



Vlaak 12, 8321 RV Urk,
Tel: 0527 - 684141
Fax: 0527 – 684166
Email: visned@visned.nl
Website: www.visned.nl

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 12 mei 2017

Zware slag dreigt voor Nederlandse innovatieve pulsevloot

VisNed en Ned. Vissersbond hebben begin deze week in een gezamenlijke brief aan staatssecretaris Martijn van Dam de noodklok geluid. De Europese visserijministers hebben namelijk besloten dat Pulsvisserij "terug naar af" moet. Als het aan de Raad ligt mag straks slechts 5% van de vloot met puls blijven vissen.

Als de pulsvisserij in de toekomst daadwerkelijk beperkt wordt tot maar 5%, heeft de Nederlandse kottervisserij op platvis geen verantwoorde duurzame toekomst meer en wordt de broodnodige innovatie de kop ingedrukt. We gaan dan gedwongen 25 jaar terug in de tijd. Dit betekent dat we terug moeten grijpen naar de traditionele boomkor waarvan iedereen (ook wetenschap en NGO's) aangeeft dat deze methode zowel ecologisch als economisch nadelig is ten opzichte van de pulsmethode. Ook geeft het terugdringen van de mogelijkheid te innoveren in pulsvisserij een heel verkeerd signaal af richting Brexit onderhandelingen. Instemming van de Raad immers geeft munitie aan de fanatieke Brexiteers die onze (puls)vissers uit hun wateren willen mijden.

VisNed en NVB pleiten in hun gezamenlijke brief voor het verwijderen van het agendapunt van de agenda van de Raad voor nader overleg. Dat bleek niet mogelijk. Want de tegenstand van met name Frankrijk in de Raad en in het Europees Parlement is een belangrijke factor. In onze ogen wijkt het mandaat dat nu is vastgesteld, aanzienlijk af van het in onze ogen veel betere voorstel van de Europese Commissie. Daarin oordeelt de Commissie juist dat de innovatieve pulsvisserij heeft aangetoond veilig en duurzaam te zijn en nu dus toegelaten kan worden. Maar dat voorstel ging de meeste landen echter veel te ver en is verwaterd tot een (in onze ogen) niet zo best compromis en qua pulsvisserij tot een 'volledig terug naar af'.

En dat is niet alles. Tot onze grote schrik had staatssecretaris Martijn van Dam aangegeven zich in de Raad slechts te willen onthouden van stemming. Maar door een, met ruime Kamermeerderheid aangenomen, motie van het ChristenUnie kamerlid Eppo Bruins, mede ondertekend door VVD, PVV, CDA, SGP en D66, is de staatssecretaris bewogen om toch tegen te stemmen. En dat is maar goed ook. Want onthouden van stemmen, zou betekenen dat hij de Nederlandse visserijsector in de kou laat staan.

Voor de zomer zal de derde partij, het Europees Parlement, ook haar positie bepalen en zullen de triloog-onderhandelingen daadwerkelijk beginnen. Komende woensdag komt het bestuur van VisNed bijeen om over de thans ontstane situatie te overleggen en een strategie te bepalen hoe we het dreigende debacle rond de pulsvergunningen nog kunnen afwenden.

Voor alle duidelijkheid: sowieso blijft de bestaande situatie bestaan tot in 2019. Maar voor die tijd moet er van alles aan gedaan worden om het dreigende debacle te voorkomen. In het meest negatieve scenario blijven alleen de eerste 22 ontheffingen overeind. Maar er zal toch op basis van goede argumenten door man en macht van alles aan gedaan moeten worden om de puls algemeen geaccepteerd te krijgen als het ecologische en economische beste vistuig om platvis te vangen.

Hele Nederlandse vloot in februari 2019 voor de kant is realistisch (ramp)scenario

Relatief kleine quota van tarbot/griet en rog kunnen de kottervisserij straks compleet lam leggen. Wanneer de aanlandplicht onverkort wordt doorgevoerd, kan het gevolg zijn dat de visserij straks in februari al voor de kant moet! Dat doemscenario, waarover we al eerder de noodklok hebben geluid, wordt nu ondersteund door berekeningen van de wetenschappers van VisNed. Directeur Pim Visser en secretaris Geert Meun reisden vorige week samen naar Malta om EU-Visserijcommissaris Karmenu Vella een memo te overhandigen waarin de grote gevaren van de zogenoemde choke species klip en klaar staan verwoord.

Wat is er aan de hand? Een jaar uitstel voor het onder de aanlandplicht brengen van schol lijkt te gaan lukken. Maar in 2019 komt dan niet alleen schol onder de aanlandplicht, ook tarbot en griet en rog. Dat zijn zogenaamde 'choke species'. Verstikkingssoorten met relatief kleine quota. Omdat deze soorten in een gemengde visserij met doelsoorten tong en schol worden bijgevangen en omdat de visserij stilgelegd moet worden als enig quotum van een soort in de mix is volgevist dreigt zo'n klein quotum de hele visserij te 'verstikken'. Een levensgroot gevaar dus.

VisNed stelde dit onlangs aan de orde in een hoorzitting van het Europees Parlement, maar onze inbreng werd als 'overdreven' weggewuifd door de vertegenwoordigster van de Europese Commissie. Het door VisNed aangedragen probleem bestond in haar ogen niet.

Er was niets over bekend en er waren bij lidstaten volop instrumenten beschikbaar om dit door onheil af te wenden. Dat was verbazend, omdat EZ juist aan VisNed had laten weten dat zij onze zorgen volkomen deelt.

Geschrokken gingen wij met het voltallige VisNed-team om tafel. Onze wetenschappers Jurgen Batsleer en Wouter van Broekhoven kregen de opdracht om razendsnel met een eerste modelberekening voor 2019 te komen. Snelheid was geboden omdat wij naar Malta zouden gaan voor een Europêche-vergadering, waar ook een gedachtewisseling van een uur met Commissaris Vella op de agenda stond. We wilden de Eurocommissaris een memo overhandigen met daarin concrete voorbeelden van choke species als tarbot/griet, rog en ook schol. En dat lukte.

Kotters aan de kant

De uitkomsten van de berekeningen van onze wetenschappers zijn verbijsterend. Schokkender nog dan gevreesd. Als we ervan uit gaan dat de vangbaarheid gelijk blijft aan 2016 en dat de quota gelijk zijn aan 2017, en dat bijruilen in Europa niet mogelijk is (omdat alle landen hun eigen quotum volledig nodig hebben) en de aanlandplicht wordt nageleefd, dan zal het rogquotum in no time zijnolgevist en ligt de hele Nederlandse vloot nog voor 15 februari 2019 voor de kant!

Wat betekent dat? Afslagen en sorteerbedrijven zullen dan binnen de kortste keren hun personele verplichtingen niet langer kunnen voldoen door het wegvallen van inkomsten. Voor verwerkende bedrijven geldt hetzelfde en onderhoudsbedrijven en toeleveranciers zien een belangrijke werkstroom uit de kottector 'opdrogen'. Het behoeft geen toelichting dat dit doemscenario voor veel visserijbedrijven het einde zal betekenen, ze zullen simpelweg failliet gaan. Het bovenstaande lijkt natuurlijk uit een slechte film of een derderangs roman te komen en het lijkt niet realistisch. Maar het is wel de onvermijdelijke consequentie van het nu geldende beleid.

Stel dat het meevalt en het quotumtekort van rog de visserij niet verstikt omdat een (creatieve) oplossing wordt gevonden. Dan is het gevaar nog niet geweken. Het quotum voor tarbot/griet verstikt dan de hele visserij in de nazomer. Dat geldt ook voor schol. Dan wordt de visserij begin september gesloten. De gevolgen zijn dan weliswaar minder draconisch - de vloot heeft dan acht maanden kunnen vissen - maar het blijft dramatisch. De afslagen staan vier maanden leeg en de handel en verwerking is vier maanden verstoken van grondstof. Als we het jaar 2019 al overleven, en de regelingen blijven hetzelfde, dan valt het doek voor velen in de sector in 2020 alsnog.

Overleg in Brussel

Voor je er erg in hebt is het al 2019. Bij het aanbieden van het memo heeft VisNed voorgesteld om over de berekeningen met DG Mare van de Europese Commissie in gesprek te gaan. De Visserij-commissaris gaf op Malta aan blij te zijn met de aangeboden documentatie. Hij vertelde dat dit voor het eerst was dat er een zo concreet voorbeeld van de gevolgen van de aanlandplicht voor een bepaalde visserij werd gepresenteerd. Hij zegde toe dat het gevraagde overleg in Brussel er zeker zal komen.

VisNed zet de lobby om de geschetste rampscenario's te voorkomen volop door. Daarom is het memorandum ook gedeeld met het ministerie van EZ, de Nederlandse Europarlementariërs in de Visserijcommissie (PECH) en de visserijwoordvoerders in de Tweede Kamer. In EAPO/Europêche-verband wordt het ook gebruikt om aandacht te vragen voor de zeer dreigende situatie. In andere landen zijn vast en zeker vergelijkbare voorbeelden aan te dragen.

De vraag is nu: Welke politicus zou deze gevolgen voor zijn of haar rekening durven nemen? Voortschrijdend inzicht heeft ervoor gezorgd dat de Nederlandse politiek inmiddels goeddeels spijt heeft van haar enthousiaste steun voor de invoering van de aanlandplicht. Maar Nederland gaat hier niet alleen over. Het is de consequentie van het nieuwe Gemeenschappelijke Visserijbeleid waar de visserijministers in 2013 unaniem mee hebben ingestemd (behalve Zweden, want die lidstaat vond het nog te weinig ambitieus). En waar een grote meerderheid in het Europese Parlement voor gestemd heeft. VisNed is realistisch genoeg om in te zien dat er een bijna onveranderbare regeling ligt. Dat het jaar 2022 de eerste mogelijkheid is om een grote beleidsverandering door te voeren. Daarom wil VisNed op zoek naar een mogelijkheid om deze rampspoed te voorkomen. Een situatie die werkbaar is voor vissers, die naleefbaar is en die te handhaven is. We moeten van een onwerkbaar aanlandplicht naar een werkbare discardban. We kijken uit naar de gesprekken in Brussel, en zullen er alles aan doen dat in onze macht ligt om de geschetste scenario's af te wenden!

Laatste plooiën VIBEG-II akkoord gladgestreken.

Afgelopen woensdagmiddag vond in Den Haag opnieuw overleg plaats tussen de overheid, NGO's en vertegenwoordiging van de PO's over VIBEG II. Enkele maanden geleden was er een principeakkoord gesloten, maar voor de uitwerking van een aantal details was het nodig de koppen bij elkaar te stecken. Het overleg was voor alle partijen voldoende constructief zodat niets het ondertekenen van VIBEG 2.0 op 31 mei aanstaande nog in de weg staat. Dan is er een langlopend proces uiteindelijk toch positief afgerond en kan de visserij in de kustzone duurzaam vooruit!

Belangrijkste inzet voor de PO's was het open houden van Zone II. Overheid en NGO's willen daar wel aan meewerken als er concrete afspraken kunnen worden gemaakt over het bevorderen van verduurzaming van de visserij in de N2000-gebieden binnen de Nederlandse kustzone. Hiertoe is een verduurzamingsplan opgesteld met daarin een mix van maatregelen, zoals o.a. de vermindering van het aantal vergunningen, bijvangstbeperking, gebiedssluiting, gebruik black box en bewaking van het motorvermogen

In het overleg is verder gesproken over de positie van de free riders, de buitenlandse garnalenvissers en het bezwaar dat NGO's tegen een afgegeven Natuurbeschermingswetvergunning hadden ingediend. De afspraken worden binnen afzienbare tijd voor iedereen van kracht waardoor de NGO's toezegden dat bezwaar in te zullen trekken. Ook zijn afspraken gemaakt over het kunnen blijven vissen met puls in de N2000-gebieden van de Noordzeekustzone

Europees Visserijcommissaris Vella zet in op duurzame visserij

Tijdens de jaarvergadering van Europêche afgelopen vrijdag op Malta, heeft de Europees commissaris voor milieu, maritieme zaken en visserij Karmenu Vella haar waardering uitgesproken over de positieve trend in de Europese visserij. Ook toonde hij veel interesse in de bezorgdheid van de industrie over de huidige ontwikkelingen op het gebied van het visserijbeleid, met name waar het gaat over de aanlandplicht. VisNed bood hierover een manifest aan waarover elders in deze nieuwsbrief meer.

De visserijvertegenwoordigers verklaarden tijdens het overleg de gevolgen van de stortvloed aan maatregelen te typeren als een 'Big Bang'. Want de problemen zijn enorm en zullen over twee jaar tot een ongekeerde schok leiden, met desastreuze gevolgen voor de Europese vissers. De huidige regelgeving is onvoldoende flexibel om oplossingen te vinden. De sector eist daarom van beleidsmakers en politici om deze kwesties aan te pakken en de mogelijkheid om bepaalde soorten uit het TAC-beheersysteem uit te sluiten. Maar deze oproep staat haaks op de geluiden vanuit de lidstaten, die juist rapporteren geen problemen met de uitvoering tot nu toe te zien.

Ook zijn de Meerjarenbeheerplannen aan de orde gekomen. Daarbij is gepleit voor eenvoudige kaderregels vanuit Brussel die op regionaal niveau ontwikkeld kunnen worden. Ondanks dat er binnen de regelgeving over Technische Maatregelen nog steeds sprake is van onwerkzame zaken (maaswijddes en onrealistische doelstellingen en voorwaarden) verwelkomen de leden de verschuiving van het microbeheer naar vereenvoudiging.

Tevens onderstreepten de leden van Europêche het belang van de sociale dimensie van het Visserijbeleid. Via Ment van der Zwan, die in Europêche leidinggeeft aan dit dossier, werd commissaris Vella uitgenodigd deel te nemen aan een bijeenkomst later dit jaar, waarbij de sociale samenwerking in de visserij centraal staat om de veiligheid, gezondheid en arbeidsomstandigheden op zee verder te versterken. Verder was er aandacht voor:

- Het feit dat veel vloten afhankelijk zijn van visserij buiten EU-wateren (externe dimensie van het Europees Visserijbeleid),
- De situatie in de Middellandse zee. In tegenstelling tot Noordwest-Europa gaat het hier steeds slechter met de bestanden.
- De strijd tegen illegale visserijactiviteiten (IUU) waarbij de leden van Europêche hun volle inzet uitgesproken hebben voor de strijd tegen IUU, het tegengaan van vervuiling van de zeeën en het versterken van de internationale naleving van het bestaande wetgevingskader.

De president van Europêche (de koepel van visserijorganisaties in de Europese Unie), Javier Garat, verwelkomde de positieve houding en het constructieve karakter van de dialoog; 'Ik ben zeer verheugd dat de Commissie op het hoogste niveau actief betrokken is bij de visserijsector en heeft toegezegd dat dit open beleid in de toekomst doorgaat'. Commissaris Vella benadrukte de noodzaak om samen te werken en duurzaamheid te waarborgen: 'De visserijdruk is aanzienlijk gedaald.

Meer visbestanden worden jaarlijks op duurzaam niveau (MSY) gevangen, en steeds meer bestanden vallen nu binnen veilige biologische grenzen. Deze positieve ontwikkeling laat zien dat onze gezamenlijke aanpak op duurzaamheid beloond wordt. Goed voor de visbestanden en vissers.'

Nieuwe regelgeving bemanningseisen een stap dichterbij

Goed nieuws. Er ligt een concreet voorstel van het Ministerie van I en M voor nieuwe regelgeving voor bemanningseisen. Daar zijn we het als VisNed grotendeels mee eens. Op een aantal punten moet er nog gezorgd worden voor een goede aansluiting met de visserijpraktijk. In een gedetailleerde brief van de Sectorraad zijn deze punten bij het Ministerie aangegeven. Die brief is het resultaat van 'monnikenwerk'. De trawlersector nam hier het voortouw en we zijn ze zeer dankbaar voor hun inzet en expertise.

Als de aanbevelingen worden overgenomen, ligt er eind dit jaar prima regelgeving die goed aansluit bij de praktijk én de eisen in ons omringende EU-landen waar we bemanning mee uitwisselen. De gesprekken hierover met het ministerie worden de komende tijd gevoerd.

Waarom is dit zo belangrijk? Een paar voorbeelden. Er zijn internationale eisen in het zogenaamde STCW-F-verdrag, dat Nederland nog niet geratificeerd heeft. Dat maakt het overnemen van buitenlandse diploma's verdraaid lastig. De Sectorraad pleit ook voor het terugbrengen van wat we simpelweg 'S7" noemen, een diploma waarmee (alleen maar) wacht gelopen kan worden. Dat was er vroeger ook, maar is in de loop der jaren verdwenen. Verder pleit de Sectorraad voor het hanteren van een praktische minimumlengte voor 'kleine schepen.' De maat van 12 meter is slecht werkbaar - wij zijn voorstander van 16,5 meter - maar wel met twee volledig gediplomeerde mensen aan boord. Dat de speciale situatie voor Garnalenkotters blijft bestaan is een harde eis.

Goed overleg met ILT werpt zijn vruchten af

Overleg met Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) biedt duidelijkheid over de ongecertificeerde garnalenschepen en de te betalen vergoedingen.

Een lang lopende kwestie met ILT is die van de ongecertificeerde garnalenschepen. Daarover is 25 jaar geleden een beleidslijn uitgezet, die 10 jaar geleden al tot een oplossing had moeten leiden. Inmiddels is de aanpak veranderd in individuele begeleiding van de resterende (ong. 15) schepen. Zij zullen aan bepaalde minimumeisen moeten voldoen. Voor schepen onder 24 meter komen binnenkort (naar verwachting eind van het jaar) nieuwe en eenduidige klasseregels via het Vissersvaartuigenbesluit. VisNed staat achter de aanpak want de wet geldt voor iedereen en het leidt tot een gelijk speelveld.

Een heikel punt blijft de jaarlijkse vergoeding die ieder schip voor de diensten van ILT moet betalen. De overheid gaat die kosten steeds meer doorbelasten. VisNed vindt dit zorgwekkend, want in vergelijkbare gevallen zijn de kosten de pan uit gerezen. Denk maar aan KIWA of de NVWA-tarieven. Een positief element is dat er aan gedacht wordt dat ondernemers die hun zaken goed voor elkaar hebben, minder gaan betalen. Dit door een beperkt aantal bezoeken in een vast jaarbedrag te verrekenen en voor extra bezoek ook extra kosten in rekening te brengen. De gesprekken hierover zijn dit najaar, we houden u op de hoogte.

Stop onnodig zwerfafval!

Regelmatig verschijnen foto's van vervuiling in de havens op Twitter en Facebook. Foto's van rommel op de kade of vuil dat is aangespoeld. Daar hebben we als sector last van. VisNed schaamt zich af en toe voor de troep die de vissers achterlaten. Daarom wordt volop ingezet om afval in de juiste containers te laten belanden.

VisNed signaleert dat het foute gedrag van enkelen slecht is voor het imago van de visserij. Spreek collega vissers daarom aan op hun foute gedrag! Zwerfafval in de haven is namelijk nergens voor nodig. Het is vooral een kwestie van mentaliteit. Dus ruim de rommel op, net als thuis en stop met de onverschilligheid en gemakzucht. Want containers zijn inmiddels bijna overal beschikbaar.

VisNed blijft zich inzetten voor minder zwerfafval en gaat door met de afvalprojecten. Samen met Rijkswaterstaat, KIMO en Stichting de Noordzee zorgen we in havens voor goede afvoermogelijkheden en starten we een campagne om het gedrag te verbeteren. Want alle afval hoort gewoon in de container.

Platform VistIkHetMaar.nl bouwt uit met steun van Rabobank

De website VistIkHetMaar.nl is het platform voor kennisuitwisseling in de visserij. Op deze website staat het lesmateriaal van het vak visserijkunde, en worden kennisdossiers bijgehouden over actuele thema's in de visserij. VistIkHetMaar.nl is ontwikkeld door Stichting ProSea, in opdracht van het ministerie van Economische Zaken, en wordt beheerd door de Stichting Sectorraad Visserij.

VistIkHetMaar.nl groeit steeds verder uit naar een effectief en levend kennissysteem, dat bij gaat dragen aan kennisverspreiding. Tegelijk helpt het bij het verbeteren van het kennisniveau in de sector. De aftrap is succesvol geweest, en de site wordt regelmatig aangevuld. Zoals vorige week nog over het in werking treden van de zogenaamde '*Work In Fishing Convention (C188)*.' Deze conventie kan vanaf 1 november grote gevolgen hebben voor vissers in Frans

water. Taaie kost misschien, maar wel belangrijk en we raden u dan ook aan de tekst op www.VistIkHetMaar.nl hierover maar eens te lezen.

Toch moet er de komende jaren nog veel gebeuren. De sectorraad heeft budget beschikbaar gesteld voor het onderhoud van het kennissysteem. Maar dat is niet genoeg. Er is geld nodig om de uitrol naar visserij scholen te financieren. Daar zal de informatie de ruggengraat van het lespakket vormen. Om dat goed te doen moet worden ingespeeld op urgente thema's in de visserij als de aanlandplicht en Brexit. Er is van veel kanten behoefte aan onafhankelijke informatie. VisNed vindt een goed werkend informatiesysteem van groot belang.

In de ogen van VisNed moet VistIkHetMaar uitgebreid en verdiept worden om beter aan te sluiten bij de informatiebehoefte van de vissers. Daarover overlegt VisNed regelmatig met Pro-Sea. Ook hebben we het initiatief genomen om de Rabobank om steun te vragen voor het maken van enkele verdiepende modules over verduurzaming en over bedrijfsfinanciering. We zijn reuze blij dat de Rabobank dat heeft toegezegd. Daar gaan we mee aan de slag onder de paraplu van de Sectorraad. Tegelijk ondersteunt VisNed een grote EFMZV-aanvraag om VistIkHetMaar tot *hét* systeem van en voor de sector te maken. Als u suggesties of op- en aanmerkingen heeft: aarzel niet om te mailen met het VisNed secretariaat: visned@visned.nl.

Onderzoek selectiviteit garnalenpuls waarschijnlijk in juni al van start

Vanuit het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) is budget beschikbaar gesteld voor onderzoek naar de selectiviteit van de garnalenpuls. Eind maart heeft het Ministerie van Economische Zaken een offerte-verzoek opgesteld en onderzoeksinstituten zijn druk aan de slag met het offertevoorstel. De doelstelling van het onderzoek is inzicht te geven in de selectiviteit van de garnalenpuls en de potentiële winst in selectiviteit t.o.v. het conventionele garnalentuig. Deze week hebben sectorvertegenwoordigers met één van de aanvragers gesproken over de werkbaarheid van het offertevoorstel. De offertevoorstellen moeten uiterlijk 24 mei bij EZ ingediend zijn en als alles volgens plan verloopt, zou het onderzoek al in juni van start kunnen gaan.

In het offerteverzoek van EZ zijn twee hoofddoelen opgenomen:

1. Uitvoeren van een nulmeting
2. Beschrijven van factoren die bij kunnen dragen aan het verbeteren van de selectiviteit

Bij het uitvoeren van de nulmeting staat de vergelijking tussen de puls en het conventionele tuig centraal. De selectiviteit van beide tuigen kan gemeten worden door het in kaart brengen van de vangst van garnalen, en de bijvangst van zowel vis als benthos. Om een goede nulmeting van het pulstuig te kunnen verrichten, zal er met een pulstuig gevist moeten worden dat voldoet aan de huidige technische voorschriften. Deze nulmeting is een belangrijk onderdeel

van ons huiswerk voor Brussel. Dit onderzoek moet bijdragen aan het aantonen dat pulsvisserij een duurzame (alternatieve) visserijtechniek is, zodat puls als geaccepteerde visserijtechniek opgenomen kan worden in de Technische Maatregelen in 2019.

In het offerteverzoek geeft EZ ook de mogelijkheid om innovaties op het gebied van selectiviteit te inventariseren. Echter, het is niet geheel duidelijk of potentiële innovaties ook daadwerkelijk getest kunnen worden. De mogelijkheid om innovaties te testen zal mede bepaald worden door het beschikbare budget. Innovatie is de sleutel tot het verbeteren van selectiviteit en daarom zijn wij van mening dat deze mogelijkheid er wel moet zijn en opgenomen moet worden in het onderzoek naar selectiviteit.

Naast het selectiviteitsonderzoek willen we nog twee andere onderzoeken voor de garnalenvisserij optuigen:

1. Onderzoek naar de invloed van verschillende garnalentuigen op de zeebodem. Hiermee hopen we ook in 2017 van start te kunnen gaan.
2. Onderzoek naar overleving van (bij)vangst in de garnalenvisserij. Dit is noodzakelijk om mogelijk uitzonderingen te verkrijgen onder de aanlandplicht.

Herhaalde oproep: Opstappers uit sector gezocht. Wie gaat er mee met BTS 2017?

Naar aanleiding van onze oproep in de vorige nieuwsbrief om zich te melden als deelnemer vanuit de sector aan de BTS-survey 2017 heeft een aantal schippers zich gemeld.

Omdat het in totaal om 7 onderzoeksweken gaat kunnen we nog enkele vissers plaatsen. Het gaat om reizen die het onderzoeksvaartuig Tridens in de periode 31 juli tot 15 september (week 31 -37) uitvoert.

VisNed, maar ook WMR, hechten grote waarde aan de inbreng van de praktische visserman tijdens deze bemonstering van de platvisbestanden.

Belangstellende vissers graag zo spoedig mogelijk melden bij het secretariaat: visned@visned.nl

Ook vissers die eerder mee zijn geweest worden van harte uitgenodigd zich weer aan te melden.

Gratis kennissessie Medische zorg aan boord 26 mei Urk

Op vrijdag 26 mei organiseert ROC Friese Poort Bedrijfsopleidingen in samenwerking met Shipcenter Urk en Drogisterij Klaas Mars een gratis kennissessie Medische zorg aan boord.

Tijdens deze kennissessie worden de volgende onderwerpen behandeld;

- Reanimatie
- Gebruik AED en zuurstof
- Uitleg medicijnen aan boord van schepen

Datum: Vrijdag 26 mei 2017

Aanvang: 13.30 – 16.30 uur

Locatie: Urk (locatie ROC Friese Poort, Lange Riet 2) De toegang is gratis.

Aanmelden:

Aanmelden: Pieter Leen Bos (plbos@rocfriesepoort.nl) of telefoonnummer (06-128 70011).

Let op: VOL = VOL.

VIRIS-overzicht 2017

Hieronder het benuttingsoverzicht van de uitputting van de belangrijkste quota. Peildatum is 2 mei 2017, dit zal betekenen dat het de aanvoer betreft tot en met week 16 van dit jaar.

In dit overzicht is nog niet verwerkt de 10 % bij de soorten tong, schol en Noorse kreeft die meegenomen worden uit 2016.

Ter vergelijking ook het overzicht van de benutting van de quota per 28 april 2016, dat is eveneens tot en met week 15.

Vissoort:	2017 (02-05-2017)			2016 (28-04-2016)		
	Quotum:	Vangst:	Uitputting:	Quotum:	Vangst:	Uitputting:
Tong	11.447	3.624	32%	9.726	3.064	32%
Schol	48.150	9.274	19%	48.912	8.366	17%
Kabeljauw	3.183	122	4%	3.071	415	14%
Wijting	827	168	20%	660	176	27%
Tarbot/Griet	2.745	1.081	39%	2.493	1.058	42%
Schar/bot	0	0	0%	11.421	1.483	13%
Tongschar	644	67	10%	689	85	12%
Langoustines	539	248	46%	369	194	53%
Rog	198	70	35%	188	86	46%

PO-maatregelen:

Voor 2017 hebben alle Nederlandse PO's in CVO-verband een aantal PO-maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te laten plaatsvinden en om vroegtijdige sluiting van het quotum te voorkomen. Voor zeebaars gelden door de overheid ingestelde maatregelen. Een totaaloverzicht:

Rog: De maximaal aan te voeren hoeveelheid per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **125 kg** doodgewicht. De minimum maat is 55 cm. Aanvoer van rog kleiner dan 55 cm en/of meer dan 125 kg is verboden en de PO's hebben een extra heffing van **€ 5,00 per kg** ingesteld voor overtredingen. Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Tarbot, griet: De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **1.000 kg** doodgewicht. Voor deze soorten geldt ook een minimum aanvoermaat van **32 cm** (verbod op aanvoer van tarbot VI < 500 gram, griet III < 400 gram). Bij aanvoer van meer dan 1.000 kg en/of kleiner dan 32 cm/500 gram-tarbot en kleiner dan 32 cm/400 gram-griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast. Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Tongschar: voor tongschar geldt een minimum maat van 25 cm waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

Noorse kreeft: Noorse kreeft valt enerzijds onder Aanlandplicht maar tegelijk mogen ondermaatse Noorse kreeft gediscard worden onder deminimis-regeling, dus feitelijk is er niets gewijzigd t.o.v. vorig jaar. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

Zeebaars; Europese maatregelen vanaf 1 januari 2017: Minimum maat voor zeebaars is 42 cm. Gerichte visserij op zeebaars met sleepnetten is verboden. Vaartuigen met gesleepte vistuigen (waaronder boomkor, twinrig, borden en fly shoot) mogen vangsten van zeebaars aan boord houden mits deze vangsten per dag niet meer bedragen dan 3 % van het gewicht van de totale vangst. De totale vangst aan zeebaars mag per maand niet meer bedragen dan 400 kg. Handlijnvissers mogen op jaarbasis maximaal 10.000 kg zeebaars aanvoeren. Staandwant-vissers mogen per maand maximaal 250 kg zeebaars aanvoeren.

Sluitingen: op dit moment geen.

Met vriendelijke groet,

Het VisNed-team.