Schol

**Nu *La Squadra Azzura*, het Italiaanse voetbalelftal, is uitgeschakeld voor het WK voetbal treurt het hele land. Maar dat is niet nodig.**

De Italiaanse consument komt sinds half oktober via een vernieuwde website van het Nederlands Visbureau precies te weten waar de overheerlijke schol vandaan komt, hoe (duurzaam) deze gevangen wordt en hoe je dit visje het lekkerst klaarmaakt. Ondanks dat u waarschijnlijk geen Italiaans kunt lezen, is het de moeite waard om te zien hoe we de afzet van ons Hollandse scholletje promoten. Andiamo a [www.principessaplatessa.it](http://www.principessaplatessa.it). Uiteraard ook te volgen op facebook en Instagram. We zijn er trots op! En voor de Italianen: Buon Appetito!

Bekijk [Principessaplatessa.it](http://Principessaplatessa.it)

Bekijk op  
INSTA

Bekijk op  
FACEBOOK

## Uitfasering oude ERS-versies E – logboek

**De NVWA heeft VisNed geïnformeerd dat er binnenkort wijzigingen worden doorgevoerd met betrekking tot de te gebruiken versies van het ERS-systeem van het E – logboek.**

Op dit moment zijn nog verschillende ERS-applicaties operationeel maar geconstateerd is dat, conform gemaakte afspraken tussen NVWA en bedrijfsleven, dat de visserijsector inmiddels nagenoeg in zijn geheel gebruik maakt van de berichtenversie 3.3

Het besluit is genomen om gefaseerd te stoppen met de oudere versies.

De planning die hiervoor is vastgesteld is dat met ingang van:

- 01 december 2017 ERS versie 1.0 en 1.1 wordt afgesloten

en op:

- 01 februari 2018 ERS versie 2.0 én de ERS versie 3.0 t/m 3.2

Dit betekent dat de NVWA ERS vanaf 1 februari 2018 alleen nog de berichten versie ERS 3.3 accepteert.

## Werkzaamheden Hornsea One Windpark

**Op dit moment vinden de voorbereidingen plaats voor het Hornsea One Windpark voor de kust van Engeland, ten oosten van Grimsby. Er zal begonnen worden met het grondwerk voor de exportkabel naar de wal vanaf het windpark. Dit zal naar verwachting nog geen grote hinder opleveren voor Nederlandse vissers.**

Ten behoeve van dit project heeft Dong Energy speciaal hun Engelse nieuwsbrief in het Nederlands laten vertalen, die u bij deze nieuwsbrief aantreft. Mocht u nog vragen hebben, of meer gedetailleerde informatie nodig zijn kunt u contact opnemen met het kantoor van VisNed.

## Benutting visquota 2017

**Hieronder het benuttingsoverzicht van de uitputting van de belangrijkste quota. Peildatum is 16 november 2017, dit zal betekenen dat het de aanvoer betreft tot en met week 43 van dit jaar.**

In dit overzicht zijn verwerkt de uit 2016 meegenomen 10 % bij de soorten tong, schol en Noorse kreeft.

Ter vergelijking ook het overzicht van de benutting van de quota per 18 november 2016, dat is eveneens de aanvoer tot en met week 43.

	2017 ( 16-11-2017)			2016 ( 18-11-2016)		
	Quotum:	Vangst:	Benutting:	Quotum:	Vangst:	Benutting
<b>Tong</b>	12.565	8.026	64 %	10.377	7.669	74 %
<b>Schol</b>	56.710	26.382	47 %	58.915	26.443	45 %
<b>Kabeljauw</b>	1.579	571	36 %	1.897	1.205	64 %
<b>Wijting</b>	577	515	89 %	817	586	72 %
<b>Tarbot/Griet</b>	2.623	2.436	93 %	2.543	2.349	92 %
<b>Schar/bot</b>	0	0	0 %	11.421	3.404	30 %
<b>Tongschar</b>	723	262	36 %	799	348	44 %
<b>Langoustines</b>	1.320	1.401	106 %	1.708	1.320	77 %
<b>Rog</b>	215	219	103 %	216	185	86 %

## PO-maatregelen:

**In 2017 hebben de Nederlandse PO's in CVO-verband maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te maken en om vroegtijdige sluiting van deze quota te voorkomen. Voor zeebaars gelden door de overheid ingestelde maatregelen. Het totaaloverzicht:**

### **PAP-regeling schol:**

Een vaartuig met een basiscontingent schol tot 500 ton mag in de 4-weekse periode week 45 t/m 48 maximaal 120 ton schol aanvoeren,

Een vaartuig met een basiscontingent schol van 500 tot 1.000 ton mag in de 4-weekse periode week 45 t/m 48 maximaal 138 ton schol aanvoeren,

Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan 1.000 ton mag in de 4-weekse periode week 45 t/m 48 maximaal 156 ton schol aanvoeren.

**Rog:** Een vaartuig mag per visweek maximaal 40 kg rog doodgewicht per ondersoort (stekelrog, blonde rog, gevlekte rog, grootoogrog) aanvoeren. Voert het vaartuig van een of meerdere ondersoorten meer dan 40 kg doodgewicht aan dan mag dit bij elkaar maximaal **125 kg doodgewicht** bedragen. Bij overschrijding wordt een heffing van **€ 5,00 per kilo** toegepast. Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

**Tarbot, griet:** De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **800 kg** doodgewicht. Voor deze soorten geldt ook een minimum aanvoermaat van **32 cm** (verbod op aanvoer van tarbot VI < 500 gram, griet III < 400 gram). Bij aanvoer van meer dan 800 kg en/of kleiner dan 32 cm/500 gram-tarbot en kleiner dan 32 cm/400 gram-griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast. Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

**Tongschar:** voor tongschar geldt een minimum maat van 25 cm waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

**Noorse kreeft:** Noorse kreeft valt enerzijds onder Aanlandplicht maar tegelijk mogen ondermaatse Noorse kreeft gediscard worden onder de minimis-regeling, dus feitelijk is er niets gewijzigd t.o.v. vorig jaar. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

**Zeebaars:** Minimum maat voor zeebaars voor alle vlootsegmenten is 42 cm. Gerichte visserij op zeebaars met sleepnetten en standwant is verboden. Vaartuigen met gesleepte vistuigen (waaronder boomkor, twinrig, borden en fly shoot) mogen vangsten van zeebaars aan boord houden mits deze vangsten per dag niet meer bedragen dan 3 % van het gewicht van de totale vangst. De totale vangst aan zeebaars mag per maand niet meer bedragen dan 400 kg. Nederlandse handlijn- en standwant-vissers zijn in 2017 alleen gerechtigd zeebaars aan te voeren, wanneer zij hiervoor van RVO een vismachtiging zeebaars hebben ontvangen. Daartoe gerechtigde handlijnvisserij mogen op jaarbasis maximaal 10.000 kg zeebaars aanvoeren. Standwant-vissers mogen per maand maximaal 250 kg zeebaars aanvoeren.

**Het VisNed-team.**