



Vlaak 12, 8321 RV Urk,
Tel: 0527 - 684141
Fax: 0527 – 684166
Email: info@visned.nl
Website: www.visned.nl

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 3 november 2017

ICES komt met aangepast advies voor schol en tong

Afgelopen week werd vanuit ICES bekend gemaakt dat voor een aantal bestanden, waaronder Noordzee-schol en Noordzee-tong, het advies voor 2018, dat in juni jl. gepresenteerd werd, vervangen wordt door een nieuw advies.

Dit betekent in de regel dat nieuwe informatie, bijvoorbeeld nieuwe jonge aanwas, het nodig maakt het assessment aan te passen en wel zodanig dat het gevolgen heeft voor het TAC-advies voor volgend jaar. Wij hebben indicaties gekregen dat de juni-adviezen (tong – 7 %, schol – 36 %) in positieve zin bijgesteld gaan worden. 14 november komen de nieuwe adviezen beschikbaar.

'Fake-news' van WNF en CBS over bodemberoering

Veel publiciteit na 'broddelwerk' van het CBS en het Wereld Natuur Fonds (WNF) bij de publicatie over het verdwijnen van 30% van de bodemdieren op de Noordzee.

De kranten stonden er bol van. Het "schokkende nieuws" van het Wereld Natuur Fonds dat 30% van de bodemdieren in de Noordzee de afgelopen 25 jaar verdwenen zouden zijn en dat de bodemvisserij hiervan de als oorzaak is.

Het nieuws is gebaseerd op CBS-gegevens. Het CBS (Centraal Bureau voor de Statistiek) is een overheidsdienst, die in opdracht het Wereldnatuurfonds een grote hoeveelheid publiek beschikbare gegevens analyseerde. Tot zover is er niets aan de hand, behalve dat het vreemd is dat een overheidsdienst dit soort betaald onderzoek doet. Met de analyse is samen de publiciteit gezocht, met veel persaandacht tot gevolg.

VisNed was zeer verbaasd over het nieuws en ondertussen heeft Wageningen Marine Research (WMR) de berichten bestudeerd. Zij hebben doorwrocht en vernietigend commentaar op het CBS werk. Daarin zijn harde woorden als 'simplistische benadering' niet geschuwd. Volgens WMR kunnen op basis van de gegevens die beschikbaar zijn geen conclusies getrokken worden. Hier vindt u het commentaar van WMR:

<https://resource.wur.nl/nl/wetenschap/show/Wageningen-Marine-Research-snapt-niets-van-CBS-conclusies-.htm>

Maar het publicitaire kwaad is geschied, de sector staat in een kwaad daglicht en vooralsnog is er geen enkele nuancering in de pers. En niet alleen de media reageert, ook 2^e Kamerleden hebben vragen over de resultaten. Er zijn spoeddebatten aangevraagd en schriftelijke vragen gesteld over de 'alarmerende situatie'.

Na een toelichting van VisNed hebben ook veel Kamerleden vraagtekens bij de publiciteit. Zo stelde Eppo Bruins van de ChristenUnie, mede namens de leden Dijkgraaf van SGP en Geurts van CDA vragen over de manier van werken door het CBS (een overheidsdienst) die zoveel publicitaire schade aan de visserijsector toebracht. Hier de link naar de tweet met zijn vragen <https://twitter.com/eppobruins/status/925801638505394176>

Gistermiddag kwam het nieuws dat het CBS haar harde conclusies zou nuanceren <https://www.rd.nl/cbs-nuanceert-bericht-over-visserij-en-zeeleven-1.1442310>

Maar het WWF hulde zich in stilzwijgen. Dat was eigenlijk ook wel logisch want zij hebben alleen maar belang bij het bestoken van de maatschappij met slecht nieuws. Deze nuancering door het CBS achteraf is natuurlijk goed, maar zou niet nodig geweest zijn als het CBS vanaf het begin wel zorgvuldig te werk was gegaan.

Brexit-journaal: de drie 'highlights' van deze week

Zoals in elke nieuwsbrief is er ook deze week aandacht voor Brexit. Hieronder de drie meest opvallende gebeurtenissen.

Britse visverwerkers zijn bang voor Brexit

Het was een interessante middag afgelopen woensdag op Kasteel de Wittenburg in Wassenaar. De ledenvergadering van de Visfederatie werd afgesloten met een mini-symposium over EU-vrijhandel en Brexit. Voorzitter Guus Pastoor had naast de EU-vertegenwoordiger van VNO-NCW ook zijn Britse evenknie Andrew Kuyk gevraagd om de Brexit situatie toe te lichten. Die legde haarfijn uit dat het belang van de Britse handelaren in vis ongeveer vijf keer zo groot is als dat van de Britse aanvoersektor. En dat die handelaren en verwerkers zich grote zorgen maken. En dat die het liefste alles bij het oude laten (status quo).

Kuyk liet zien dat de Britse ministers een boodschap verkondigen die aangepast wordt aan hun gehoor. Dat ze in het buitenland zoete broodjes bakken en in het binnenland krachtige strijdvarende taal uit slaan. Hij schetste een situatie die ons weer eens duidelijk maakte dat Brexit eigenlijk alleen maar verliezers kan opleveren. Denk aan de buitenlandse werknemers.

Maar ook handelaren en vissers. De Britse importen zijn al 20% duurder geworden. En de onzekerheid over beschikbaarheid van werkkrachten uit het buitenland is erg negatief. Tegelijkertijd bevestigde hij ons beeld van gelatenheid. Geen woord van protest. Geen woord over bezwaren,

Geen woord over verzet. En dat is jammer, want er is best nog wat te corrigeren, als alle redelijke krachten zich verenigen.

Visserijgemeenschappen van het vasteland scharen zich achter Brexit-verklaring

Dat visserij van groot belang is voor visserijgemeenschappen werd onderstreept bij de ondertekening van de Brexitverklaring in Santiago de Compostella. Ruim 70 visserij-gemeenten en regio's in Europa lieten weten dat visserij op economisch gebied in de EU beperkt van omvang is, maar voor hun vaak kleine visserijgemeenschap van levensbelang.

Ze vragen om de belangen van hun gemeenschappen fel te verdedigen. De bijeenkomst was in Santiago in Spanje, omdat de deelregering van Galicië zich voluit achter deze verklaring heeft gesteld. De regiopresident Mr. Alberto Núñez Feijóo was dan ook een van de prominente sprekers, evenals wethouder Geert Post van Urk. De volledige verklaring en meer informatie over de bijeenkomst in Santiago is op deze site te vinden: <https://fisheriesalliance.eu/news-events/>

Van positieve Europarlementariër tot fanatiek Brexit promotor

Het Schotse lid van het Europees Parlement Ian Duncan is in de adelstand verheven en kon daardoor minister worden in de regering van Premier May. Wij hebben hem in het Europees Parlement leren kennen als een pro-Europeaan, hij trok altijd nauw en positief op met Peter van Dalen, maar inmiddels propageert hij de meest harde vorm van Brexit waar het landbouw en visserij betreft en roept op tot een snelle en volledige verlossing van de Britse vloot van het Europese Gemeenschappelijke Visserijbeleid. Hoe het daarna verder moet, dat zegt hij helaas niet.....

Aanlandplicht in de Garnalenvisserij: is het tij te keren?

Ook de garnalenvisserij lijkt meegezogen te worden in de 'Perfect Storm' waartoe de aanlandplicht zich inmiddels heeft ontwikkeld. En een oplossing is verder weg dan ooit.

De aanlandplicht is van toepassing op gequoteerde vissoorten, en dat zijn garnalen niet. Garnalenvissers beschikken veelal ook niet over vangstrechten voor quotasoorten. Daarom is in de ogen van VisNed de aanlandplicht ook niet van toepassing op garnalenvisserij. Zo redeneren ook Duitsland en Denemarken. Een plausibele redenering.

Maar Minister Kamp, die na het vertrek van Martijn van Dam het visserijdossier tijdelijk overnam, denkt daar heel anders over. In een brief aan de Tweede Kamer geeft hij nu aan dat het niet om de visserij gaat, maar om de vis. Daarmee creëert hij voor Nederlandse garnalenvisser een groot probleem.

Er moet immers gequoteerde vis worden aangeland door vissers die hiervoor geen quotum hebben. Nog los van de praktische problemen aan boord en in de afslagen. Door de opstelling van het Ministerie wordt de illegaliteit als oplossing wel heel aantrekkelijk. En de illegale praktijken wil VisNed juist terugdringen, ook in de garnalenvisserij.

VisNed ziet een uitzondering als mogelijke oplossing voor de situatie, net zoals dat waarschijnlijk voor andere soorten mogelijk is. Maar daar is onderzoek voor nodig naar de overleving. Maar in de garnalenvisserij is nog niet eens een begin van onderzoek. En er is nog geen begin van ideeën over quotumtoedeling.

VisNed vermoedt dat Minister Kamp zich met zijn antwoord aan de Tweede Kamer op een heel vervelende manier in onze voet schiet. Want als deze storm in 2019 met volle kracht over de garnalenvloot zou razen, is het einde oefening voor de garnalenvissers. Daarom gaat VisNed deze kwestie komende week heel nadrukkelijk bij het Ministerie aan de orde stellen. Wat vast staat is dat de garnalensector voluit aan de bak moet om gegevens aan te dragen om het tij te keren.

VisNed-onderzoek: 60% overleving van stekelrog

Uit de eerste voorlopige resultaten van het VisNed onderzoek naar de overleving van de stekelrog blijkt dat meer dan 60% levend terug gezet kan worden. Daardoor is een uitzondering op de aanlandplicht mogelijk en kan het verstikkingsgevaar van de stekelrog mogelijk afgewend worden.

Tijdens het afgelopen woensdag door het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit (LNV) georganiseerde seminar over het beheer van haaien en roggen in relatie tot de aanlandplicht, zijn de eerste tussentijdse resultaten gepresenteerd van de in opdracht van VisNed door WUR IJmuiden uitgevoerde Overlevingsproeven. En die zijn bemoedigend!

Chokespecie

Het quotum voor de gecombineerde roggensorten is door voortdurende kortingen, met name in de periode voor 2012, zeer knellend. De PO's moeten de bijvangst sterk aan banden leggen anders is het quotum heel snel uitgeput. In het in mei jl. op Malta aan Visserijcommissaris Vella overhandigde VisNed-document is al aangegeven dat roggen de eerste verstikkingssoorten zijn waarmee de Nederlandse vloot onder de aanlandplicht geconfronteerd zal worden. Overigens geldt dat voor meer lidstaten, er is bij ongewijzigd beleid met ingang van 2019, wanneer roggen onder de aanlandplicht komen, een niet op te lossen probleem.

Zoektocht

De tijd begint te dringen dat er oplossingen gevonden moeten worden. VisNed heeft ook in deze bijeenkomst bepleit dat door de hele Noordzee waarneembaar is dat de stock in rap tempo toeneemt maar door een gebrek aan onderzoek en dus data dit niet waargenomen wordt door de wetenschap. Eerder toegepaste kortingen moeten snel gerepareerd worden waarbij VisNed gesteld heeft dat het huidige quotum met een factor 6 verhoogd zou moeten worden.

Andere partijen willen meer aandacht voor het beheer en dringen aan op meer selectiviteit, overleving en bijvoorbeeld het vermijden van gebieden waar roggen zich concentreren om te paaien. Bij het vraagstuk Overleving worden dankzij het VisNed-onderzoek stappen gezet.

Onderzoek

Het onderzoek naar overleving van tong, schol, tarbot, griet en stekelrog aan boord van de pulskotters TX 3, GO 23 en UK 33 is voor 2/3 klaar en loopt nog tot februari 2018. De proefnemingen vinden zoveel mogelijk onder reële werkomstandigheden plaats. Om er zeker van te zijn dat de procedure correct verloopt wordt gebruik gemaakt van zgn. controlevissen die dezelfde behandeling krijgen als de commercieel gevangen vissen die random genomen worden uit de vangst.

Uit de resultaten tot nu toe blijkt dat meer dan 60% van de gevangen stekelrog weer levend terug gezet kan worden. Tijdens de workshop kwamen het ministerie van LNV, de NGO Nederlandse Elasmobranchen Vereniging (medeorganisator van dit seminar) en de aanvoersector tot de conclusie dat zo snel mogelijk voorstellen geformuleerd moeten worden die leiden tot een uitzondering op de aanlandplicht dankzij hoge overleving.

Dit traject moet gelopen worden naast de pogingen om de TAC substantieel omhoog te krijgen om verdere verspilling van roggenvangsten te voorkomen.

Meerdere soorten

Zoals bekend bevinden zich in de Noordzee naast stekelrog meerdere roggensoorten, zoals de gladde gevlekte rog en blonde rog maar de overlevingsproeven en informatie is er alleen van de stekelrog. Nagedacht wordt over een pragmatische aanpak waarbij ook een uitzondering van de aanlandplicht voor andere roggensoorten dan stekelrog wordt verleend met daarbij bijvoorbeeld de conditie dat binnen 2 jaar er ook wetenschappelijke informatie beschikbaar komt over de overleving van deze soorten.

Na het schrappen van de TAC voor schar, waardoor deze niet onder de aanlandplicht komt, lijkt met de positieve informatie uit het VisNed-overlevingsonderzoek en de inzet van de Nederlandse overheid in de Scheveningengroep voor de roggen ook een oplossing in zicht te komen, waardoor de vloot haar normale bedrijfsvoering niet hoeft te wijzigen of te staken wegens deze verstikkingssoort.

VisNed leert wijze les na ongelijk in Natura2000-procedure

Zoals bekend ging VisNed vorig jaar zomer in beroep tegen de afwijzing van de bezwaren die we hadden ingebracht tegen de aanwijzingsbesluiten N2000 Doggersbank en Klaverbank. Het standpunt van VisNed is dat de staatsecretaris van Economische Zaken de Europese regels niet goed had toegepast door er een nationale paragraaf met aanvullende maatregelen aan toe te voegen. VisNed vindt dat er daardoor gebieden onterecht zijn aangewezen. Ook heeft VisNed moeite met het beleid om zeehonden en bruinvissen in specifiek die gebieden te beschermen, ze zwemmen immers door de hele Noordzee. Helaas was de Raad van State het niet met ons eens en wees jammer genoeg al onze eisen af.

Na de zitting van deze zomer hebben we ook in deze nieuwsbrief gemeld dat we ongeacht de uitslag, ons vertrouwen uitspreken in een gedegen en zorgvuldige rechtsgang. De onafhankelijke rechter heeft gesproken en nu moeten we ons richten op de uitwerking in het maatregelenpakket.

Visserij moet haar gelijk in het overlegproces halen, niet bij de rechter

Dit proces leert ons twee dingen: het is van belang goed op te letten wanneer cruciale beslissingen in beleidsprocessen worden genomen en dan aanwezig te zijn en invloed te hebben. Daarom zit VisNed nu aan tafel bij de toekomstige Wind op Zee ontwikkelingen en in het Kaderrichtlijn Marine proces. Daarom denken we als VisNed nu al na over de periode van het nieuwe visserijbeleid na 2022. Daarom zitten we aan tafel en doen we voorstellen waar het gaat om gebiedsbescherming op de Centrale Oestergronden en het Friese Front. Het achteraf halen van gelijk bij een rechter is een dure en een tijdrovende klus die niet altijd tot het gewenste resultaat leidt, dat heeft deze procedure wel aangetoond. Dat het pas aangetreden kabinet besloten heeft om expliciet af te zien van Nationale koppen op Europese Natura2000 regels is een beleidsuitgangspunt waar we in de komende periode overigens wel mee aan de slag gaan.

Dank aan Mr. Bert Keus en Prof. Mr. Annelies Freriks

Het beroep hebben we in de zomer van 2016 ingediend en dat is dertien maanden later, eind juli van dit jaar bij de Raad van State behandeld. Eind vorige week kwam de uitslag, er is een gedetailleerd vonnis uitgesproken. In deze procedure hebben we ons laten bijstaan door Mr. Bert Keus en Prof. Mr. Annelies Freriks. Professor Freriks is gespecialiseerd in Natura 2000 zaken. Zij hebben het vonnis bestudeerd en zijn tot de conclusie gekomen dat alle door VisNed ingebracht argumenten zijn gewogen. De Raad van State heeft geoordeeld om de redeneringen van de VisNed juristen niet te moeten volgen. Dit vonnis maakt duidelijk dat een bewindspersoon grote vrijheid tot interpretatie van Europese Natura 2000 regels heeft.

Noordzee-Adviesraad en ICES onderzoeken betere samenwerking

Deze week werd in het hoofdkwartier van ICES in Kopenhagen een tweedaagse bijeenkomst gehouden over de vraag hoe de Noordzee-Adviesraad effectiever kan samenwerken met ICES, de internationale club van visserijbiologen. Hoewel de wil er aan beide kanten is, blijkt dat nog niet eenvoudig te realiseren. Steeds meer partijen oefenen invloed uit op het beheer van de zeeën. Het gaat niet alleen om de single-stock-beoordeling, maar uiteraard ook over welke impact het menselijk handelen heeft op het Ecosysteem. Ook de invloed van NGO's in het besluitvormingsproces blijft toenemen.

De volgende zaken spelen een rol bij de discussie:

- Er bestaat een groot verschil in betrokkenheid van de sector uit verschillende landen bij het overleg met nationale instituten en met ICES. In landen als Denemarken, het V.K.

en vooral ook Nederland is de samenwerking met WUR en ICES intensief en zijn er ook geen grote verschillen in de beoordeling van de bestanden. VisNed neemt deel aan alle relevante bijeenkomsten en benchmarks van alle voor ons belangrijke bestanden in de Noordzee/Skagerrak. Maar er zijn ook landen, zoals Frankrijk en Duitsland, waar samenwerking nauwelijks van de grond komt.

- Een intensieve samenwerking en constructieve dialoog met ICES betekent niet altijd dat stakeholders tevreden zijn. De sector geeft aan dat ICES niet altijd gebruik maakt van de juiste en meest actuele informatie. Met daardoor de kans dat er potentiële choke-species gecreëerd worden.
- De sector vraagt zich af of ICES meeweegt wat de gevolgen zijn van haar voorstellen. Tijdens de bijeenkomst is hier veel tijd aan besteed.
- Vanuit de sector werd aangegeven dat ICES zich op glad ijs kan begeven door de nauwe verbondenheid met de vraagsteller, vaak de Europese Commissie of een lidstaat, waarbij politieke motieven een rol spelen. ICES erkent dat er vaak niet één antwoord mogelijk is terwijl de politiek en het beleid daar wel steeds om vragen. Zij moeten immers besluiten nemen en hebben dan belang bij 'zwart of wit.'
- ICES was ook eerlijk door zich af te vragen of een wetenschappelijk advies voor meer dan 250 bestanden zoals nu aan de orde is in de Noord-Europese wateren reëel is.
- De adviezen van ICES werken soms polariserend. Vanuit de sector kwam het geluid dat het niet volgen van ICES-adviezen niet persé leidt tot onduurzaam gedrag. Sommige NGO's gebruiken de adviezen wel om daarmee te schermen. Dan worden de stellingen betrokken waardoor de weg naar een breed gedragen advies wordt afgesneden. Dat betreuren alle betrokkenen.
- In de workshop werd gediscussieerd of een systeem van TAC's wel de beste methode is voor het beheer van stocks, met name waar het bijvangsten betreft, en of voor het vaststellen van TAC's altijd dezelfde criteria moeten gelden.

Naar aanleiding van de presentatie door ICES over de MSY-approach werd een pittige discussie gevoerd. De spelregels en procedures zorgen zeker niet altijd voor een afgewogen aanpak en weloverwogen vaststelling van referentiepunten. Als voorbeeld hiervoor kan Noordzee-schol genoemd worden met een heel lage Fmsy die in de historie nooit is waargenomen en een extreem hoge Bmsy, zeg maar een veilig biologisch bestand, van 565.000 ton. Een stand die tot voor kort nooit waargenomen was en voor onmogelijk werd gehouden en nu als veilige buffer vastgelegd is. Als we in de toekomst in de buurt komen van deze nog steeds hoge stand, moet er rigoureuus ingegrepen worden, misschien wel een visserij worden stopgezet.

Voorlopig is er nog voldoende stof voor discussie. Deze wordt dan ook ongetwijfeld vervolgd. De Noordzee-Adviesraad gaat een nieuwe workshop organiseren over doel en nut van TAC's voor zoveel bestanden. Uiteraard worden daarbij ook wetenschappers en beleidsmakers van de Europese Commissie en lidstaten betrokken.

Europese impasse bedreigt besluitvorming over Technische Maatregelen

Visserijorganisaties in Europa, waaronder VisNed, beginnen zich grote zorgen te maken over het verloop van de onderhandelingen over het voorstel van nieuwe Technische Maatregelen. Nieuwe - maar vooral vereenvoudigde - regels zijn dringend nodig in het kader van de op handen zijnde aanlandplicht. Niet alleen dreigt een stagnatie, maar ook de regels zelf lijken weer veel moeilijker gemaakt te worden. En dat wilde iedereen juist voorkomen.

In onze nieuwsbrief schenken we regelmatig aandacht aan de discussies in Brussel over de nieuwe Technische Maatregelen. Zoals inmiddels bekend mag zijn onderhandelen hierover 3 partijen; De Europese Commissie, de Raad van ministers (zeg maar de lidstaten) en het Europees Parlement, de zogenaamde trilogie.

De Europese Commissie heeft vorig jaar ter vervanging van de Verordening uit 1998 een voorstel gelanceerd (met daarin voor Nederland heel belangrijk de toestemming voor de puls). Dit voorstel gaat uit van een kader dat bepaalt dat de lidstaten hun eigen technische regels door middel van regionaal beleid (bijv. Noordzee of Westelijke Wateren) ontwikkelen.

Behalve dat de regeling uit 1998 een slecht voorbeeld is van een top-down-benadering, kent deze een complex systeem van percentages in relatie tot vangstsamenstelling en te gebruiken maaswijdtes. Die zorgen heel vaak voor onwerkbaar situaties op zee met regelmatig het moeten discarden van goede vis tot gevolg. Een voortdurende bron van ergernis. Daarnaast is deze aanpak volledig onverenigbaar met de aanlandplicht, waar alle quotasoorten die daaronder vallen moeten worden aangeland.

Eerder dit jaar is het voorstel van de Europese Commissie door de Raad van ministers gewijzigd waarbij enkele elementen van de regels inzake vangstsamenwerking toch weer zijn ingevoerd. Het is deze versie die nu door het Europees Parlement wordt behandeld. Zoals in de vorige nieuwsbrief aangegeven zijn er door de leden van het EP meer dan 730 amendementen voorgesteld, waarbij van de meeste overigens geen chocola te maken is.

Echter, geconcludeerd moet worden dat het steeds waarschijnlijker wordt dat het Europees Parlement de aanpak van de Raad verder wil aanscherpen door de regels voor de samenstelling van de vangst opnieuw in te voeren. Dit zou ervoor zorgen dat de vloten geconfronteerd blijven worden met de complexe regels voor vangstsamenstelling in relatie tot gebruik van maaswijdtes. Kortom; geen wezenlijke verandering van de huidige puinhoop bij de Technische Maatregelen.

Oplossing

Het is natuurlijk onbestaanbaar dat schippers straks geconfronteerd worden met twee tegenstrijdige regels (aanlandplicht en percentages vangstsamenstelling). Dit is onaanvaardbaar en onuitvoerbaar. En dient vermeden te worden. De mogelijke oplossingen zijn:

- Terugkeren naar het voorstel van de Commissie die alleen kwantitatieve doelen stelt voor een beperkt aantal doelsoorten. Bijvoorbeeld: Wil je met 80 mm op tong vissen, dan moet je vangst uit minimaal zoveel procent tong bestaan, de rest van de vangstamenstelling maakt dan niet uit.
- Of het gebruik van maaswijdtes die afwijken van de algemene 120 mm-regel te laten bepalen door de regionale groepen van lidstaten. Voor de Noordzee en de Westelijke wateren is dat de Scheveningengroep.

Welke oplossing ook gekozen wordt, voor VisNed is het niet acceptabel dat schippers in een situatie komen waarbij aan tegenstrijdige wettelijke vereisten moet worden voldaan. Op dit moment heeft VisNed intensief contact met leden van het Europees Parlement om hier bij het bespreken van de amendementen op te wijzen.

LNV-minister Carola Schouten komt naar de Landelijke innovatiedag Vis- en Aquacultuur.

Vanaf deze plek doen we een laatste oproep aan vissers zich aan te melden voor de Landelijke Innovatiedag Vis- en Aquacultuur die volgende week zaterdag 11 november plaats gaat vinden. Iedereen die betrokken is bij vis, schaal- en schelpdieren is van harte uitgenodigd. Daarbij kunnen vissers uiteraard niet ontbreken.

De dag wordt georganiseerd door ABN-AMRO, het ministerie van Economische Zaken en Netwerk Seafood en zal geopend worden door de nieuwe minister van LNV, Carola Schouten.

Er wordt in een panel gediscussieerd op vragen over de toekomst van visserij en aquacultuur en welke rol innovaties daarin moeten gaan spelen. Tevens is er een projectenmarkt waar VisNed vertegenwoordigd zal zijn. Voor de lunch wordt gezorgd.

De Innovatiedag vindt plaats van 09.00 - 14.00 op de bijzondere locatie CIRLC bij het ABN-AMRO hoofdkantoor, Gustav Mahlerplein 10 in Amsterdam. Aanmelden kan via onderstaande link.

registreer nu!

Let op: parkeergarage ABN-AMRO niet geschikt voor busjes!

Vissers die zich hiervoor al aangemeld hebben en hun kenteken geregistreerd hebben voor een parkeerplaats dienen zich ervan bewust te zijn dat de parkeergarage van ABN-AMRO niet geschikt is voor bedrijfsbusjes. Wanneer u toch met een bedrijfsbus wilt komen dient deze aan de straat geparkeerd te worden. Als alternatief kan in plaats van een bedrijfsbus een personenauto aangemeld worden voor de parkeergarage. Neem hiervoor contact op met innovatiedag2017@minez.nl om te zorgen dat de juiste kentekenplaat wordt geregistreerd.

Oproep aan garnalenvissers met proces-verbaal NVWA

Op dit moment voert de NVWA inspecties uit op basis van Black box-gegevens van garnalenvissers en treedt zij handhavend op. VisNed maakt zich zorgen dat enkele overtredingen mogelijk op onterechte of onduidelijke basis zijn geconstateerd.

Wij verzoeken daarom garnalenvissers die een proces-verbaal hebben ontvangen van de NVWA op basis van Black box-gegevens dan ook om zich te melden bij VisNed. Indien wij daar op basis van onze eigen Black box-gegevens reden toe zien kunnen wij eventueel bijstand verlenen. U kunt hiervoor contact opnemen met David Ras via dras@visned.nl

Sinds 1 januari 2017 is de praktische toepassing van de black box in de garnalenvisserij een feit. Op basis van de afspraken gemaakt in het Vibeg akkoord zijn de PO's zelf verantwoordelijk voor de controle op overtredingen die afgeleid kunnen worden uit de black box data. Maar parallel hieraan voert momenteel ook de NVWA inspecties uit op basis van Black box-gegevens.

ILT overleg over praktische zaken en functioneren KIWA

Enkele malen per jaar is er structureel overleg met het visserijteam van ILT vanuit de Sectorraad. Een volle agenda met gevarieerde onderwerpen, variërend van Bemanningsleden uit Azië tot ballastwater.

Dit keer nam voorzitter Maarten Drijver daar aan deel, samen met Cor Blonk vanuit de Pelagische sector. De volgende onderwerpen kwamen aan de orde.

Vissersvaartuigenbesluit

Het Vissersvaartuigenbesluit dateert van heel lang geleden. De update daarvan heeft een lange tijd stil gelegen maar wordt nu weer opgepakt. In een volgend overleg hopen we over een eerste concept van het nieuwe voorstel te kunnen overleggen. Toch zal het eind 2018 zijn alvorens er meer definitieve teksten komen.

Aziatische bemanning

Naar aanleiding van een discussie over grenscontroles werd ook gesproken over varen met bemanningsleden uit Azië. De regels zijn strikt en de risico's zijn aanzienlijk. Deze bemanningsleden mogen namelijk alleen buiten de 12 mijlszone werken. Ze mogen daar binnen geen arbeid verrichten. Dus ook niet lossen, schilderen etc. Tenzij er een vergunning van het Ministerie van Sociale Zaken is, maar die worden zelden verstrekt. Ook tellen deze bemanningsleden niet mee als het gaat om de bemanningssterkte. Het inzetten van bemanningsleden van buiten de Europese Unie brengt dus grote risico's met zich mee en bij een (zelfs klein) ongeluk zijn de consequenties qua (on)verzekerdheid van schip en bemanning en boetes voor de eigenaar niet mals.

Certificering garnalenvissers

Ongecertificeerde garnalenvissers hebben een regeling gekregen waarbij ze in 5 jaar over kunnen gaan naar de gecertificeerde status. Dat houdt in dat ieder jaar een deel van de verplichtingen uitgevoerd dient te worden en het betekent niet dat je 5 jaar kan wachten en dan kort voor de deadline alles in 1 keer mag aanpassen. Die regeling is helder en wordt niet verder opgerekt.

Veiligheid

De koers van IL&T wordt medebepaald door IBRA (ILT-Brede-Risico-Analyse) Hierin wordt gekeken naar ongelukken en welke impact die hebben op de samenleving. Hoe veiliger er in een sector gewerkt wordt hoe beter het is en hoe minder streng het toezicht. Die sector heeft immers hun goed en veilig werken bewezen.

Ballastwater

Bij de nieuwe eisen voor ballastwater is gesproken over de afwijkende situatie voor de kottervloot ten opzichte van de scheepvaart. VisNed heeft duidelijk ingebracht dat op vissersschepen, die de mogelijkheid hebben om ballastwater in te nemen, dit alleen doet om bij laagwater voor het invaren van de haven het achterschip iets te lichten. In deze gevallen wordt het ingenomen ballastwater weer op dezelfde positie uitgedompt bij het uitvaren. Wanneer dit het geval is wil IL&T kijken of er voor dit soort gevallen een ontheffing te verkrijgen is. Echter schepen die op andere posities ballastwater innemen en uit pompen zullen zich aan de nieuwe regels moeten conformeren. We zullen dus de uitslag van IL&T op de gesprekken die volgen moeten afwachten. VisNed adviseert haar leden eventuele investeringen hierop nog even uit te stellen en de reactie van IL&T af te wachten.

Tarieven

In de tariefstelling gaat iets veranderen. Een tweede her-inspectie, nadat zaken dus eerder niet in orde waren, zal tegen kostprijs doorberekend gaan worden. Wanneer de inspecteur meerdere keren terug geroepen moet worden zullen de kosten dus apart gefactureerd worden. VisNed adviseert hier goed rekening mee te houden alvorens voor iedere openstaande post een her-controle aan te vragen. Het allerbeste is natuurlijk om alles gewoon in één keer op orde te hebben, zodat her-inspecties niet nodig zijn.

Dienstverlening

Naast het reguliere overleg was er afgelopen week in IJmuiden ook een gesprek vanuit het directieteam van ILT met VisNed. Deze directie zetelt in Den Haag en werkt ILT breed, dus over wegvervoer, luchtvaart en scheepvaart. Naast algemene kennismaking, waar we VisNed en haar activiteiten hebben toegelicht, was de dienstverlening door KIWA een belangrijk gespreksonderwerp. Daar wordt nadrukkelijk aandacht aan geschonken. ILT gaat gesprekken organiseren met KIWA om de ervaringen uit het veld te delen en voor verbetering te zorgen. Vanuit VisNed zijn Jurie Romkes en Anne Marie van Seters de experts op dit gebied, zij zullen die gesprekken dan ook namens VisNed gaan voeren. Voor al uw bemanningszaken en vragen op dit gebied kunt u terecht bij Jurie Romkes; email: jromkes@visned.nl

Veiligheid: nooit genoeg aandacht!

Veiligheid aan boord is een onderwerp wat vanuit de Sectorraad visserij veel aandacht krijgt. Veiligheid aan boord is een belangrijk onderwerp en het mag zeker geen papieren tijger zijn, maar moet geoefend en 'beleefd' worden. Gevaarlijke situaties en fouten moeten besproken worden, om van te leren. Dat is de kernachtige samenvatting van een bezoek wat Cor Blonk en Pim Visser aan het trainingsinstituut TVK in Emmeloord brachten.

Er is veel onduidelijkheid over wat wel en wat niet moet. Maar in het gesprek werd duidelijk dat de papieren natuurlijk altijd in orde moeten zijn, maar dat veiligheid moet 'leven'. Bemanningen moeten gevaarlijke situaties met elkaar oefenen. Dat geldt zeker voor bemanningen van trawlers. Daar gaat het immers om hele grote en gecompliceerde schepen met een grote bemanning. Maar ook voor kotters.

Regelmatig oefenen is daarbij van groot belang. Zowel brandoefeningen als oefeningen met gewonden en drenkelingen. Oefenen voorkomt 'geklungel' als de nood aan de man is. Goed optreden kan dan net het verschil maken tussen overleven of niet. Dat klinkt misschien dramatisch, maar dat is het zeker niet. Er zijn diverse instituten in Nederland waar u met uw bemanning op veiligheidstraining kunt gaan. Ons advies is om dat echt te doen. Het is nuttig, leuk en het kan levens redden.

Sector RIE in de maak

Vanuit het Productschap Vis is destijds een RIE gemaakt waarmee kotters aan hun Arbo verplichtingen konden voldoen. Dat document is echter achterhaald. Daarom wordt met het bureau Visiefit hard gewerkt aan een RIE die is toegesneden op de laatste ontwikkelingen en de meest actuele bepalingen van de Arbowet.

In de werkgroep die daar mee aan de slag is wordt VisNed vertegenwoordigd door Anne Marie van Seters, David Ras en Geert Meun. Naar verwachting is het werk eind van dit jaar klaar en kan de implementatie in januari beginnen. We gaan daarover in overleg om het eerst met enkele kotters in de diverse regio's te doen, waarna de uitrol over de hele vloot heel snel kan plaatsvinden. **We zoeken nu al schippers** uit diverse regio's om mee te klankborden over de vragen die vanuit de RIE op hen zullen af komen. Aanmelden graag bij het VisNed secretariaat, info@visned.nl

Jaarvergadering Visserijvereniging Zuidwest: Endoscopisch onderzoek belangrijk preventiemiddel

Door endoscopisch onderzoek worden storingen in een heel vroeg stadium opgelost en kan erger voorkomen worden. Dat stelde Kees Roos van RDA Shiptech tijdens de jaarvergadering van de visserijvereniging Zuidwest in Stellendam. Hij liet heel wat foto's met (voor)beelden zien wat endoscopisch onderzoek had opgeleverd.

RDA is een klein familiebedrijf dat wereldwijd onderzoek doet in dieselmotoren en tandwielkasten en de vermogensafstellingen en verzegeling verzorgt. Uitgebreide vastlegging en rapportage maakt de positie richting verzekeraars sterk. Het bedrijf (www.shiptech.nl) is in de visserij vooral actief en bekend in het Noorden van het land en wilde haar ervaringen ook met eigenaren uit het zuiden delen.

Met toestemming van de betrokken Texelse schippers werden twee actuele gevallen uit het Noorden besproken waar grote schades aan tandwielkasten ter nauwer nood door endoscopisch onderzoek konden worden voorkomen. Dat is van belang, want niet alleen zijn aan schades veel kosten verbonden, het is tegenwoordig vooral het enorme visverlet wat uiteindelijk de allergrootste kostenpost oplevert.

Pieter Sperling (OD6) volgt vader Kees op in bestuur

Op de agenda van Zuidwest stonden uiteraard ook huishoudelijke en regionale zaken op de agenda. Er werd, na vele jaren bestuurslidmaatschap, afscheid genomen van Kees Sperling van de OD 6 en werd zijn zoon Pieter verkozen. De jaarcijfers werden in hoog tempo goedgekeurd.

Bij de mededelingen kwam de procedure die door de Gemeente gevoerd wordt met het havenbedrijf Rotterdam over het Slijkgat aan de orde. Vissers werden gewaarschuwd om niet in te gaan op pogingen vanuit het Havenbedrijf om met individuele vissers in gesprek te geraken, want dat zou de positie van de Gemeente in de procedure zomaar kunnen ondermijnen.

Hoe ziet het nautisch onderwijs er in 2022 uit?

Welke kennis en vaardigheden heeft een maritiem professional nodig om over vijf jaar met voldoening en succesvol te kunnen werken in een wereld die volop in beweging is?

Tijdens een mini conferentie op 1 november door de KNVR (Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders) en het SBB (Samenwerking Beroepsonderwijs Bedrijfsleven), is uitgebreid ingegaan op de toekomst van het nautisch onderwijs. Want de (internationale) eisen aan bemanningsleden worden steeds hoger, hetgeen ook een ontwikkeling vraagt in het onderwijs. Anne Marie van Seters, bestuurslid van PO Delta Zuid, was daar namens VisNed aanwezig.

Eén van de conclusies is het belang van samenwerking tussen het (visserij)bedrijfsleven en de scholen. Daaruit vloeit voort dat gezamenlijk de BCP's (Beroeps Competentie Profielen) onder de loep worden genomen; wat moet je kennen en kunnen om een nautisch beroep uit te oefenen.

Voor de kottersector is het van belang om bij deze ontwikkelingen betrokken te worden zodat we in de toekomst goed opgeleide praktijkgerichte vissers blijven krijgen in de kottersector.

De conferentie was een eerste aanzet om een uiteindelijke visie te vormen ten aanzien van de actuele ontwikkelingen ten behoeve van het nautisch visserij onderwijs in de toekomst. Wordt vervolgd en Anne Marie blijft er nauw bij betrokken.

Sportvisserij en NetVISwerk: beter goede burens dan verre vrienden

Het wordt steeds drukker in onze achtertuin. Vroeger waren beroepsvissers de gebruikers van de Noordzee bij uitstek, maar dat is al lang niet zo. Ook in visserijland verandert er veel. In Europa wordt de rol van recreatieve en van zgn. 'kleinschalige' visserij steeds belangrijker. Daarom stelt VisNed de toenadering vanuit en de contacten met Sportvisserij Nederland en met NetVISwerk zo op prijs.

En na het pensioen van de medewerkers van Sportvisserij Nederland is het goed om een kennismakingsgesprek te hebben met de nieuwe voorzitter, Marjan van Kampen en de directeur Joop Bongers.

Deze week overlegden we op werkniveau, omdat we elkaar in de Haagse en Brusselse lobby ook regelmatig tegenkomen. Het was een eerste bestuurlijke kennismaking en we spraken af om het gesprek in de loop van 2018 voort te zetten.

Dat is van belang, want leden van VisNed en leden van Sportvisserij Nederland komen elkaar tegen in de kustzone en op de Waddenzee. Sportvisserij is vooral actief in visserijbeheer op het binnenwater, maar daar heeft VisNed geen raakvlak mee. Sportvisserij wil de recreatieve visserij in de kustzone net als in het binnenwater reguleren met een VisPas. Dat zou stroperij en zwarte handel kunnen voorkomen. Prima idee.

Ook internationaal komt VisNed Sportvisserij steeds vaker tegen. In het Europees visserijbeleid is de roep van diverse kanten om recreatieve visserij onderdeel van het visserijbeleid te maken steeds luider.

NetVISwerk steeds meer raakvlakken met VisNed

In het afgelopen jaar hebben we al diverse gesprekken gevoerd met NetVISwerk en was VisNed afgelopen zomer te gast op hun jaarvergadering in Harlingen. Afgelopen week overlegden we verder met elkaar hoe we door nauw samen te werken de belangenbehartiging beter vorm kunnen geven.

We spraken o.a. over de toenemende commotie bij zowel sportvissers als kustvissers vanwege afnemende vangsten die aan puls worden toegeschreven. We zijn het erover eens dat daar van alle kanten niet zomaar wat geroepen moet worden, maar dat daar een discussie op basis van feiten moet worden gevoerd.

Ook is overlegd over de veranderingen die er in de Europese Marktordening op komst zijn en daardoor het invloed heeft op het functioneren van PO's. Vanuit VisNed hebben we hierover binnenkort gesprekken in Brussel en die uitkomsten koppelen we ook terug naar NetVISwerk.

De gesprekken die we voeren worden als wederzijds prettig ervaren en we spraken af dat we in de loop van 2018 met elkaar zullen bepalen in welke vorm we de samenwerking gaan gieten. Tot die tijd stemmen we zaken gewoon onderling goed af.

“Vissers voor een Schone Zee” moeten Green Deal beter laten werken

We moeten als kottersector in de bestrijding van zwerfvuil nu echt stappen gaan zetten. Dat was de conclusie van de vergadering van de regiegroep Green Deal ‘Vissers voor een Schone Zee’ vorige week. VisNed is als kottersorganisatie erg actief in die Green Deal.

Wat moet er gebeuren?

- Op havens waar afvalinzameling nog niet goed loopt moeten verbeteringen worden doorgevoerd. Denk dan aan betere voorzieningen, of betere informatie over waar die voorzieningen zich bevinden en hoe die te gebruiken.
- De bewustwording bij schippers en bemanningen moet verbeteren, waardoor er veel minder zwerfvuil op de kades en daardoor in de havens belandt.
- De deelname aan Fishing for Litter moet omhoog
- Het inleveren van netten en pluis voor recycling moet beter

Ondanks het feit dat we in het schoonste deel van de wereld wonen is er nog veel te winnen. Dat begint bij mentaliteit. En mentaliteit verander je met communicatie. Het plan van aanpak dat daarvoor geschreven is wordt nu afgerond. We gaan dat begin van 2018 uitrollen.

Overleggen met havens waar verbeteringen mogelijk zijn wordt nu al opgestart. In Den Helder is het gesprek geweest en met IJmuiden is een afspraak gemaakt, Vlissingen staat op de rol. Verder wordt nagedacht over het inzetten van een app, om de afvoer van afval zo makkelijk mogelijk te maken. Pim Visser bezoekt volgende week een bijeenkomst in Brussel over het verminderen van zwerfval en de daaraan gekoppelde Europese ondersteuning. Kortom: veel ideeën, volop enthousiasme, maar het begint aan boord en op de kade met het goed inleveren van afval en het opruimen van je eigen rommel. Dat doe je thuis immers ook, waarom aan boord en op de kade dan niet?

De vergadering van de regiegroep is elke keer een inspirerende bijeenkomst. Gedreven mensen die samen de schouders zetten onder verbetering. Trekkers hier zijn Groningen Seaports en de haven van Den Helder, Bek en Verburg en de VisNed ambassadeurs Andries de Boer, Jaap Tannis en Adrie Vonk. In de vergadering deed Pim Visser ook verslag van de bevindingen van hemzelf en Geert Meun op de Our Ocean conferentie begin oktober.

Franse N2000 proces boekt nauwelijks vooruitgang

Ook in Frankrijk is de overheid drukdoende met het aanwijzen van natuurgebieden op zee. VisNed volgt dit proces nu al geruime tijd en we stellen vast dat er in cirkels gesproken wordt. Naar verwachting zullen aangewezen gebieden weinig tot geen invloed hebben op de activiteiten van onze vloot in het Kanaal.

Op 24 oktober namen Eric van Linden (NVB) en Jurgen Batsleer (VisNed) te Boulogne-sur-Mer deel aan een overleg waarin de voortgang van het aanwijzingsproces binnen N2000 gebieden Ridens en Cap's (Cap blanc-nez, Cap gris-nez) besproken werd.

Allereerst zijn we bijgepraat over de belangrijkste natuurwaarden in beide gebieden. In het gebied van de Cap 's is het habitatype 1170 aanwezig (riffen en grind), wat wordt gekenmerkt door een hoge biodiversiteit en wordt beschouwd als belangrijk habitat voor vele vis en schelpdieren. Voornamelijk de ondiepe riffen zijn uitvoerig besproken omdat deze in slechte staat zouden zijn. Echter, deze gebieden liggen dermate dicht onder de kust dat het voor onze visserij niet van belang is.

Binnen het Natura2000 gebied Ridens, is een specifiek gebied (Les Ridens) aangewezen wat gekenmerkt wordt door een mozaïek aan habitatypes. Les Ridens wordt beschouwd als een uniek habitatype en een hotspot voor biodiversiteit en vormt een belangrijke natuurwaarde in het Kanaal.

Onderzoek laat zien dat er veel verzanding in het gebied plaats vindt met het gevolg dat het gebied bestempeld wordt met een slechte conditie. De Franse visserij wijst erop dat niet visserij maar zand- en schelpenwinning hiervan de oorzaak zijn. De overheid stelt voorop dat zij verantwoordelijk zijn voor het herstel en bescherming van gebieden, waarbij ze kunnen besluiten geen visserij meer toe te staan ondanks dat visserij niet van invloed is geweest op de huidige conditie.

Aan de hand van bepaalde kenmerken is voor elk habitatype de gevoeligheid voor verstoring door visserij bepaald. Deze gevoeligheid is gecombineerd met de informatie van de visserij-inspanning om tot een risicoanalyse te komen. Deze analyse moet de mogelijke invloed van de verschillende visserijen op de habitatypes in de N2000 gebieden inzichtelijk maken.

De Franse visserij was erg kritisch op de toegepaste analyse waarbij verschillen tussen de impact van de tuigen niet geheel duidelijk waren, maar waarbij ook vraag was naar een gedegen sociaaleconomische analyse. Ook gegevens van de Nederlandse fly shooters werden meegenomen in de analyse.

Er is door de Fransen opnieuw gewezen op mogelijke activiteiten van de Nederlandse vloot binnen de 6 mijl. We hebben nogmaals aangegeven dat onze vloot niet binnen de 6 mijl actief is en dat de geleverde kaarten vanuit WMR een vertekend beeld kunnen geven. De vissnelheid voor fly shoot wordt in de analyse ingesteld op 0 tot 6 knopen wat volgens ons niet in lijn is met de gerealiseerde maximale vissnelheid (2 knopen). Is er sprake van stomen dat als vissen wordt aangemerkt?

Door het inbrengen van een eigen analyse met correcte parameters en meer recentere gegevens van de vloot konden we de Franse argumenten weerleggen. We verwachten dat hiermee deze discussie dan ook definitief afgesloten kan worden.

De risicoanalyse is een opmaat naar het vaststellen van maatregelen in de gebieden. Naar verwachting zal er in januari 2018 een vervolg gegeven worden aan de risicoanalyse waarna in maart 2018 de maatregelen geformuleerd zullen worden. Vervolgens zal er tot eind 2018 de gelegenheid zijn inspraak te leveren. Kortom, we verwachten nog een lang traject dat we op de voet moeten blijven volgen, waarbij de sector waar nodig inbreng moet leveren.

VisNed aan de slag met softwaretool voor bodemimpact

Bangor University heeft in opdracht van het Britse Seafish een softwaretool ontwikkeld waarmee bodemimpact van visserij in kaart kan worden gebracht. Het wordt steeds belangrijker voor de visserijsector om de duurzaamheid van de activiteiten met feiten aan te tonen en dit is voor VisNed een speerpunt.

Namens VisNed was Wouter van Broekhoven in Bangor (Wales) uitgenodigd om een korte workshop bij te wonen waarin de deelnemers de tool kregen gepresenteerd en er vervolgens zelf mee konden leren werken. De tool geeft uitgebreide mogelijkheden om de visserijimpact – of de afwezigheid daarvan – op de zeebodem in kaart te brengen. De software is gebaseerd op de uitkomsten van het BENTHIS-project waar VisNed nauw bij betrokken is geweest (zie eerdere nieuwsbrieven). De onderliggende methode wordt door ICES onderschreven en is daarmee internationaal breed erkend.

De invoer bestaat uit visserijverspreidingsgegevens zoals VMS, verspreidingsgegevens van bodem Habitats, en karakteristieken van de vistuigen in kwestie. Het gaat hierbij om bodempenetratie, wat voor de verschillende onderdelen van een tuig apart wordt meegerekend. Deze invoer wordt gecombineerd met de samengestelde uitkomsten van al het relevante bodemimpact-onderzoek dat er tot op heden is uitgevoerd.

De uitkomsten bestaan met name uit kaarten waarmee de toestand van de zeebodem in kaart wordt gebracht. Voor individuele visserijen kan de mate waarin de toestand wordt beïnvloed apart in kaart worden gebracht. Het is zelfs mogelijk de karakteristieken van een nieuw vistuig in te voeren en te bekijken wat de invloed hiervan zou zijn. Er wordt momenteel verder gewerkt aan een versie 2, specifiek gericht op het doen van assessments voor de MSC-standaard. Deze zal naar verwachting gereed zijn in 2019. Neemt u voor meer informatie contact op met Wouter van Broekhoven: wvanbroekhoven@visned.nl

PAP-regeling schol verlengd

De PAP-commissie schol volgt de aanvoer en marktontwikkelingen van schol in Nederland en de landen rond de Noordzee. De aanvoer in de afgelopen periode in Nederland zag er, in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar, als volgt uit:

Aanvoer en prijsvorming schol in Nederland**				
	2016		2017	
weeknr.	Aanvoer	Gemiddelde prijs	Aanvoer	Gemiddelde prijs
33	1.232 ton	€ 1,72	926 ton	€ 1,94
34	1.297 ton	€ 1,70	1.007 ton	€ 1,92
35	1.292 ton	€ 1,75	1.130 ton	€ 1,91
36	1.379 ton	€ 1,78	1.022 ton	€ 1,99
37	1.460 ton	€ 1,77	733 ton	€ 2,12
38	1.377 ton	€ 1,71	947 ton	€ 2,02
39	1.001 ton	€ 1,79	937 ton	€ 2,12
40	1.143 ton	€ 1,94	274 ton	€ 2,48
41	1.110 ton	€ 1,96	677 ton	€ 2,30
42	1.019 ton	€ 1,94	670 ton	€ 2,32
43	1.090 ton	€ 1,90	658 ton	€ 2,34

** zonder Breskens en Den Oever.

In vergelijking met vorig jaar blijft de aanvoer van schol duidelijk achter. Dit heeft verschillende oorzaken:

- De gemiddelde weekvangsten van de 'echte' scholvissers liggen lager dan voorgaande jaren en veel vlagkotters doen een mix-visserij.
- Er zijn minder Nederlandse kotters omgeschakeld naar schol.
- Er zijn meer stormachtige weersomstandigheden.

PAP-regeling

Mede gezien het bovenstaande heeft de PAP-schol-commissie besloten de verruimde regeling van 120 % te continueren. Hierdoor ziet de regeling voor de 4-weekse periode, die maandag as. 6 november in gaat (voor de weken 45 t/m 48), er als volgt uit:

- Een vaartuig met een basiscontingent schol tot 500 ton mag in de 4-weekse periode week 45 t/m 48 maximaal 120 ton schol aanvoeren;
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van 500 tot 1.000 ton mag in de 4-weekse periode week 45 t/m 48 maximaal 138 ton schol aanvoeren;
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan 1.000 ton mag in de 4-weekse periode week 45 t/m 48 maximaal 156 ton schol aanvoeren.

Let op:

- Bovenstaande regelingen gelden ook voor de visserij in het Skagerrak.
- Vaartuigen die bovengenoemde maximale hoeveelheid voor de 4-weekse periode overschrijden worden geconfronteerd met een extra heffing van € 1,00 per kg schol.

Benutting visquota 2017

Hieronder het benuttingsoverzicht van de uitputting van de belangrijkste quota. Peildatum is 26 oktober 2017, dit zal betekenen dat het de aanvoer betreft tot en met week 40 van dit jaar.

In dit overzicht zijn verwerkt de toegewezen de uit 2016 meegenomen 10 % bij de soorten tong, schol en Noorse kreeft. Pas deze week is deze banking administratief verwerkt. Ter vergelijking ook het overzicht van de benutting van de quota per 3 november 2016, dat is de aanvoer tot en met week 41.

Vissoort:	2017 (26-10-2017)			2016 (03-11-2016)		
	Quotum:	Vangst:	Benutting:	Quotum:	Vangst:	Benutting
Tong	12.530	7.228	58 %	10.375	7.443	72 %
Schol	56.410	24.646	44 %	58.885	26.605	45 %
Kabeljauw	1.848	529	29 %	1.897	1.204	63 %
Wijting	817	538	66 %	616	508	82 %
Tarbot/Griet	2.613	2.218	85 %	2.543	2.317	91 %
Schar/bot	0	0	0 %	11.421	3.346	29 %
Tongschar	723	237	33 %	789	337	43 %
Langoustines	1.320	1.345	102 %	1.708	1.311	77 %
Rog	215	194	90 %	216	200	93 %

PO-maatregelen:

In 2017 hebben de Nederlandse PO's in CVO-verband maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te maken en om vroegtijdige sluiting van deze quota te voorkomen. Voor zeebaars gelden door de overheid ingestelde maatregelen. Het totaaloverzicht:

PAP-regeling schol:

Een vaartuig met een basiscontingent schol tot 500 ton mag in de 4-weekse periode week 45 t/m 48 maximaal 120 ton schol aanvoeren,

Een vaartuig met een basiscontingent schol van 500 tot 1.000 ton mag in de 4-weekse periode week 45 t/m 48 maximaal 138 ton schol aanvoeren,

Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan 1.000 ton mag in de 4-weekse periode week 45 t/m 48 maximaal 156 ton schol aanvoeren.

Rog: Een vaartuig mag per visweek maximaal 40 kg rog doodgewicht per ondersoort (stekelrog, blonde rog, gevlekte rog, grootogrog) aanvoeren. Voert het vaartuig van een of meerdere ondersoorten meer dan 40 kg doodgewicht aan dan mag dit bij elkaar maximaal **125 kg doodgewicht** bedragen. Bij overschrijding wordt een heffing van **€ 5,00 per kilo** toegepast. Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Tarbot, griet: De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **800 kg** doodgewicht. Voor deze soorten geldt ook een minimum aanvoermaat van **32 cm** (verbod op aanvoer van tarbot VI < 500 gram, griet III < 400 gram). Bij aanvoer van meer dan 800 kg en/of kleiner dan 32 cm/500 gram-tarbot en kleiner dan 32 cm/400 gram-griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast. Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Tongschar: voor tongschar geldt een minimum maat van 25 cm waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

Noorse kreeft: Noorse kreeft valt enerzijds onder Aanlandplicht maar tegelijk mogen ondermaatse Noorse kreeft gediscard worden onder de minimis-regeling, dus feitelijk is er niets gewijzigd t.o.v. vorig jaar. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

Zeebaars: Minimum maat voor zeebaars voor alle vlootsegmenten is 42 cm. Gerichte visserij op zeebaars met sleepnetten en staandwant is verboden. Vaartuigen met gesleepte vistuigen (waaronder boomkor, twinrig, borden en fly shoot) mogen vangsten van zeebaars aan boord houden mits deze vangsten per dag niet meer bedragen dan 3 % van het gewicht van de totale vangst. De totale vangst aan zeebaars mag per maand niet meer bedragen dan 400 kg. Nederlandse handlijn- en staandwant-vissers zijn in 2017 alleen gerechtigd zeebaars aan te voeren, wanneer zij hiervoor van RVO een vismachtiging zeebaars hebben ontvangen. Daartoe gerechtigde handlijnvisserij mogen op jaarbasis maximaal 10.000 kg zeebaars aanvoeren. Staandwantvissers mogen per maand maximaal 250 kg zeebaars aanvoeren.

Sluitingen: Zeeduivel in Noorse Zone.

Het VisNed-team.