



Vlaak 12, 8321 RV Urk,
Tel: 0527 - 684141
Fax: 0527 – 684166
Email: visned@visned.nl
Website: www.visned.nl

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 28 april 2017

Nederlandse overheid, wetenschap en vissers op één lijn. Nu Europees Parlement en Europese Commissie nog...

Zoals bekend pleit VisNed ervoor de onwerkbare aanlandplicht om te buigen naar een werkbare discardsban. Een compromis waar we het tot 2022 mee moeten doen zodat we in het dan nieuwe GVB wel een goede regeling kunnen opnemen. De Nederlandse vissers, de Nederlandse overheid en de Nederlandse wetenschappers zijn het hierover eens. Samen weten we hoe het kan en hoe het moet. Dat is goed nieuws, maar dan zijn we er nog niet.

De sleutel ligt in Brussel, bij het Europees Parlement en de Europese Commissie. En zolang daar nog landen zijn die niet overtuigd zijn, moeten we hard aan het werk. VisNed heeft in de afgelopen periode een uitgebreid netwerk opgebouwd. Ook in het Europees Parlement. Afgelopen week organiseerde het Visserijcomité van het Europees Parlement een hoorzitting over de implementatie van de aanlandplicht. Op voorspraak van zowel Peter van Dalen, als Annie Schreijer nodigde de commissie Pim Visser uit om zijn mening over het onderwerp te geven. Ook waren Hans Polet, de belangrijkste visserijbioloog van het Belgische ILVO, twee Franse wetenschappers en een NGO uit Zweden uitgenodigd.

Pim Visser legde nogmaals uit dat de huidige implementatie van de aanlandplicht op een groot fiasco gaat uitlopen. Een fiasco dat niemand wil, de politiek niet, het beleid niet, de NGO's niet, de wetenschap niet en ook de visserij niet. Hij schetste ook het scenario dat in juni 2019 de quota voor tarbot, griet en rog zijn uitgeput, omdat alle gevangen vis aan land gebracht moet worden. Consequentie daarvan kan zomaar zijn dat onze vloot aan de kant komt te liggen omdat het rog-quotum halverwege het jaar is opgevist. Dat probleem moet nu worden opgelost en niet in 2019, als het te laat is.

Ook Hans Polet van ILVO schetste een zwart scenario. Deze aanlandplicht heeft geen draagvlak bij vissers en werkt contraproductief, hield hij de politici voor. Hij waarschuwde hen dat het doordrukken van dit beleid middels handhaving en vervolging alleen maar negatief zal uitwerken. De vaak gehoorde boodschap was: 'Er moet draagvlak zijn voor beleid.' Het is een complex probleem dat alleen in gezamenlijkheid is op te lossen. Dat vraagt van zowel de Europese Commissie als het Europees Parlement ambitie en durf. Het is de grote vraag of dat er is.

VisNed neemt in Europêche en EAPO-verband het voortouw om dit moeilijke onderwerp wel bespreekbaar te maken en te houden. Daarom gaan we ook volop door met onze projecten. Om overleving aan te tonen. Om overleving te verbeteren. Om selectiviteit te verbeteren. Om markten te vinden voor laagwaardige vis. Om te leren van anderen. En om ervoor te zorgen dat het management van gemengde visserijen op een goede manier wordt geregeld.

Komende week gaat VisNed weer enthousiast met EZ in overleg. Ook agenderen we het onderwerp prominent op de vergadering van Europêche. VisNed blijft daarbij de geluiden uit de praktijk - met feiten onderbouwd - over het voetlicht brengen. De petitie die vanuit EMK eind mei in Brussel wordt aangeboden is een grote ondersteuning. Alleen als we samen optrekken kunnen we iets bereiken in Europa.

ICES-biologen overleggen over vangstadviezen 2018

Op vrijdag 30 juni worden de nieuwe vangstadviezen 2018 gepresenteerd. Om deze te kunnen vaststellen, vergaderen de internationale biologen die actief zijn in de Werkgroep Noordzee-Skagerrak (WGNSSK) vanaf woensdag 26 april 10 dagen lang in Kopenhagen om informatie te verzamelen en in modellen te stoppen.

Namens Nederland zijn hierbij de Wageningen Marine Research-wetenschappers Jan Jaap Poos, Chen Chun en Ruben Verkempynck aanwezig. Zij zullen zich vooral bezighouden met de input voor tong, schol en tarbot. Afgelopen maandag was er een voorbespreking tussen WMR en de visserijorganisaties waarbij de in Nederland verzamelde informatie gedeeld werd. De bestanden van tong en schol blijven zich positief ontwikkelen. Inmiddels is, ook na de eerder dit jaar gehouden benchmark voor schol (zeg maar de 5-jaarlijkse refit van de toestandsbeoordeling) duidelijk dat de toegepaste Fmsy-waarden voor tong en schol (de toegestane sterfte door de visserij) erg laag zijn. Ondanks de stijgende lijn in de stocks van tong en schol moet toch rekening gehouden worden met een wetenschappelijk advies waarbij een verlaging van de TAC aan de orde is. Voor alle duidelijkheid: er is sprake van voorlopige gegevens.

Tarbot

Ook is er veel aandacht voor tarbot en griet. Duidelijk is dat het vangstsucces toeneemt, wat een indicatie is van een groeiend bestand. Vorig jaar heeft dat geresulteerd in een aanzienlijke stijging van de discards. Dit is uiteraard nutteloos voor het bestand en voor de markt. Vandaar dat we nu hopen op een positieve bijstelling van de TAC. Aangezien tarbot getypeerd wordt als een data-limited stock hanteren de wetenschap en de politiek de nodige extra buffers en

voorzorgen. Vanuit VisNed hebben we aanvullende informatie beschikbaar gesteld van vangsten vanaf 2012 verdeeld in grootteklassen en verschillende vlootsegmenten. Tijdens de bijeenkomst van de WGNSSK wordt bekeken hoe de gevraagde tussentijdse benchmark voor tarbot verder ingevuld gaat worden. Om ervoor te zorgen dat tarbot met ingang van 2019 geen verstikkingssoort wordt in het kader van de aanlandplicht zal in de komende jaren de gezamenlijke TAC voor tarbot en griet aanzienlijk verhoogd moeten worden.

VisNed wenst de 3 WMR-wetenschappers veel succes bij deze WGNSSK-bijeenkomst!

Opstappers uit sector gezocht. Wie gaat er mee met BTS 2017?

Evenals voorgaande jaren is VisNed door Wageningen Marine Research (WMR - voorheen Imares) uitgenodigd om tijdens de Bottom Trawl Survey (BTS-survey) namens de visserijsector observers te laten meevaren. Het gaat om reizen die het onderzoeksvaartuig Tridens in de periode 31 juli tot 15 september (week 31 -37) uitvoert.

Dit jaar voert de Tridens de volledige BTS-survey uit. Dus niet alleen de "eigen" twee overweekse reizen in week 34 – 37, maar ook het drieweekse onderzoeksprogramma dat al jaren door de Isis wordt uitgevoerd. VisNed heeft al langer vraagtekens gezet bij de effectiviteit van het onderzoek met de kleinere Isis.

De switch naar de Tridens lijkt definitief en wordt in ieder geval door VisNed verwelkomd. Gebruik van de Tridens geeft de mogelijkheid een waarnemer namens de visserijsector mee te sturen omdat hiervoor aan boord van dit vaartuig voldoende ruimte is, in tegenstelling tot de accommodatie van de Isis. Binnen de Rijksrederij wordt nagedacht over de bouw van een nieuw schip dat de BTS-survey ook moet kunnen uitvoeren.

Het volledige reisschema van de Tridens ziet er als volgt uit:

Week:	Datum:	Havenplaats:	Onderzoekslocatie:
Wk 31	maandag 31 juli	vanuit Scheveningen	Zuidelijke en Centrale Noordzee
Wk 32-33	maandag 7 augustus	Vanuit Scheveningen	Zuidelijke en Centrale Noordzee
Wk 34	maandag 21 augustus	vanuit Scheveningen	Centrale + Noordelijke Noordzee
Wk 35	zondag 27 augustus	buitenlandse haven	Centrale + Noordelijke Noordzee
Wk 36	maandag 4 september	vanuit Scheveningen	Centrale + Zuidelijke Noordzee
Wk 37	Maandag 11 september	buitenlandse haven	Centrale + Zuidelijke Noordzee

VisNed, maar ook WMR, hechten grote waarde aan de inbreng van de praktische visserman tijdens deze bemonstering van de platvisbestanden. Wij nodigen graag belangstellende vissers uit zich te melden. De eerste reis vertrekt op maandag 31 juli vanuit Scheveningen, Dit geldt ook voor de tweede reis die maandag 7 augustus begint en 2 weken duurt. Het is voor het eerst mogelijk om tijdens deze 2 reizen een waarnemer mee te sturen en er is VisNed veel aan gelegen dat dat ook gebeurt.

In de 2 overweekse reizen in de weken 34 – 37 wordt het tussenliggende weekeinde in een buitenlandse haven doorgebracht. Wij gaan uit van 6 opstappers en de reis van en naar de buitenlandse haven wordt door VisNed verzorgd. Gezien het vaarschema is het wenselijk dat tijdens week 31 – 33 vissers bekend met de Noordzeekustzone aanmonsteren. Tijdens week 34 en 35 gaat het om vissers die bekend zijn met de centrale en noordelijke bestekken. En tijdens week 36 en 37 vissers die meer centraal en zuidelijk bekend zijn.

Belangstellende vissers graag zo spoedig mogelijk melden bij het secretariaat: visned@visned.nl Ook vissers die eerder mee zijn geweest worden van harte uitgenodigd zich weer aan te melden.

Onenigheid tussen visserij en NGO's maakt gezamenlijk advies aan Noordzee-adviesraad lastig

Voor het einde van het jaar moet er één gezamenlijk Europees visserijplan liggen voor gemengde soorten op de Noordzee, gesteund door de Europese Commissie, Visserijministers van landen rond de Noordzee en het Europees Parlement. In de Noordzee-Adviesraad wordt door de stakeholders gesproken over een advies over het plan. Tijdens een bijeenkomst van de Demersale werkgroep van de Adviesraad, vorige week in Den Haag, werden de verschillen tussen visserijbelangen en NGO's pijnlijk duidelijk. De NGO's willen vasthouden aan de strengste voorwaarden waarbij de zwakste schakel (het visbestand dat er het minste goed voorstaat) als referentie geldt. Dat is voor de visserijsector niet werkbaar.

Het is ook allemaal niet eenvoudig. Het beheerplan voor de Baltische zee heeft als voorbeeld gediend voor het Noordzeeplan. VisNed wijst erop dat we moeten leren van de fouten die dat plan bevatte. Bovendien is de situatie op de Noordzee veel complexer. Denk alleen al aan het feit dat er in de Noordzee veel meer vissoorten zwemmen. Ook dient rekening gehouden te worden met sociaaleconomische aspecten, en met derdeland Noorwegen, dat door Brussel tot nu toe niet inhoudelijk is betrokken bij het opstellen van dit Noordzeeplan. Daarbovenop zal ook nog vooruit moeten worden gekeken naar de post-Brexit-situatie. Ga er maar aan staan!

Op 2 mei aanstaande komt de schrijfgroep weer bijeen in Amsterdam. De inzet van VisNed en de NGO's is nog steeds om consensus te bereiken. Daar gaan we voor. Mocht dat niet lukken, dan heeft VisNed liever een duidelijk advies van de Noordzee-Adviesraad met desnoods een visserij- en NGO-mening apart vermeld, dan een slappe tekst vol met nietszeggende compromismerkingen. Wij gaan er ons best voor doen dat het zover niet hoeft te komen.

Goed nieuws: Schol zeer waarschijnlijk pas in 2019 onder aanlandplicht.

In de laatste nieuwsbrieven hebben we het al een paar keer aangegeven. Omdat onderzoeken vertraging hebben opgelopen heeft VisNed ervoor gepleit om schol niet in de aanlandplicht in te faseren in 2018, maar om dat in 2019 te doen. Die verandering is een stapje dichterbij gekomen. Op 3 mei

vergadert de Scheveningen groep van lidstaten erover, en we er krijgen steeds meer vertrouwen in dat ons voorstel wordt overgenomen.

VisNed is van mening dat de overleving van schol als 'hoog' aangemerkt kan worden. Dat moet echter aangetoond worden en de onderzoeksresultaten zijn er nog niet. Wel zien we dat de bevissing van schol duurzaam geschiedt. Lage visserijdruk en enorm hoge bestanden. Geen reden dus voor zorg. En ook geen reden om schol onder de aanlandplicht te laten vallen. Wel reden om volop door te gaan met selectiviteit, met verbeteringen van overleving en met verminderen van discards. Dat vertellen we aan iedereen die het maar horen wil. Soms tot vervelens toe. En daarin staan we niet alleen. In constructieve samenwerking met Belgische en Deense collega's en de NGO's, hebben Geert Meun en Pim Visser een advies geschreven over schol en aanlandplicht. Dat komt er in de kern op neer: het gaat goed met schol, er is veel onderzoek, er is volop inzet op verduurzaming en daarom is aanpassing van de infasering verantwoord. We zijn blij dat we hier wel heel goed samen met de NGO's hebben kunnen optrekken.

Ons advies hebben we gemeld bij EZ, en ingebracht in een focusgroep van de Noordzee Adviescommissie. Het Ministerie van EZ is blij met het voorstel. Maar dat is niet genoeg. Het is belangrijk dat andere lidstaten die mening delen. Dat wordt komende weken duidelijk. Uiteindelijk rekenen we erop dat onze projecten ertoe zullen leiden dat we zodanige maatregelen kunnen nemen dat de aanlandplicht voor schol komt te vervallen.

Gelijk speelveld Garnalenvisserij in Natura 2000 stap dichterbij

VisNed vindt – samen met NVB - dat er een gelijk speelveld moet komen voor Nederlandse garnalenvissers in Europa. En zolang er geen gelijk speelveld is, mogen maatregelen niet alleen op Nederlandse schepen worden toegepast. Dat is onze inzet in het overleg met EZ komende week.

Wat is er aan de hand? Visserij in Natura 2000 gebieden is geregeld in onze Natuurbeschermingswet. Maar ook in het gemeenschappelijk visserijbeleid. Daar wringt weleens wat. Onze Nederlandse vissers hebben dan te maken met beperkingen waaraan vissers uit andere Europese landen zich niet aan te hoeven houden. Dat is oneerlijk. De Nederlandse overheid heeft altijd de mond vol van een gelijk speelveld, maar lijkt geen actie te willen ondernemen om dat te realiseren.

Mede namens de NVB hebben we dit onderwerp ingebracht in het overleg met de Directeur-Generaal van EZ. Een instructie uit Brussel over internationale toepassing van nationale regelgeving ondersteunt onze stellingname. Het resultaat is dat we daarover nu alsnog in overleg met EZ gaan. Het is ingewikkelde materie, maar dat mag er niet toe leiden dat er met twee maten wordt gemeten. Het kan niet zo zijn dat Nederlandse schepen met een black box een gebied moeten mijden en dat hun Belgische en Duitse collega's vriendelijk lachend het gesloten gebied doorvissen.

Europese visserijgemeenten bundelen krachten om sociaaleconomische impact van Brexit te beperken

De gevolgen van Brexit kunnen enorm zijn voor visserijgemeenten. Niet alleen in Nederland, ook in Frankrijk België, Denemarken, Duitsland en Ierland. Op initiatief van het college van B&W van Urk kwamen vertegenwoordigers van 70 visserijgemeenten bijeen in de Nederlandse ambassade bij de EU in Brussel. Niels Wichmann uit Denemarken lichtte daar de samenwerking in het kader van Brexit toe, Johan Nooitgedagt vertelde over de aanslandplicht en Pim Visser legde uit waar en hoe gemeenten hun stem kunnen laten horen om hun vissers te helpen. Dat was niet aan dovemans oren gericht. De gemeenten gaan samen een verklaring over Brexit ondertekenen waarin ze de regeringen van hun landen oproepen pal voor de visserij te staan tijdens Brexit. En ze roepen gezamenlijk de Europese Commissie op om als een leeuw te vechten voor de Europese visserij. Omdat die visserij voor veel kleinere gemeenten aan de kusten van Europa van levensbelang is.

In het nieuwe visserijbeleid is vermeld dat de sociaaleconomische impact van visserijbeleid in het afwegingkader moet worden meegenomen en belangrijk is bij het nemen van beslissingen. In de praktijk lijkt ecologie het echter vaak te winnen, en naar sociaaleconomische impact wordt geen of – naar de mening van VisNed - veel te weinig onderzoek gedaan. Dat is ook best lastig. De potentiële gevolgen van de Brexit maken echter dat deze impact opeens pijnlijk snel duidelijk wordt. Dat wordt ook gezien door de gemeenten zelf. VisNed is enorm verheugd over de ondersteuning. Nationaal en internationaal. We kunnen die samenwerking uitbouwen en zo samen pal staan voor de belangen van vissers, hun families, hun gemeenschappen en daarmee voor de sociaaleconomische infrastructuur in (vaak kleine) visserijgemeenschappen.

Texelse vissers in Franse documentaire over gevolgen Brexit voor Europese visserij

Vanmorgen om zes uur 's arriveerde een filmploeg van de Franse TV-zender Arte in de Helderse afslag waar het sorteerwerk in volle gang was. Ze kwamen om een documentaire te maken over de gevolgen van een harde Brexit. De familie Vonk, vader Adrie en zonen Cor en Thijs ontving hen, en vertelde dat ze nu al met de derde generatie in Britse wateren vissen en hoe hun bedrijf zich steeds aan de veranderende (quotum) omstandigheden heeft aangepast. Ze vertelden ook dat het onmogelijk is om met de hele vloot op het Nederlandse deel van de Noordzee te vissen. Er ontstaat dan grote overcapaciteit, met alle gevolgen van dien. EMK-bestuurder Dirk Kraak bevestigde het beeld dat de Texelse en Helderse vloot onevenredig zwaar getroffen gaan worden bij een harde Brexit. Daarna werd de TV-ploeg ingescheept. Na een uurtje stomen gingen de pulstuigen over boord voor een paar korte trekjes.

Een mooi voorbeeld van het effect van internationale samenwerking. Samen met de Pelagische Reders en de NVB is VisNed vanuit Nederland aangesloten bij de EUFA, de European Fisheries Alliance. Met collega's uit 9 Europese visserijlanden zetten we alles op alles om ons verhaal te vertellen. Zowel in Brussel als in de andere negen lidstaten. Zo kwam ook deze documentaire tot stand.

Onze wensen in het kader van Brexit zijn helder: geen veranderde quotum toedeling, vrije toegang tot elkaars wateren, inclusief Puls en vrije markttoegang. Eén met elkaar onlosmakelijk pakket. Visserij is een ingewikkeld dossier, met nationaal gezien een beperkt economisch belang. Maar visserij mag in geen geval wisselgeld worden in de Brexit-onderhandelingen. Voor VisNed zijn Brexit en aanlandplicht speerpunten. Daar zetten we – samen met onze partners - vol op in!

Scheepvaart Adviesgroep Nederland buigt zich over routing Westerschelde, windmolens en vuurtorens

Scheepvaart Adviesgroep Nederland is het overleg van de belangrijkste Noordzeegebruikers. VisNed is lid van deze groep, en sprak vorige week in Rotterdam mee over verschillende onderwerpen. Ruimtelijke Ordening (MSP in jargon) is een hot item. Rijkswaterstaat is volop bezig met het ontwikkelen van beelden voor 2030 en 2050. VisNed brengt in de discussie hierover uiteraard het visserijbelang duidelijk naar voren. Ook werd gesproken over de grote verandering in de routing rond de Westerschelde per 1 juni 2017 ([Klik hier voor meer informatie](#)), en namen we de ontwikkeling van wind op zee door. Met name bij dat laatste dossier gaat het denkproces veel sneller dan de procedures eigenlijk kunnen bijhouden. Voor VisNed is het van belang goed aangesloten te blijven op al deze processen. Dat doen we dan ook, zoals u in de afgelopen nieuwsbrieven uitgebreid heeft kunnen lezen.

Tenslotte kwam het voortbestaan van vuurtorens ter sprake. Ook aan de visserij is gevraagd welke vuurtorens voor ons beslist moeten blijven branden en welke op termijn gedoofd kunnen worden. We hebben een lijst gekregen en zullen die samen met de regionale PO's invullen.

In de Scheepvaart Adviesgroep Nederland komen de nautische gebruikers van de Noordzee bij elkaar. Initiatiefnemers zijn de Havenbedrijven Rotterdam en Amsterdam. Leden zijn naast VisNed onder meer KVNR, Watersportverbond, Kapiteinsvereniging, Loodswezen, Noordzeeloodsen. Belangrijke deelnemers zijn Rijkswaterstaat, Kustwacht, Tennet en de dienst der Hydrografie.

ASF kritisch op snelle groei MSC

De visserijen die bij de Association of Sustainable Fisheries (ASF) vertegenwoordigd zijn, maken samen het grootste deel van de MSC-gecertificeerde wereldvangst uit. MSC als organisatie groeit zeer snel naar inmiddels 185

medewerkers, en kampt met groeistuipen. In recente jaren heeft ASF zich ontwikkeld tot een zeer serieuze partner, maar ook bewaker van MSC. Op 24 april vond de jaarbijeenkomst van de ASF (www.sustainfish.org) plaats in Brussel. Hier verdedigen zij gezamenlijk de belangen die zij hebben vanwege hun certificering bij de Marine Stewardship Council (MSC).

Eén van de heetste hangijzers betrof het zogenaamde *In Transition to MSC fisheries* (ITM) programma. Dit zou bedoeld zijn om het visserijen een aanpassingstraject te bieden waarmee zij naar een formele MSC-certificering toe kunnen werken. De huidige voorstellen kunnen echter de belangen van de al gecertificeerde visserijen schaden. Zo wilde MSC in tegenstelling tot eerdere berichten een formele status aan de visserijen in het ITM-traject bieden, ze op de website benoemen, en in hun voordeel zelfs aan marktwerking doen. Dit doet echter af aan de duurbetaalde status van de gecertificeerde visserijen die hiermee een deel van de waarde van hun certificaat dreigen te verliezen. De ASF is hier zeer helder over en dringt bij MSC aan haar koers te wijzigen.

Daarnaast wil MSC de standaard uitbreiden om ook arbeids- en sociale aspecten te gaan omvatten. Hier speelt dat de voorstellen op verschillende vlakken zeer lastig en kostbaar zullen uitpakken om uit te voeren en formeel te toetsen. Naar alternatieven wordt gezocht.

Door de groei van MSC speelt ook een veranderende deelname vanuit de sector aan de ontwikkelingen binnen MSC. Zo wordt de Stakeholder Council aanzienlijk verkleind en veranderd. ASF zet sterk in op het meesturen binnen deze veranderingen, want de organisatie MSC dreigt hiermee verder van de sector vervreemd te raken. Wellicht kan een gedragscode hier enig soelaas bieden.

Verder speelt een stroeve start van versie 2.0 van de MSC-standaard. Binnenkort moeten alle nieuwe én her-certificeringen onder deze nieuwe versie plaatsvinden. Hierin worden onder meer criteria gesteld waarvoor nog geen goede beoordelingsinstrumenten voorhanden zijn. Ook zijn in deze versie fouten aan het licht gekomen die bij lopende (her)certificeringstrajecten al voor moeilijkheden hebben gezorgd. Tegelijkertijd werkt MSC alweer aan versie 3.0 van de standaard. ASF pleit er uiteraard voor eerst maar eens zorgvuldig versie 2.0 in te voeren.

Door MSC zelf werd de stand van zaken gepresenteerd op het gebied van het implementeren van traceability, en daarmee gepaard het ontwikkelen van een chain-of-custody systeem (controleketen) waarmee fraude en vermenging van wel- en niet-gecertificeerde vis moet worden voorkomen. Verder benoemde MSC dat op de langere termijn wordt toegewerkt naar het zoveel mogelijk verwijderen van expert judgement uit de beoordelingen. Dan wordt eerder over een termijn van 10 jaar gesproken dan meenemen in de ontwikkeling van versie 3.0 van de standaard, die een periode van zo'n 4 jaar zal omvatten.

Tot slot presenteerde het Britse Seafish aan de ASF haar plannen om het Responsible Fishing Scheme (RFS) wereldwijd uit te rollen. Waar MSC zich op de hele aanvoerketen richt, is het RFS uitsluitend op het schip gericht, en meer een business-to-business instrument dan naar de consument. Seafish zelf ziet het RFS dan ook als aanvullend op MSC, en niet als een concurrent.

Beheermaatregel heeft voldoende effect: Beperking garnalenvisserij opgeheven

Afgelopen woensdag kwam het bericht binnen dat de ingestelde inspanningsbeperking in de garnalenvisserij is ingetrokken. Aanvankelijk was begin deze week de maatregel van 60 uur aangepast naar 72 uur per week. Maar omdat het Deense ministerie fouten in de berekeningen had gemaakt kan de maatregel voortvloeiend uit het MSC-managementplan komen te vervallen.

Op basis van de LPUE-gegevens (dat zijn gemiddelde dagvangsten van de referentievloot die op garnalen vist) heeft de beheermaatregel van de afgelopen twee weken (10 - 23 april) voldoende effect gehad. Dit blijkt ook uit de gegevens van de Duitse en Deense vloot. Daarom kon de CVO besluiten de beheermaatregel in te trekken. Dit betekent dat garnalenvissers vanaf heden weer in Nederlandse wateren buiten de haven mogen zijn van maandag 00:00 uur tot en met vrijdag 12:00. In buitenlandse wateren (de Sylt) is dat maximaal negen etmalen per veertien dagen.

Internationale Visserijconferentie Urk afgelast

De organisatie van de Internationale Visserijconferentie Urk heeft besloten de conferentie op 26 mei niet door te laten gaan. De conferentie, die de dag na Hemelvaart zou worden gehouden, had te kampen met veel afzeggingen. Dat is jammer, want er stond een goed programma met enthousiaste sprekers, en het doel was te komen tot een gezamenlijk internationaal standpunt over een toekomstbestendige visserijsector, voor zowel aanvoer als visverwerking/handel.

Dat betekent niet dat betrokken gemeenschappen elkaar niet spreken over belangrijke visserijkwesties. Elders in deze nieuwsbrief treft u een artikel aan over krachtenbundeling van Europese visserijgemeenten. Die bijeenkomst heeft op 25 april plaatsgevonden in Brussel - op initiatief van Gemeente Urk - met positief resultaat. Verder wordt op dit moment ook hard gewerkt aan een gezamenlijk verzoek om als visserijgemeenschappen deel te nemen aan de Noordzee AC (North Sea Advisory Council). Overheden als gemeenten en regio's zijn daarin nu nog niet vertegenwoordigd.

PAP-regeling schol ongewijzigd voortgezet

Het Coördinatiecomité PAP-schol, opererend onder de CVO, heeft de aanvoer en marktontwikkelingen van schol over de afgelopen periode geëvalueerd. Het comité heeft besloten de aan te voeren hoeveelheden schol te laten staan op 100%.

Met ingang van afgelopen maandag 24 april 2017 is de nieuwe periode van 4 weken ingegaan. Deze loopt van week 17 t/m 20 (22 april – 20 mei 2017). Door dit besluit ziet de aanvoerregeling van schol voor de komende periode van 4 weken er als volgt uit:

- Een vaartuig met een basiscontingent schol tot 500 ton mag in de 4-weekse periode week 17 t/m 20 maximaal **100 ton** schol aanvoeren,
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van 500 tot 1.000 ton mag in de 4-weekse periode week 17 t/m 20 maximaal **115 ton** schol aanvoeren,
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan 1.000 ton mag in de 4-weekse periode week 17 t/m 20 maximaal **130 ton** schol aanvoeren.

De regeling kent 2 aanvullende bepalingen om de flexibiliteit te vergroten.

- Een vaartuig dat een deel van het jaar gericht op schol vist (bijvoorbeeld een pulser die omschakelt naar scholvisserij) wordt gedurende maximaal 16 weken (4 perioden van 4 weken) ingedeeld in de naastliggende hogere categorie. Een contingenthouder tot 500 ton in de categorie 500 – 1.000 ton; een contingenthouder 500 – 1.000 ton in de categorie > 1.000 ton.
- Het is toegestaan om de aanvoerregeling van drie 4-weekse perioden samen te voegen tot een kwartaal-contingent. De visser mag dan zelf bepalen wanneer hij deze periode invult. In deze periode mag per week niet meer aangevoerd worden 40 ton. Als u hiervan gebruik wilt maken, dient u dit door te geven aan de PO (inclusief de betreffende periode).

Bovenstaande regelingen gelden ook voor de visserij in het Skagerrak. Vaartuigen die bovengenoemde maximale hoeveelheid voor de 4-weekse periode overschrijden worden geconfronteerd met een extra heffing van € 1,00 per kg schol. Wij verzoeken de leden van de PO's van bovenstaande goede nota te nemen.

Visserij in het Skagerrak en in Noorse zone

Deze week zijn de eerste Nederlandse vaartuigen begonnen met de visserij in het Skagerrak. Ook is er veel belangstelling om in de Noorse zone te vissen. Voor de visserij in beide gebieden gelden aanvullende regels.

Voor het Skagerrak is belangrijk dat elk vaartuig zich strikt houdt aan de vangst-hoeveelheden, toegewezen door de eigen PO. Verder geldt het volgende:

- Bij binnenkomst van een Deense haven moet naast een E-catch-melding aan NVWA/Deense inspectiedienst en aan de havenautoriteiten ook een melding **van aankomst en vertrek** gedaan worden aan de Douanedienst. Dit houdt verband met verscherpt toezicht van douane en immigratiedienst. Deze melding moet plaatsvinden via de website: <https://nswlogin.safeseanet.dk/vpn/tmindex.html>

Voordat kan worden ingelogd dient men zich eerst te registreren. Voor meer informatie hierover kan contact opgenomen worden met Jurie Romkes van het VisNed-secretaraat:

jromkes@visned.nl

- De bepalingen voor visserij in de 12-mijlszone (verbod voor boomkor groter dan 300 PK) geldt ook in het Skagerrak. Namelijk: *de zone binnen twaalf mijl van de westkust van Denemarken van 57°00' noorderbreedte naar het noorden tot de vuurtoren van Hirtshals, gemeten vanaf de basislijnen*. Dit geldt dus voor het hele gebied tussen Hanstholm en Hirtshals. Alleen ten oosten van de vuurtoren van Hirtshals mag tot 4 mijl uit de kust gevist worden.
- Tijdens de visserij in het Skagerrak gelden niet de aanvullende maatregelen (maximale hoeveelheid per reis en verhoogde minimum maat) voor tarbot-griet en rog die door de CVO wel afgekondigd zijn voor de visserij in de Noordzee. Oproep is wel om goede registratie van in welk gebied wat gevangen is om verwarring te voorkomen.

Voor de visserij in de **Noorse Zone** gelden ook aanvullende bepalingen, zoals:

- het in bezit moeten hebben van een vergunning, afgegeven door de RVO;
- het tijdig aan- en afmelden bij binnenkomst en verlaten van de zone;
- registratie van vangsten per trek;
- discardban en verhoogde minimummaten, bijvoorbeeld voor schol 29 cm;

Ook dient de Noorse visserijregelgeving aan boord te zijn. Probleem is dat deze niet meer in de Engelse taal beschikbaar is. VisNed heeft inmiddels toch een informatiepakket samengesteld. Leden die hiervan een kopie willen ontvangen kunnen eveneens contact opnemen met Jurie Romkes.

Onderzoeksreizen project Overleving eindelijk van start

Het heeft even geduurd, maar nu kunnen we toch echt aan de slag met de onderzoeksreizen voor het project Overleving. Hieronder een overzicht van de onderzoeksreizen die op stapel staan.

Zoals wellicht bekend is dit jaar na maanden vertraging de benodigde dierproefvergunning eindelijk rondgekomen en kunnen er praktische stappen gezet worden in het project Overleving. Als eerste zijn 'controlevisserij' gevangen. Voor het overlevingsonderzoek aan boord van de GO23, UK33 en TX3 zijn deze door de TH10 en de OD3 aangevoerd en overgebracht naar Wageningen Marine Research te Yerseke. Het betreft tong, schol, stekelrog en tarbot. 'Controlevisserij' zijn speciaal voor het onderzoek gevangen, hebben al een tijdje in het laboratorium geleefd en hebben het opvissen overleefd. Als in de controlegroep plotseling hoge sterfte zou optreden, dan is dit een aanwijzing dat de leefomstandigheden tijdens de onderzoeksreizen in de bakken mogelijk niet goed zijn. Een uitgebreide uitleg over de onderzoeksmethode is te vinden in een artikel in Visserijnieuws van 4 april.

De onderzoeksreizen voor overleving worden uitgevoerd met drie pulskotters; de UK-33, de GO-23, en de TX-3. Voor 2017 staan in totaal 9 onderzoeksreizen gepland. De afgelopen weken zijn de aanpassingen aan de stortbakken aangebracht en de voorzieningen voor de plaatsing van de overlevingsunits aangebracht. De UK33 start als eerste met een onderzoeksreis naar de overleving in week 18. Na de onderzoekswaak aan boord worden de verzamelde ondermaatse vissen nog twee weken gemonitord in het laboratorium bij Wageningen Marine Research in Yerseke.

Tijdens de eerste 3 onderzoeksreizen zal gekeken worden naar:

- overleving bij trekken van 120 minuten traditioneel; stortbak zonder aanpassingen
- overleving bij trekken van 120 minuten met aangepaste stortbakken; aanpassingen aan de stortbakken verschillen per schip, maar in ieder geval met water.
- overleving bij trekken van 90 minuten traditioneel; stortbak zonder aanpassingen

De actuele onderzoeksplanning voor 2017 is te vinden op de <http://visned.nl/nl/overleving-ii> onder het kopje *Projecten*.

Aanvullende reizen

De 9 onderzoeksreizen in het project zijn zeer krap bemeten. Zo moeten de beschikbare overlevingsbakken verdeeld worden tussen meerdere uit te testen aanpassingen (op de eerste 3 reizen gaat dat al om korte trekken én om stortbakken met water), en tussen meerdere soorten in hetzelfde project (tong, schol, rog, tarbot en griet). Dat resulteert in lage aantallen per aanpassing/per soort, waardoor een toevallige aandoening van een of enkele vissen zomaar een effect op het overlevingspercentage zou kunnen krijgen. Er hangen grote beslissingen af van de uitkomsten van dit onderzoek. Daarom heeft VisNed het ministerie van Economische Zaken verzocht om middelen beschikbaar te stellen voor aanvullende reizen op korte termijn.

In de vorige nieuwsbrief riepen wij al op om u aan te melden voor de klankbordgroep voor dit onderzoeksproject. We hebben al een aantal aanmeldingen maar dit kan nog steeds. Interesse? Stuur een email naar visned@visned.nl



Europese Unie, Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij

Achtergrond

Best-Practices II: De eerste discardreis van 2017 is achter de rug

In het EFMZV-project Best-Practices II (BP II) staan discardreizen centraal. Deze reizen worden ingezet om inzicht te krijgen in de economische gevolgen van de aanlandplicht voor de sector. Hierbij worden de arbeidsomstandigheden (verwerkingstijd) aan boord, kosten voor verwerking aan wal en samenstelling en verspreiding van discards in kaart gebracht.

Tussen juni en december 2016 hebben er reeds vijf discardreizen met grote puls-kotters plaatsgevonden. Tijdens discardreizen wordt de bijvangst van gequoteerde soorten per trek verzameld en aan boord gehouden. Vervolgens worden de discards aan de wal uitgezocht. Dit jaar staan er 3 discardreizen op het programma. Vorige week (week 16) is de eerste reis met een kleine kotter (YE138, eurokotter) uitgevoerd. De werkwijze aan boord van de YE138 komt niet overeen met de werkwijze van de grote kotters. De trekduur is korter (ca. 30 - 60min) waardoor het totaal aantal trekken gedurende de visreis hoger is. In totaal werden afgelopen maandag dan ook de discards van 90 trekken verwerkt. Hierbij werd ook de lengte en het gewicht van alle ondermaatse schol en tong machinaal bepaald. Deze week is ook de tweede reis van start gegaan. Dit keer zal de UK149 (grote kotter) alle discards aan boord houden en

zullen de wetenschappers van VisNed aankomende maandag druk bezig zijn met het uitzoekwerk.

Naast de discardreizen wordt er samen met Wageningen Marine Research (WMR) gewerkt aan het opzetten van twee selectiviteitsreizen. Tijdens deze reizen zal aan bakboord (of stuurboord) met het gebruikelijke 80mm tuig gevist worden en tegelijkertijd wordt aan de andere kant gevist met 90mm. Deze reizen zijn een herhaling van de maaswijdteproeven zoals die in 2007 door WMR in samenwerking met de sector zijn uitgevoerd voor de boomkor. Echter, nu trachten we een schatting van de selectiviteitsparameters voor de pulsvisserij in kaart te brengen en een concreet antwoord te geven op de vragen:

1. Hoeveel minder scholdiscards heb je
2. Hoeveel minder marktwaardige tong vang je
3. Wat is op korte en lange termijn de economische impact van het verruimen van de maaswijdte van 80mm naar 90mm?

We verwachten dat, zoals het voorgaande onderzoek reeds uitwees, de selectiviteitwinst beperkt is en de economische verliezen groot zijn. We trachten deze reizen eind juni te hebben afgerond.



Europese Unie, Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij

VIRIS-overzicht 2017

Hieronder het benuttingsoverzicht van de uitputting van de belangrijkste quota. Peildatum is 21 april 2017, dit zal betekenen dat het de aanvoer betreft tot en met week 14 van dit jaar.

In dit overzicht is nog niet verwerkt de 10 % bij de soorten tong, schol en Noorse kreeft die meegenomen worden uit 2016.

Ter vergelijking ook het overzicht van de benutting van de quota per 21 april 2016, dat is eveneens tot en met week 14.

Vissoort:	2017 (21-04-2017)			2016 (21-04-2016)		
	Quotum:	Vangst:	Uitputting:	Quotum:	Vangst:	Uitputting:
Tong	11.447	3.393	30%	9.766	2.941	30%
Schol	48.150	8.138	17%	48.912	7.848	16%
Kabeljauw	3.168	116	4%	3.071	412	13%
Wijting	827	168	20%	660	172	26%
Tarbot/Griet	2.745	1.017	37%	2.493	1.021	41%
Schar/bot	11.421	831	7%	11.421	1.438	13%
Tongschar	644	59	9%	689	71	10%
Langoustines	539	201	37%	369	184	49%
Rog	198	65	33%	188	83	44%

PO-maatregelen:

Voor 2017 hebben alle Nederlandse PO's in CVO-verband een aantal PO-maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te laten plaatsvinden en om vroegtijdige sluiting van het quotum te voorkomen. Voor zeebaars gelden door de overheid ingestelde maatregelen. Een totaaloverzicht:

Rog: De maximaal aan te voeren hoeveelheid per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **125 kg** doodgewicht. De minimum maat is 55 cm. Aanvoer van rog kleiner dan 55 cm en/of meer dan 125 kg is verboden en de PO's hebben een extra heffing van **€ 5,00 per kg** ingesteld voor overtredingen. Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Tarbot, griet: De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **1.000 kg** doodgewicht. Voor deze soorten geldt ook een minimum aanvoermaat van **32 cm** (verbod op aanvoer van tarbot VI < 500 gram, griet III < 400 gram). Bij aanvoer van meer dan 1.000 kg en/of kleiner dan 32 cm/500 gram-tarbot en kleiner dan 32 cm/400 gram-griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast. Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Tongschar: voor tongschar geldt een minimum maat van 25 cm waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

Noorse kreeft: Noorse kreeft valt enerzijds onder Aanlandplicht maar tegelijk mogen ondermaatse Noorse kreeft gediscard worden onder deminimis-regeling, dus feitelijk is er niets gewijzigd t.o.v. vorig jaar. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

Zeebaars: Europese maatregelen vanaf 1 januari 2017: Minimum maat voor zeebaars is 42 cm. Gerichte visserij op zeebaars met sleepnetten is verboden. Vaartuigen met gesleepte visserij (waaronder boomkor, twinrig, borden en fly shoot) mogen vangsten van zeebaars aan boord houden mits deze vangsten per dag niet meer bedragen dan 3 % van het gewicht van de totale vangst. De totale vangst aan zeebaars mag per maand niet meer bedragen dan 400 kg. Handlijnvisserij mogen op jaarbasis maximaal 10.000 kg zeebaars aanvoeren. Standaardvisserij mogen per maand maximaal 250 kg zeebaars aanvoeren.

Sluitingen: op dit moment geen.

Met vriendelijke groet,

Het VisNed-team.