



Vlaak 12, 8321 RV Urk,  
Tel: 0527 - 684141  
Fax: 0527 – 684166  
Email: [info@visned.nl](mailto:info@visned.nl)  
Website: [www.visned.nl](http://www.visned.nl)

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 22 september 2017

## VisNed stelt wetenschappers nieuwe vragen om beperking vangstmogelijkheden in 2018 af te wenden

**VisNed heeft zich de afgelopen weken voorbereid op het onderhandelingsseizoen over de vangstmogelijkheden voor volgend jaar. Elk najaar worden de vangstmogelijkheden voor het volgende jaar immers vastgesteld. Dit jaar begon de aanloop daarnaartoe met een bommetje: de publicatie van de ICES adviezen eind juni, waarin - ondanks het feit dat er nog nooit zoveel schol in de zee zat als nu – geadviseerd wordt de vangstmogelijkheden te beperken.**

**Het uitgangspunt voor het vaststellen van de vangstmogelijkheden - daarover zijn overheid, NGO's en vissers het eens - vormen de wetenschappelijke adviezen. Maar: wetenschappers geven in de regel alleen antwoord op vragen die aan hen worden voorgelegd. VisNed is van mening dat een aantal essentiële vragen niet is gesteld. Daarom heeft VisNed zelf extra vragen geformuleerd en voorgelegd aan de Wageningse wetenschappers. We verwachten daarop binnen 2 weken antwoord. Wij rekenen erop dat deze antwoorden voldoende relevante informatie opleveren om af te kunnen wijken van het nu afgegeven advies.**

Volgende week gaan de onderhandelingen van start met een EU-seminar in Brussel, waar Pim Visser aanwezig zal zijn. Cruciaal zijn de EU-Noorwegen onderhandelingen, waar Geert Meun sinds jaar en dag de belangen van alle kottervissers behartigt. De gesprekken over de decemberraad worden dit jaar veel eerder in het jaar gevoerd. We zijn al begonnen en we spreken hier nu ook over met de NGO's. Als over enkele weken de nieuwe gegevens met betrekking tot Tarbot en Griet en Schol bekend zijn, kunnen we verder in overleg. Het uitgangspunt van onze inzet is om de economische effecten van het vaststellen van de TAC nadrukkelijk mee te nemen in de overwegingen. We weten dat de huurmarkt van quota behoorlijk grillig kan zijn. Omdat ons vertrekpunt altijd het belang van de vissende vissers is willen wij een onnodig oplopende huurprijs kostte wat kost voorkomen.

Hieronder leggen we graag per vissoort uit wat onze insteek in de onderhandelingen is.

## **Tarbot en Griet**

In de afgelopen jaren heeft VisNed geprotesteerd tegen de bizarre methodiek van het vaststellen van deze TAC. Die is ooit om politieke redenen ingesteld. De vangstmogelijkheden zijn jaar in jaar uit ook om politieke redenen gekort. Tot die quotum kortingen begonnen te knijpen. Het op diezelfde politieke gronden corrigeren van te zware kortingen kon plotseling niet meer. Voor die correcties moest er nu wetenschappelijk bewijs komen. Dat was er niet, maar werd wel gefabriceerd door wetenschappers. Wij hebben dat bestempeld als een model van "je stopt rommel er in en er komt bagger uit". Dat was misschien een beetje bot geformuleerd maar niet ver van de werkelijkheid. Het was werk waar zichzelf respecterende wetenschappers maar net, of eigenlijk niet, hun handtekening onder konden zetten.

Het is geen geheim dat VisNed bijzonder ontevreden was over de bizarre methodiek voor het vaststellen van deze TAC. Veel wetenschappers waarschijnlijk ook. Daarom is dit jaar een nieuwe bestandsbeoordeling gevraagd, waar een nieuw model voor is gebouwd. Voor dat bouwen hebben Geert Meun en Jurgen Batsleer heel veel bouwstenen aangedragen, waarmee de internationale wetenschappers aan de slag konden. Dat werk nadert de eindfase. De eerste tekenen wijzen op een uitkomst die veel dichterbij de beleving van de vissers ligt. Een broedende kip moet je niet storen, daarom kunnen we op dit moment niet anders dan in spanning afwachten totdat het model helemaal klaar is. Daarna kunnen we in gesprek gaan over de uitkomsten van de wetenschappelijke berekeningen. Uiteraard rekenen wij erop dat de TAC voor 2018 ook meer bij onze beleving past en naar boven toe wordt bijgesteld.

## **Schol**

Nog nooit zat er zoveel schol in de Noordzee. Toch ligt er een ICES-advies om de TAC met 36% te reduceren. Wie het begrijpt mag het zeggen. Begrijp ons niet verkeerd: VisNed is warm voorstander van duurzame visserij. Maar ook van het optimaal benutten van het scholbestand in de Noordzee. Het levert immers hoogwaardig en smakelijk voedsel op! Bovendien zou een quotumreductie nu een verkeerd signaal geven aan de maatschappij en aan de markt. Bovendien staan we de komende jaren voor grote opgaven in het kader van de aanlandplicht / discardban. Daarom pleit VisNed voor een veel minder radicale benadering. Om die stellingname wetenschappelijk te onderbouwen, heeft VisNed aan de Wageningse wetenschappers gevraagd een aantal scenarioberekeningen voor ons uit te voeren. We hopen de uitkomsten van die berekeningen over twee weken te ontvangen. De onderhandelingen over de Schol TAC gaan we dan in op basis van die wetenschappelijke adviezen, strevend naar een duurzame visserij. Voorzichtig optimistisch gaan we voor een gelijkblijvende TAC.

## **Tong**

Bij tong ligt er een advies om het quotum met 7% te korten. VisNed is voorstander van stabiliteit, juist omdat we weten dat de economische gevolgen van hoge quotumhuur dramatisch zijn. De onderliggende berekeningen van de wetenschappers moeten wij nog nader analyseren, maar onze insteek zal zijn om het tongquotum gelijk te houden.

## **Kabeljauw**

Het kabeljauwbestand herstelt zich buitengewoon positief. Tegelijkertijd zien we een verplaatsing van de concentratie van kabeljauw naar het noorden. Het onderhandelen over de kabeljauw-TAC laten we daarom aan onze Deense en Britse collega's. VisNed richt zich op de soorten die voor onze vissers economische aanjagers zijn.

## **Wijting**

Omdat wijting onder de aanlandplicht valt, is het een verstikkingssoort van de eerste orde. VisNed maakt zich grote zorgen over het vaststellen van het quotum. Hier komen de sector en beleidsmakers in een spagaat terecht. Om te voorkomen dat wijting echt een verstikkingssoort wordt moet het quotum worden opgehoogd, terwijl nu juist een korting wordt voorgesteld (overigens op onduidelijke gronden). Hier is het laatste woord nog niet over gezegd.

## **Noorse Kreeft**

In de afgelopen jaren is de visserij op Noorse kreeft belangrijker geworden. Maar alle onderzoek hierover gebeurt in het Verenigd Koninkrijk. Onze vissers zijn voor hun quotum ook voor het overgrote deel afhankelijk van Noorse kreeft die we uit het Verenigd Koninkrijk bijruilen. Met Brexit in het vooruitzicht pleiten wij voor een intensivering van het onderzoek naar Noorse kreeft in ons deel van de Noordzee. Dat deze bestanden duurzamer bevist moeten worden leert de ervaring uit Schotland. Daar zien we dat bij intensieve bevissing de vangsten drastisch afnemen. Tegelijkertijd zien we ook de Britse vissers nu uitwijken naar "onze" bestekken. Reden te meer om nu heel snel goed onderzoek in te steken, zodat we in de discussie die komt goed beslagen ten ijs kunnen komen.

## **Verwachting voor de Visserij: The Perfect Storm in aantocht**

**Recentelijk heeft de Adviesraad voor de Noordwestelijke wateren (NWWAC) in Dublin overlegd. Eén van de aanwezigen sprak van een 'Perfect Storm' die nadert, nu in de visserij straks de 3 depressies tegelijkertijd aan de orde komen: Aanlandplicht, herziening Gemeenschappelijk Visserijbeleid en Brexit. Een situatie die op de visserij veel invloed zal hebben.**

### **Nog 15 maanden voor de invoering . . . . .**

Tot nu toe geldt de aanlandplicht alleen voor een aantal soorten: die met heel lage discardcijfers, soorten die makkelijk te vermijden zijn, of er gelden uitzonderingen in de vorm van de minimis-regelingen. Dan mag de vloot doorgaan met discarden. Daarmee zijn de problemen echter verre van opgelost. Heikele keuzes zijn doorgeschoven naar later, maar in de Basisverordening staat keihard 1 januari 2019 als fatale datum. En dat is al over 15 maanden.

VisNed verwacht dat onverkorte en strikte doorvoering van de aanlandplicht zal leiden tot complete chaos. Want dankzij de nodige verstikkingssoorten zal de één na de andere vloot voortijdig voor de kant komen of wegens gebrek aan (bijvangst)-quota het vissen geheel onmogelijk maken.

Inmiddels lijken ook de Europese Commissie en een aantal lidstaten in te zien dat invoering geen haalbare kaart is. Daarom is binnen de NWWAC het initiatief genomen om Expert-meetings te organiseren. Hierin wordt per gebied en per lidstaat onderzocht welke quota als choke-species aangewezen moeten worden en welke mogelijke oplossingen te vinden zijn. Dit wordt aangeduid als "The Choke Mitigation Tool".

Van het werk in de Expertgroups Choke Mitigation Tool worden rapporten opgesteld die besproken gaan worden in de groep van lidstaten, de zgn. Scheveningengroep. Voor de westelijke wateren staat die onder voorzitterschap van Nederland. Het zal een hele uitdaging worden voor 2019 oplossingen te vinden waardoor de vloten hun normale visserij-activiteiten voort kunnen zetten.

Want de problematiek is heel divers en ingewikkeld. Denk bijvoorbeeld aan bijvangsten van pelagische soorten door vaartuigen die op rond- of platvis-vissen of andersom: pelagische trawlers die demersale soorten vangen. Als voorbeeld de vangsten van heek, wijting en koolvis door NL-trawlers ten westen van Schotland waar Nederland voor deze soorten geen quota heeft.

### **Fly-shooters**

Bij onze fly-shooters gaat het om wijting, schol, kabeljauw, roggen maar ook horsmakreel. Nu lukt het meestal om de aanvoer hiervan te dekken via bijruil maar de algehele verwachting is dat er in alle landen een tekort ontstaat en dan is bijruil niet meer mogelijk. Vooral wijting kan voor onze vissers een groot probleem opleveren omdat bijvangsten aanzienlijk kunnen zijn en beschikbare quota marginaal. Feitelijk wordt voor alle betrokken lidstaten bij wijting een probleem voorzien en dat is op zich een goed gegeven, dan is niet één lidstaat de klos.

### **Advies Tong-TAC in het Oostelijk Engels Kanaal**

In de werkgroep die zaken behandelt over het Kanaal, vond een uitvoerige discussie plaats over de situatie van de TAC voor tong in het Oostelijk Engels Kanaal. De afgelopen 2 jaren werd door ICES gesteld dat de stock er heel slecht voor stond wat leidde tot aanzienlijke TAC-kortingen, bij elkaar opgeteld ongeveer 60%. Nu ligt er echter een wetenschappelijk advies waarin een sterk herstel wordt genoemd wat zou kunnen leiden tot een TAC-verhoging van 40%.

Vanuit Frankrijk lag er een voorstel om de TAC-verhoging te beperken tot 25 % (die dan wel voor 3 jaar afgesproken zou moeten worden) en, om de jonge aanwas van tong te ontzien, de minimum maat te verhogen naar 25 cm. Andere stakeholders in deze TAC zijn België en Engeland en zij hebben nogal wat bedenkingen tegen dit voorstel, waarbij verwezen is naar eerdere adviezen van de NWWAC.

Hoewel Nederlandse vissers geen direct belang hebben bij dit bestand, heeft VisNed in deze discussie wel kanttekeningen geplaatst met name op het Franse voorstel om de minimum maat te verhogen naar 25 cm. Dit is niet gedaan omdat wij ons zouden willen bemoeien met zaken die primair andere lidstaten aangaan, maar omdat niet uitgesloten moet worden dat, wanneer dit in het Kanaal besloten wordt, het een kwestie van tijd is dat dit op de Noordzee ook ter discussie gesteld gaat worden.

### **Verkiezing voorzitters**

Het afgelopen jaar belegde of nam de NWWAC deel aan maar liefst ongeveer 50 vergaderingen op verschillende niveaus. In totaal zijn bijna 20 adviezen of brieven geschreven waarin de standpunten van het Adviescomité werd weergegeven.

Emiel Brouckaert, directeur van de Belgische Rederscentrale, is voor drie jaar herbenoemd als voorzitter van het Uitvoerend Comité van de NWWAC, nadat hij eerder dit jaar de tussentijds teruggetreden Schot Bertie Armstrong was opgevolgd. Het vicevoorzitterschap is toegewezen aan een Spanjaard en een Fransman. Eveneens voor een termijn van 3 jaar werd de Franse visser Pascal Coquet gekozen tot voorzitter van de werkgroep Engels Kanaal.

## Toekomst Adviesraden

Voor dit onderwerp is een brede discussie gevoerd waarvoor ook de Markt-Adviesraad (MAC) en de Pelagische Adviesraad (PAC) zijn uitgenodigd. Groot vraagstuk is hoe de toekomst van de Adviesraden er uit gaat zien in een post-Brexit-situatie als de Engelse en Schotse visserij de EU hebben verlaten.

Grote zorgen zijn geuit over de effectiviteit van de Adviesraden wanneer we in de post-Brexit-situatie terecht zijn gekomen. In de verschillende Adviesraden zien we al dat de Britse visserij-vertegenwoordigers zich aan het terugtrekken zijn. Ze zeggen het lidmaatschap op, bezoeken vergaderingen niet meer en denken bijna uitsluitend aan hun eigen nationale belangen.

Ook tijdens deze discussie waren geen vertegenwoordigers van de Britse visserijsector aanwezig en dat is natuurlijk een slechte ontwikkeling. Overigens geldt het verstek laten gaan nog niet voor in het VK gevestigde NGO's, die nog wel steeds hun standpunten en ideeën nadrukkelijk ter tafel brengen.

De Noordzee-Adviesraad heeft inmiddels een Brexit-Focusgroep ingesteld maar die is in afwachting van meer concrete informatie uit de onderhandelingen tussen EU en het VK (visserij komt pas in het 2<sup>e</sup> deel van onderhandelingen aan de orde die voorzien zijn voor begin 2018) nog niet bij elkaar geweest. Communicatie tussen belanghebbenden zal het sleutelwoord zijn. Uiteindelijk is besloten om een Inter-focusgroep te vormen tussen de verschillende Adviesraden. De Pelagische Adviesraad, waarvan het secretariaat bij de Nederlandse Redersvereniging ligt, zal hiervoor het initiatief nemen.

## VisNed wil een echt duurzaam Noordzeemanagementplan

**Het beheren van de visserij in de Noordzee is een lastige klus. Er is sprake van gemengde visserij en het beheer betreft meer dan 70 vissoorten. De Europese Raad (de ministers), de Europese Commissie (EC) en het Europese Parlement (EP) moeten samen een beheerplan maken. De Europese commissie heeft een voorstel gedaan en de Raad heeft daarover haar mening gepubliceerd. Afgelopen week stemde het Europese parlement over haar insteek in de onderhandelingen (de z.g. 'trilogen') om tot een goed beheerplan te komen. VisNed is verbijsterd over de stellingen die het Europese Parlement heeft betrokken. Als het parlement haar zin krijgt, betekent dat het einde van de gemengde visserij in de Noordzee.**

Hoe komt het EP toch aan het idee dat het slecht gaat met veel vissoorten? Waar van een aantal soorten die in de Noordzee gevangen worden veel informatie bekend is, is van veel meer soorten weinig bekend. Het ontbreken van informatie betekent natuurlijk niet dat het persé slecht gaat met de betreffende soorten. Een meerderheid van het EP komt echter wel tot die conclusie. Op basis van NGO-informatie die wij misleidend vinden, met doemscenario's over overbevissing. En in een discussie waar feiten er niet meer toe lijken te doen. Wat is het geval?

Maximaal duurzame oogst (MSY) is leidend in het Europese Visserijbeleid, het GVB. Nu is het voornemen om wanneer er weinig bekend is over een soort (denk aan tongschar, witje, haaien en roggen) het voorzorgsbeginsel toe te passen. Dan wordt er extreem voorzichtig gemanaged. Dan moeten quota laag worden vastgesteld, wat leidt tot verstikkingssoorten, 'choke species'.

En dan wordt het heel spannend. Deze onpraktische en theoretische benadering door het Europees Parlement is in de praktijk niet te realiseren.

VisNed heeft vanaf het voorjaar met veel Europarlementariërs gesproken. Ook heeft VisNed hard meegeschreven aan een Noordzee AC-advies. Vanuit de Europese koepels EAPO en Europepêche is, met inbreng van VisNed, veel informatie verstrekt. Hard werken door Europarlementariërs die wel gericht zijn op een duurzame en werkbare oplossing (vanuit Nederland waren dat in elk geval CDA, VVD en CU/SGP) heeft er gelukkig voor gezorgd dat de meerderheid waarmee mw. Rodust de onderhandelingen in gaat niet overweldigend is.

### **Noordzee AC-advies als toetsingskader**

Er ligt een goed NSAC-advies, opgesteld door een focusgroep van NGO's en industrievertegenwoordigers onder voorzitterschap van Pim Visser. Dat gezamenlijke advies kan dienen als toetsingskader bij het beoordelen van de compromissen die in de triloog-onderhandelingen bereikt gaan worden. De Noordzee AC stelt dat er een benadering gekozen moet worden die prioriteit geeft aan visserij met een duurzame visserijdruk. Een plan dat erkent dat visserij een economische activiteit is die inkomens genereert. Een beheerplan dat er ook voor zorgt dat er bestaansmogelijkheden zijn voor mensen in kustgebieden, wat verder gaat dan directe werkgelegenheid op de vloot. Het plan moet een raamwerk zijn dat ook gebruikt kan worden in de afspraken met Noorwegen en in de post-Brexit-situatie. Een plan dat de aanlandplicht werkbaarder maakt en verstikkingssoorten beperkt. Een plan dat afstand neemt van de 'soort-voor-soort' benadering en een weg zoekt naar een daadwerkelijk gemengd beheer. Een plan dat stakeholders ruimte geeft om inspraak in beleid te hebben.

Het nu aangenomen EP-voorstel voldoet op de meeste van deze punten in elk geval niet aan het Noordzee AC-advies. VisNed gaat in overleg met EZ om te vragen toch vooral in te zetten op een werkbare uitkomst die recht doet aan de randvoorwaarden die de Noordzee AC heeft geschetst.

## **Pulsdossier: belangrijke hindernis genomen, meer te gaan**

**Vorige week spraken de rapporteur van het Europees Parlement en zijn collega's over permanente toelating van puls visserij. Dit in het kader van nieuwe voorschriften voor technische maatregelen. Daar kwam een standpunt uit wat VisNed hoopvol stemt: Pulsvisserij mag, tenzij schade wetenschappelijk wordt bewezen.**

De rapporteur van het EP, de Spaanse Christendemocratische Europarlementariër Gabriel Mato, meldde dat hij de pulsvisserij een kans wil geven door de bewijslast om te draaien. Daarbij mag onder voorwaarden met puls gevestigd worden, tenzij er wetenschappelijk bewijs van schade is. Er lopen verschillende onderzoeken en afgelopen week vergaderde de werkgroep onderzoek bij Wageningen Marine. Prof. Adriaan Rijnsdorp presenteerde een voortgangsverslag. Daaruit blijkt dat er goede voortgang is in de grote onderzoeken die lopen. We spraken daarbij af dat de beschikbaarheid van uitkomsten goed moet aansluiten op de momenten waarop beleidsbeslissingen genomen worden. Daarop moeten we nu al voorsorteren, omdat de laatst uitgegeven 42 ontheffingen een looptijd van vijf jaren hebben en er vanuit het buitenland met argusogen gekeken wordt naar de afloop van die periode.

## **Puls oorzaak van teruglopende vangsten in Kustzone?**

In de kustzone lijkt steeds minder vis te worden gevangen. Dat constateren staandwant- vissers, sportvissers en Eurokotters. Ook vertoont de vangst van garnalen een grillig patroon. Het verzet tegen puls in Frankrijk is op deze afname gebaseerd, maar ook aan de Engelse kust en in België zijn deze geluiden goed te horen. Helaas wordt daarbij voorbijgegaan aan veel meer ontwikkelingen: zandsuppleties, temperatuurstijging van het water, afnemende bodemberoering. Maar, dat was vorige week in Visserijnieuws te lezen, de grote boosdoener is voor velen de puls.

De uitspraken vanuit Brussel zijn dus hoopgevend, maar tegenover ons enthousiasme voor puls, staat zeker zo veel scepsis en tegenstand. Daarom gaat VisNed de komende weken gewoon door met het informeren van (medewerkers van) Europarlementariërs over alle aspecten rondom pulsvisserij.

## **Waarom natuur in kustzone lijdt onder een garnalentuig, maar geen last heeft van zandsuppletie...**

**VisNed is voor natuurbescherming, en voor duurzame energie. Dat willen we ook uitdragen. Maar dan moeten we het wel snappen. De afgelopen jaren is VisNed erg betrokken geweest bij besprekingen over het ruimtegebruik op zee. Dat is voor de visserij even wennen, want tot niet zo heel lang geleden 'was de zee van ons'. De snel ontwikkelende transitie naar duurzame energie met windparken heeft veel impact. De dreiging van sluitingen voor natuur komen daar bovenop. En daar raken we de draad een beetje kwijt.**

Als een kale zandbank op een Europese lijst staat, dan mag daar niet worden gevestigd (dat gaat straks met de Doggersbank ook gebeuren). Maar terwijl er in de kwetsbare kustzone niet gevestigd mag worden, gebeurt er iets merkwaardigs ten aanzien van zandsuppletie. Men is tot het inzicht gekomen dat het beter en goedkoper is om niet de stranden op te spuiten, maar extra zand te storten op de vooroever.

Dat betekent het bedekken van de gevoelige habitat van het Natura 2000 gebied - waar, zoals we net hebben vastgesteld, niet gevestigd mag worden - met een laagje zand. Of het wegzuigen van zand in datzelfde gebied tot een diepte van meer dan 8 meter. Een dikke milieueffectrapportage geeft aan dat het dumpen van zand geen significante invloed heeft op de habitat. Het vissen met een garnalentuig wel. Datzelfde geldt voor de Doggersbank. Voor 1/3 gesloten voor visserij, maar vele miljoenen kubieke meters zand worden er zo opgespoten. Wie het begrijpt mag het zeggen.

Toch is de enige manier om invloed te hebben in gesprek blijven. Als je niet aan tafel zit, dan sta je op het menu. Daarom blijven we praten. Met NGO's, maar ook met de plannenmakers van eilanden in de Noordzee, zoals Tennet en (recentelijk) Gasunie. Niet omdat we staan te juichen, maar om te bewerkstelligen dat er in al hun plannen rekening wordt gehouden met de belangen van de visserij.

## Ondersteuning visserij vanuit Provincies en Gemeenten

**De afgelopen jaren heeft VisNed de contacten met het Bestuurlijke Platform Visserijgemeenten (BPV) aangehaald. Dat heeft goed gewerkt. De verbeterde contacten zijn nuttig en in de praktijk ook effectief om de lobby te ondersteunen.**

Vorige week speelde het BPV een thuiswedstrijd in Middelburg. De Zeeuwse gedeputeerde Jo Annes de Bat was gastheer. Pim Visser reisde naar de Zeeuwse hoofdstad om de bestuurders bij te praten over actuele onderwerpen en ontwikkelingen. En om af te stemmen hoe de komende tijd succesvol samen gewerkt kan worden.

Alle actuele visserij onderwerpen passeerden daarbij de revue; Puls visserij, Aanlandplicht, en Brexit, maar ook beleidsontwikkelingen op de Waddenzee. Daar lijkt visserij vergeten te worden, maar dankzij de contacten van VisNed heeft Barbar Holierhoek van Ons Belang uit Harlingen, zitting in een werkgroep die de nieuwe beleidsvisie schrijft. VisNed is erg blij met de rol van Holierhoek, want als je niet uit kijkt wordt vissers zomaar uit de plannen geschreven.

Ook is geconstateerd dat we elkaar in de lobby steeds beter weten te vinden. Zo hebben BPV en VisNed elkaar in de Brusselse lobby over puls mooi aangevuld, wat tot een nog bredere ondersteuning heeft geleid. Maar ook over Brexit vullen BPV en visserij elkaar goed aan. De gevolgen van een eventuele harde Brexit zullen ook "aan de wal" hard aankomen. En vooral daar spelen de gemeenten en provincies een rol. Daarom vragen eind oktober Europese visserij gemeenten en provincies in een bijeenkomst in Spanje aandacht voor die negatieve gevolgen. Wethouder Geert Post van Urk zal op die bijeenkomst spreken en BPV zal zelf ook aanwezig zijn.

Het is goed om te merken dat er vanuit gemeenten en provincies brede steun is voor de visserijsector in de volle breedte van de hele keten! Steun die VisNed zeer waardeert.

## VisNed nu actief lid van VNO NCW

**Vlak voor de zomer heeft VisNed het lidmaatschap werkgeversorganisatie VNO NCW aangevraagd. Vorige week ontvingen we de officiële papieren ter bevestiging van het lidmaatschap en zijn we meteen uitgenodigd voor een aantal bijeenkomsten. Ook is VisNed lid geworden van de Brexit task force.**

We vielen wel meteen met onze neus in de boter zo vlak voor Prinsjesdag. Tijdens een bijeenkomst voor de directeuren van de aangesloten brancheorganisaties zijn we bijgepraat over actuele politieke ontwikkelingen, de nieuwtjes van Prinsjesdag en de insteek richting kabinetsformatie. Allemaal nuttige achtergrondinformatie. Op Prinsjesdag waren we aanwezig bij de borrel die jaarlijks in Nieuwspoort georganiseerd wordt en wat een nuttige bijeenkomst bleek om het netwerk voor de belangenbehartiging uit te breiden

### **De begroting voor 2018**

In de briefing die we van VNO NCW over de begroting 2018 kregen stonden een aantal interessante punten die ook voor de ondernemers in de visserij van belang zijn, we noemen er een paar:



- De pensioengerechtigde leeftijd stijgt naar 68 jaar
- De eisen in de Arbwet worden verder aangescherpt
- De inkomensafhankelijke zorgpremie stijgt naar 5,65%
- De eerste schijf van 25% in de vennootschapsbelasting gaat omhoog
- De toepassing van het nultarief in de BTW wordt verscherpt

Zodra wij uit Den Haag meer gedetailleerde informatie krijgen zullen wij die delen via deze nieuwsbrief. Dat zal zeker na het aantreden van het nieuwe kabinet Rutte III gebeuren, naar verwachting eind oktober. Waarbij het er naar uitziet dat we weer te maken krijgen met een minister die zich bezig gaat houden met de visserij, en dat verdient onze mooie sector ook!

## Zienswijze KRM: onvoldoende informatie!

**In de volgende cyclus van de Europese Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) komt met name de actualisatie van de beoordeling van de milieudoelen aan de orde. Deze moet medio 2018 afgerond zijn. Stakeholders konden een zienswijze op de actualisatie in dienen. VisNed vindt de aangeleverde informatie onvoldoende voor een degelijke en volwaardige stakeholderconsultatie.**

In de nieuwsbrief van 7 juli bent u geïnformeerd over de door het ministerie van Infrastructuur en Milieu georganiseerde stakeholderbijeenkomst over de actualisatie van de Goede Milieutoestand en bijbehorende milieudoelen. Hiermee is een start gemaakt van het verplichte stakeholderproces binnen de KRM. Tijdens de bijeenkomst is een overdosis aan informatie met de aanwezigen gedeeld, waardoor men door de bomen het bos niet meer kon zien. Daarnaast vindt VisNed de aangeleverde informatie van onvoldoende kwaliteit. In Visserijnieuws van volgende week vrijdag 29 september zal een artikel verschijnen waarin de zienswijze van VisNed uitgebreid toegelicht wordt.

## Visserij in Skagerrak nog steeds mogelijk

**Begin dit jaar zijn de Nederlandse quota in het Skagerrak verdeeld over de PO's op basis van hun aandeel in het Noordzeequotum. Vervolgens hebben de PO's deze quota toegekend aan leden die aangegeven hadden in dit gebied te willen vissen. Op dit moment is er nog zoveel scholquotum beschikbaar in het Skagerrak dat de visserij in dit gebied vrijgegeven wordt.**

Een aantal jaren geleden, toen besloten is tot verdeling over de PO's, is de afspraak gemaakt in september de situatie in Skagerrak te bekijken en tot een herverdeling te komen als er ruimte zou zijn. Gezien de grote hoeveelheid dat nog onbenut is, hebben de VisNed-Po's het initiatief genomen de visserij op schol in Het Skagerrak vrij te geven.

PO's moeten zich wel houden aan het eerder toegekende aandeel in de bijvangsthoeveelheden tong, kabeljauw en wijting. Dit betekent dat de bijvangst van deze soorten beperkt is. Voor meer info en aanmeldingen verzoeken wij de leden contact op te nemen met de eigen PO.

Op dit moment staat de benutting van het scholquotum in het Skagerrak op 42 % (Quotum: 2.641 ton, benutting: 1.106 ton) terwijl er in dit gebied niet veel activiteiten door NL-vaartuigen zijn. Vorig jaar is van het scholquotum van 1.762 ton uiteindelijk 300 ton onbenut gebleven.

## **Gebruik maaswijdte**

Sinds vorig jaar november is een nieuwe Technische Maatregel van kracht in het Skagerrak. De te gebruiken maaswijdte is verhoogd van 90 mm naar 120 mm tenzij een speciaal ontsnapingspaneel wordt gebruikt. Omdat onze activiteiten in het Skagerrak geconcentreerd zijn op schol betekent bovenstaande in feite dat hier alleen nog met 120 mm kuilen gevist mag worden. Dit is overigens dezelfde maaswijdte die in de Noordzee ten noorden van de 56 gr. N.B. gebruikt moet worden.

Daarbij geldt dat het is verboden in het Skagerrak trawls, Deense zegens, boomkorren of soortgelijke sleepnetten met een maaswijdte van minder dan 120 mm aan boord te hebben of te gebruiken. Het dringende advies is dan ook tijdens het vissen in het Skagerrak in ieder geval alle kuilen met een maaswijdte kleiner dan 120 mm goed op te bergen in het nettenruim.

Voor de kreeftenvissers is een uitzondering afgesproken: wanneer gebruik gemaakt wordt van een zgn. Seltra-paneel (paneel van 270 mm ruitvormige mazen of 140 mm vierkante mazen) mag een vaartuig met een maaswijdte van 90 mm in de kuil blijven vissen.

## **Meldingsplicht**

Bij binnenkomst van een Deense haven moet naast een E-catch-melding aan NVWA/Deense inspectiedienst en aan de havenautoriteiten ook een melding van aankomst en vertrek gedaan worden aan de Douanediens. Dit houdt verband met verscherpt toezicht van douane en immigratiedienst. Deze melding moet 24 uur voor aanlanding gedaan worden via de website: <https://nswlogin.safeseanet.dk/vpn/tmindex.html>

Indien dit niet vanaf de kotter gedaan kan worden, dient de walschipper of andere vertegenwoordiger van de kotter dit te doen. Voordat kan worden ingelogd dient men zich eerst te registreren. Voor meer informatie hierover kan contact opgenomen worden met Jurie Romkes van het VisNed-secretaraat: [jromkes@visned.nl](mailto:jromkes@visned.nl)

## **Aanvullende informatie**

De bepalingen voor visserij in de 12-mijlszone (verbod voor boomkor groter dan 300 PK) gelden ook in het Skagerrak. Namelijk: de zone binnen twaalf mijl van de westkust van Denemarken van 57°00' noorderbreedte naar het noorden tot de vuurtoren van Hirtshals, gemeten vanaf de basislijnen. Dit geldt dus voor het hele gebied tussen Hanstholm en Hirtshals. Alleen ten oosten van de vuurtoren van Hirtshals mag tot 4 mijl uit de kust gevist worden.

Tijdens de visserij in het Skagerrak gelden niet de aanvullende maatregelen (maximale hoeveelheid per reis en verhoogde minimum maat) voor tarbot-griet en rog die door de CVO wel afgekondigd zijn voor de visserij in de Noordzee. Oproep is wel om goede registratie van in welk gebied wat gevangen is om verwarring te voorkomen.

## **HERHALING: de werkwijze en boekhouding onder de aanlandplicht**

**Naar aanleiding van vragen op de EMK-app deze week over de registratie en het wel of niet aan boord moeten houden van discards volgt hieronder nog een keer het overzicht van de vissoorten die bij gebruik van verschillende vistuigen onder de aanlandplicht vallen. Bij de registratie van discards zijn onlangs door de NVWA aanvullende bepalingen afgekondigd. Deze zijn verwerkt in update 3.3 van het E-logboek.**

### **Aanlandplicht 2017:**

- Boomkor/puls 80 – 119 mm: tong, schelvis, Noorse kreeft
- Boomkor/puls 120 mm+: tong, schol, kabeljauw, wijting, schelvis, Noorse kreeft

Bij boomkor gebruik Belgisch paneel: wel ondermaatse tong registreren, hoeft niet te worden aangeland.

- Twinrig/fly shoot 80 – 99 mm: tong, schelvis, Noorse kreeft;
- Twinrig/fly shoot 100 mm+: schol, kabeljauw, wijting, schelvis, Noorse kreeft

Ondermaatse vis die onder de aanlandplicht valt moet aan boord gehouden worden en onder BMS geregistreerd worden. Dit geldt bijvoorbeeld voor tong wanneer met maaswijdte 80 – 99 mm wordt gevisd en niet met Belgisch paneel. En ook voor schol als met boomkor > 120 mm wordt gevisd of met twinrig/ fly shoot > 100 mm.

### **Registratie discards:**

Voor alle soorten die onder de aanlandplicht vallen zijn zogenaamde top-ups gereserveerd. De discards die geregistreerd/aangeland moeten worden, worden afgeboekt van deze top-ups en dus niet van het eigen contingent of quotum. Voor tong is hiervoor 7,2 % bovenop het quotum beschikbaar, deze hoeveelheid wordt beheerd door RVO. Het blijft van groot belang dat discards worden geregistreerd, ook van soorten die niet onder de aanlandplicht vallen, zoals in de 80 mm-visserijen: schol, schar, tarbot, griet, rog etc.

### **Oorzaak van terugzetten**

Ook is verplicht om de reden van het discarden aan te geven. In dit verband worden de volgende redenen opgesomd:

- Vrijstelling de minimis-vrijstelling (zie onderstaande info)
- Verboden soort (zoals bijv. Doornhaai)
- Uitzondering hoge overleving (is nu nog niet aan de orde, gepoogd wordt deze te realiseren voor schol, tarbot en rog)

- Verminkte vis (wanneer vis i.v.m. beschadiging terug gezet wordt)
- Valt niet onder aanlandplicht (zie onderstaande info)
- Andere reden, bijvoorbeeld geen quotum (zie onderstaande info)

Onder de vrijstelling de minimis vallen de tong (wanneer met het Belgisch paneel gevist wordt) en Noorse kreeft.

Een soort die (nog) niet onder de aanlandplicht valt is bijvoorbeeld schol in de 80 mm visserijen (boomkor en twinrig/fly shoot) maar ook ongequoteerde soorten zoals schar, bot, poon, zeebaars.

De soorten tarbot, griet en rog die, in verband met de PO-bepalingen gediscard moeten worden, dienen geregistreerd te worden onder de noemer: andere reden. Indien mogelijk noteer daarbij: geen quotum beschikbaar. Op deze manier worden choke-species duidelijk in kaart gebracht. Indien er nog vragen zijn kan contact opgenomen worden met Geert Meun: email: [gmeun@visned.nl](mailto:gmeun@visned.nl) of telefonisch: 0527 - 684141

## **Anne Marie van Seters (SL27) trekt dossier Medicijnkist**

**Zoals aangekondigd in de laatste nieuwsbrief, was er vorige week overleg tussen de vertegenwoordigers van Kotters en Trawlers en de medisch adviseur van ILT over de medicijnkist. De noodzaak tot verbetering wordt erkend, maar het vinden van een oplossing is ingewikkeld. Wat is er aan de hand?**

De samenstelling van een medicijnkist moet voldoen aan een aantal regels. Leidend zijn daarbij de geldende Europese richtlijn en een aantal internationale verdragen. En daar zit ambtelijk de kneep, want Nederland gaat een aantal verdragen invoeren en in Brussel gaan een aantal richtlijnen herzien worden.

Omdat er veel gaat veranderen heeft het Ministerie laten weten eigenlijk te willen wachten tot alle nieuwe richtlijnen er zijn en dan pas onze Nederlandse regelgeving te willen veranderen. Op zich begrijpelijk, maar zo lang kunnen wij niet wachten.

Daarom is afgesproken dat op korte termijn wordt onderzocht hoe het (heel praktisch) zo goed mogelijk geregeld kan worden. Daartoe gaat de adviseur van ILT in gesprek met een vertegenwoordiging van de sectorraad, waarna het overleg met I en M over de aanpassing van de regelgeving kan beginnen. Dat zal al met al nog wel een jaar in beslag nemen, maar we zijn in ieder geval gestart. Vanuit VisNed trekt Anne Marie van Seters (SL27) dit dossier. Zij zorgt voor terugkoppeling naar de havens, inclusief de leveranciers van medicijnen, zoals de coöperaties.

### **Bemanningseisen**

Er is nog meer overleg met I en M in de pijplijn, over bemanningsvoorschriften. Dat gaat o.a. over de bemanningseisen voor kleine vaartuigen. Een van de vragen is daarbij 'wat is klein'? Is dat 10 meter, of 12 of 15 meter? Het overleg hierover is de komende weken. Namens VisNed zal voorzitter Maarten Drijver aan dat overleg deelnemen en verslag uitbrengen.

## **Uitnodiging voor Werksessie Afvalverwerking in de visserij op 10 november in Rotterdam**

**OSPAR heeft tot doel te komen tot een aanzienlijke vermindering van afval op de zeebodem in het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan. Om dit doel - dat strookt met de doelstellingen van de EU Marine Strategie Framework Richtlijn (MSFD) - te bereiken, is het regionaal actieplan voor mariene afval in 2014 aangenomen. Aangezien de visserij ook mariene afval produceert, omvat het plan ook acties op het gebied van plastic afval van de visserijsector. Denk daarbij aan het voorkomen van plastic afval, Fishing for Litter, spooknetten en touw.**

### **Best practises**

Een internationale inventarisatie heeft geleid tot een overzicht van de verschillende maatregelen en 'best practises' met betrekking tot mariene afvalbeheer in de visserijsector. Elk land langs het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan neemt maatregelen om afval te verminderen afkomstig uit de visserijsector.

### **Werksessie**

Een werksessie op 10 november zal zich richten op de praktische ervaringen om nieuw afval uit de visserijsector te voorkomen in de oceanen, met name met betrekking tot de verwerking van (kunststof) huishoudelijk afval en het weggooien van vistuig van vissersvaartuigen en in vissershavens. Door de praktijk te bespreken met deelnemers uit de visserijsector, afvalbedrijven, havens en andere organisaties hopen we dat nieuwe manieren voor beter afvalmanagement en preventie zullen worden onderzocht.

### **Voor wie?**

Alle belanghebbenden, geïnteresseerden en/of betrokkenen bij afvalbeheer in de visserijsector, met name maritieme ondernemers zoals eigenaren van vissersvaartuigen en vertegenwoordigers van de visserijsector, afvalbedrijven en vissershavens.

### **Praktische informatie**

*Wat:* Werksessie "Verwerking van plastic afval in de visserijsector"

*Wanneer:* 10 november 2017 13.00h – 16.00 uur

*Waar:* Bij het EUROPORT evenement, AHOY, Rotterdam, Nederland

*Spreektaal:* Engels

Deze bijeenkomst wordt georganiseerd door Rijkswaterstaat afdeling netwerkontwikkeling en visie Zee en Delta, samen met collega's uit Zweden, het Verenigd Koninkrijk en het KIMO

Als u praktijkvoorbeelden voor de werksessie heeft, of andere ideeën of vragen, neem dan contact op met [communications@ospar.org](mailto:communications@ospar.org)

## Voor in de agenda: Landelijke innovatiedag Vis- en Aquacultuur

- **Waar ligt de toekomst van de vis- en aquacultuursector?**
- **Hoe kun je hier met innovaties op inspelen?**
- **Wat moet daarvoor gebeuren?**

Om op deze vragen een antwoord te vinden, organiseren ABN-AMRO, Ministerie van Economische Zaken en Netwerk Seafood deze innovatiedag. De toekomststudie over de vis- en aquacultuursector die ABN-AMRO uitvoert, staat daarbij centraal. De organisatoren hopen op een inspirerende dag die de aanwezigen op nieuwe ideeën brengt om te blijven innoveren.

**Noteer vast in uw agenda:** zaterdag 11 november van 09.00 - 14.00 uur bij CIRCL, het begin september geopende paviljoen van ABN-AMRO aan het Gustav Mahlerplein 10 te Amsterdam (naast het hoofdkantoor op de Zuidas).

De uitnodiging met programma en registratielink volgen over enkele weken.

## Kleiner dan 12 meter? Ook Elektronische vangstregistratie

**Vissersvaartuigen die kleiner zijn dan 12 meter moeten voortaan elektronisch opgave doen van hun vangst. Zij moeten opgeven hoeveel vis zij hebben gevangen, waar ze dat hebben gedaan. Ook moeten de vissers opgeven aan wie zij hun vis hebben verkocht.**

Een elektronisch systeem voor de logboekgegevens bestaat al langere tijd. Vanaf 1 oktober 2017 komt daar speciaal voor vissersvaartuigen kleiner dan 12 meter een nieuwe elektronische variant bij. Daarmee geldt de elektronische opgave verplichting dus voor alle visserijactiviteiten van vissersvaartuigen die staan geregistreerd in het Nederlands Register van Vissersvaartuigen (NRV). Dat zijn circa 35 visvaartuigen met een lengte van 10 tot 12 meter en circa 350 visvaartuigen die kleiner zijn dan 10 meter.

### Webapplicatie E-lite

De schepen onder de 12 meter voldoen aan de elektronische logboekverplichtingen door E-lite te gebruiken. Dit is een webapplicatie op de website van de [Rijksdienst voor Ondernemend Nederland](#). Met E-lite wordt aangemeld wat er gevangen en aangeland is en welk vistuig daarvoor is gebruikt. Als er rechtstreeks vanuit het visvaartuig vis wordt verkocht, moet de naam van de koper vermeld worden. De koper van de vis moet de aankoop zelf ook registreren met behulp van een formulier specifiek formulier. De verplichting om 2 uren vóór het tijdstip van verwachte binnenkomst een havenmelding te doen bij de NWWA blijft van kracht. Behalve E-lite, moeten de schepen ook een papieren logboek bijhouden, aangezien dit een eis is vanuit de Europese wetgeving.

## Controles NVWA

Inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit controleren na 1 oktober 2017 of de elektronische logboekverplichting nageleefd wordt. Na implementatie van de verplichting in de nationale regelgeving zal er bij overtredingen ook gehandhaafd worden.

## LET OP: Wijziging aanvoerregeling tarbot en griet

**Gezien de hoge benutting van het quotum van tarbot/griet (benutting staat per vandaag al op 76 %) en de problemen die we vorig jaar ondervonden, hebben de Nederlandse PO's in CVO-verband vorige week besloten om de aanvoerregeling voor tarbot en griet te wijziging.**

Het quotum voor tarbot en griet blijft ons bezighouden. Vorig jaar moesten we de aanvoerhoeveelheid verlagen naar 375 kg per week. Desondanks ontstond er een 10 % overschrijding van het quotum voor 2016, waarop dit jaar gekort is. Daarom zijn we dit jaar gelijk begonnen met maximaal 1.000 kg per week. De benutting van het quotum gaat echter toch te hard. Daarom is met ingang van afgelopen maandag 18 september de aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet verlaagd van 1.000 kg naar **800 kg** per week/per visreis langer dan week.

VisNed en de PO's begrijpen dat dit voor de vloot ingrijpend is. Toch is het belangrijk dat we het jaar uit kunnen vissen, zonder kortingen in 2018 voor overschrijdingen in 2017.

De PO-maatregel van alle NL-PO's komt er met ingang van afgelopen maandag 18 september als volgt uit te zien:

De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **800 kg** doodgewicht. Voor deze soorten geldt ook een minimum aanvoermaat van 32 cm (verbod op aanvoer van tarbot VI < 500 gram, griet III < 400 gram). Bij aanvoer van meer dan 800 kg en/of kleiner dan 32 cm/500 gram-tarbot en kleiner dan 32 cm/400 gram-griet wordt een heffing van **€ 10,00** per kg toegepast. Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

## PAP-regeling schol ongewijzigd voortgezet

**De PAP-commissie schol volgt de aanvoer en marktontwikkelingen van schol in Nederland en de landen rond de Noordzee. De aanvoer in de afgelopen periode in Nederland zag er, in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar, als volgt uit:**

<b>Aanvoer en prijsvorming schol in Nederland**</b>				
	<b>2016</b>		<b>2017</b>	
<b>weeknr.</b>	<b>Aanvoer</b>	<b>Gemiddelde prijs</b>	<b>Aanvoer</b>	<b>Gemiddelde prijs</b>
<b>30</b>	<b>1.151 ton</b>	<b>€ 1,54</b>	<b>973 ton</b>	<b>€ 2,00</b>
<b>31</b>	<b>774 ton</b>	<b>€ 1,67</b>	<b>818 ton</b>	<b>€ 2,02</b>
<b>32</b>	<b>841 ton</b>	<b>€ 1,79</b>	<b>909 ton</b>	<b>€ 1,97</b>
<b>33</b>	<b>1.232 ton</b>	<b>€ 1,72</b>	<b>926 ton</b>	<b>€ 1,94</b>
<b>34</b>	<b>1.297 ton</b>	<b>€ 1,70</b>	<b>1.007 ton</b>	<b>€ 1,92</b>
<b>35</b>	<b>1.292 ton</b>	<b>€ 1,75</b>	<b>1.130 ton</b>	<b>€ 1,91</b>
<b>36</b>	<b>1.379 ton</b>	<b>€ 1,78</b>	<b>1.022 ton</b>	<b>€ 1,99</b>
<b>37</b>	<b>1.460 ton</b>	<b>€ 1,77</b>	<b>733 ton</b>	<b>€ 2,12</b>

\*\* zonder Breskens en Den Oever.

Vorige week was er sprake van de eerste najaarsstorm wat de aanvoer nogal beïnvloed heeft.

In bovenstaand overzicht is de aanvoer op alle NL-visafslagen verwerkt. Kijkend naar de vloten, blijkt de aanvoer van de NL-vaartuigen iets hoger dan vorig jaar te zijn (zie ook Benuttingsoverzicht verderop in deze nieuwsbrief). De aanvoer van vlagschepen ligt duidelijk lager dan vorig jaar. Deze schepen realiseren niet de goede vangsten die er vorig jaar wel waren in deze tijd van het jaar.

## **PAP-regeling**

De PAP-schol-commissie heeft besloten de regeling van 110 % te continueren. Hierdoor ziet de regeling voor de 4-weekse periode, die maandag 11 september jl. is ingegaan (voor de weken 37 t/m 40), er als volgt uit:

- Een vaartuig met een basiscontingent schol tot 500 ton mag in de 4-weekse periode week 37 t/m 40 maximaal 110 ton schol aanvoeren;
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van 500 tot 1.000 ton mag in de 4-weekse periode week 37 t/m 40 maximaal 127 ton schol aanvoeren;
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan 1.000 ton mag in de 4-weekse periode week 37 t/m 40 maximaal 143 ton schol aanvoeren.

Let op:

- Bovenstaande regelingen gelden ook voor de visserij in het Skagerrak.
- Vaartuigen die bovengenoemde maximale hoeveelheid voor de 4-weekse periode overschrijden worden geconfronteerd met een extra heffing van € 1,00 per kg schol.



## Benutting visquota 2017

**Hieronder het benuttingsoverzicht van de uitputting van de belangrijkste quota. Peildatum is 22 september 2017, dit zal betekenen dat het de aanvoer betreft tot en met week 36 van dit jaar.**

In de cijfers 2017 is nog niet verwerkt de 10 % bij de soorten tong, schol en Noorse kreeft die meegenomen worden uit 2016. (In de cijfers 2016 zitten wel de soorten waarvan 10 % uit 2015 is meegenomen).

Ter vergelijking ook het overzicht van de benutting van de quota per 23 september 2016, dat is eveneens de aanvoer tot en met week 36.

Voor Noorse kreeft wordt gewerkt aan een aanvullende ruil met het Verenigd Koninkrijk om dit quotum weer ruim in de plus te krijgen.

Vissoort:	2017 ( 22-09-2017)			2016 ( 23-09-2016)		
	Quotum:	Vangst:	Benutting:	Quotum:	Vangst:	Benutting
<b>Tong</b>	11.483	6.378	55 %	10.338	6.162	60 %
<b>Schol</b>	49.293	22.623	44 %	57.505	23.289	40 %
<b>Kabeljauw</b>	2.325	485	21 %	2.356	1.029	44 %
<b>Wijting</b>	822	484	59 %	648	450	69 %
<b>Tarbot/Griet</b>	2.613	1.976	76 %	2.493	1.999	80 %
<b>Schar/bot</b>	0	0	0 %	11.421	3.072	27 %
<b>Tongschar</b>	704	207	29 %	789	292	37 %
<b>Langoustines</b>	1.119	1.296	111 %	1.373	1.212	88 %
<b>Rog</b>	215	162	76 %	188	172	91 %

## PO-maatregelen:

**In 2017 hebben de Nederlandse PO's in CVO-verband maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te maken en om vroegtijdige sluiting van deze quota te voorkomen. Voor zeebaars gelden door de overheid ingestelde maatregelen. Het totaaloverzicht:**

### **PAP-regeling schol:**

Een vaartuig met een basiscontingent schol tot 500 ton mag in de 4-weekse periode week 33 t/m 36 maximaal 110 ton schol aanvoeren,

Een vaartuig met een basiscontingent schol van 500 tot 1.000 ton mag in de 4-weekse periode week 33 t/m 36 maximaal 127 ton schol aanvoeren,

Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan 1.000 ton mag in de 4-weekse periode week 33 t/m 36 maximaal 143 ton schol aanvoeren.

**Rog:** De maximaal aan te voeren hoeveelheid per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **125 kg** doodgewicht. De minimum maat is 55 cm. Aanvoer van rog kleiner dan 55 cm en/of meer dan 125 kg is verboden en de PO's hebben een extra heffing van **€ 5,00 per kg** ingesteld voor overtredingen. Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

**Tarbot, griet:** De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **800 kg** doodgewicht. Voor deze soorten geldt ook een minimum aanvoermaat van **32 cm** (verbod op aanvoer van tarbot VI < 500 gram, griet III < 400 gram). Bij aanvoer van meer dan 1.000 kg en/of kleiner dan 32 cm/500 gram-tarbot en kleiner dan 32 cm/400 gram-griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast. Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

**Tongschar:** voor tongschar geldt een minimum maat van 25 cm waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

**Noorse kreeft:** Noorse kreeft valt enerzijds onder Aanlandplicht maar tegelijk mogen ondermaatse Noorse kreeft gediscard worden onder de minimis-regeling, dus feitelijk is er niets gewijzigd t.o.v. vorig jaar. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

**Zeebaars:** Minimum maat voor zeebaars voor alle vlootsegmenten is 42 cm. Gerichte visserij op zeebaars met sleepnetten en staandwant is verboden. Vaartuigen met gesleepte vistuigen (waaronder boomkor, twinrig, borden en fly shoot) mogen vangsten van zeebaars aan boord houden mits deze vangsten per dag niet meer bedragen dan 3 % van het gewicht van de totale vangst. De totale vangst aan zeebaars mag per maand niet meer bedragen dan 400 kg. Nederlandse handlijn- en staandwant-vissers zijn in 2017 alleen gerechtigd zeebaars aan te voeren, wanneer zij hiervoor van RVO een vismachtiging zeebaars hebben ontvangen. Daartoe gerechtigde handlijnvisserij mogen op jaarbasis maximaal 10.000 kg zeebaars aanvoeren. Staandwantvisserij mogen per maand maximaal 250 kg zeebaars aanvoeren.

**Sluitingen:** Zeeduivel in Noorse Zone.

**Het VisNed-team.**