



Vlaak 12, 8321 RV Urk,
Tel: 0527 - 684141
Fax: 0527 – 684166
Email: visned@visned.nl
Website: www.visned.nl

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 14 april 2017

Succesverhaal voor het Europese visserijbeleid

Het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de Visserij heeft recentelijk haar jaarlijkse rapport gepresenteerd over de resultaten van het Gemeenschappelijk Visserij Beleid (GVB). Het rapport laat zien dat visserijbestanden zich significant verbeteren en de visserijdruk over de gehele linie afneemt.

Het rapport geeft een positieve trend in veel bestanden over heel Europa weer. Zo blijkt bijvoorbeeld dat de afgelopen 10 jaar onder de bijna 70 volledig beoordeelde bestanden, het aandeel van overbevissing is gedaald van meer dan 70% tot bijna 40%. Ook het aandeel van de beoordeelde bestanden buiten de veilige biologische marges volgt dezelfde neerwaartse trend, van 65% in 2003 naar 38% in 2015.

Ook over het exploitatieniveau van visbestanden volgt goed nieuws. Bijna de helft van de beoordeelde bestanden heeft een duurzaam niveau bereikt. Dit is niet alleen in lijn met de doelstellingen uit het GVB, maar ook ruim voor de beoogde deadline van 2020.

Ten aanzien van biomassa laat het rapport een verbetering zien in alle EU wateren, met uitzondering van de Middellandse Zee en de Zwarte Zee.

Europêche voorzitter Javier Garat geeft aan dat deze verbeteringen geen toeval of gelukstref-fer zijn. Ze zijn te danken aan de vele inspanningen door de visserijindustrie, die strenge TAC's heeft gerespecteerd en heeft geleden onder een sterke vlootreductie met bijna 19.000 schepen in 20 jaar tijd. Volgens Garat is duidelijk dat deze offers zich uitbetalen en resulteren in hogere vangsten, betere economische prestaties en reductie in brandstofverbruik.

EAPO voorzitter Pim Visser stelt: *"Het WTECV rapport laat de zeer goede staat zien van de meeste bestanden van onze doelsoorten. Er zijn talloze succesverhalen te vinden in vele visserijen in de Noordoost Atlantische Oceaan zoals weerspiegeld wordt in de grafieken die zijn toegevoegd aan dit persbericht. De visserijen op veel van deze bestanden zijn gecertificeerd onder de MSC standaard die op zichzelf bewijs is van de gezonde staat en het correcte beheer van deze bestanden. Een heel opmerkelijk voorbeeld is schol in de Noordzee, ook MSC gecertificeerd, die valt onder de hoogste biomassaniveaus die ooit zijn gerapporteerd (226.008 ton*

in 2002 vergeleken met 945.709 ton in 2016). Het rapport laat ook de noodzaak zien om feitelijke kennis te verbeteren van bestanden van hoge kwaliteit die tot op heden nog niet in genoeg detail zijn bestudeerd. In deze tijd volstaat een aanpak 'bij benadering' die van beperkte kwaliteit is niet meer."

*De grafieken illustreren de extreme afname visserijdruk (linker kolom) en het succesvolle herstel (rechter kolom) van enkele bestanden in de Noordoost Atlantische Oceaan (heek, kabeljauw, haring en koolvis respectievelijk).[1]

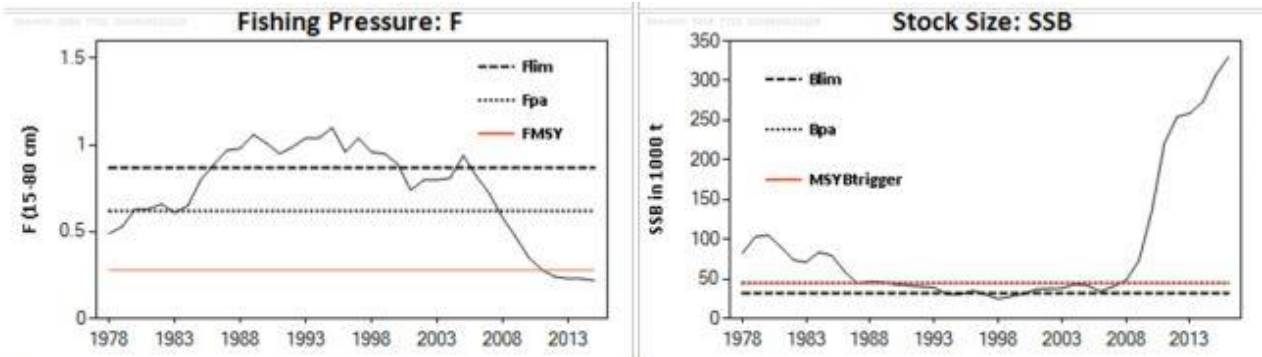


Figure 9.3.32.1 Hake in subareas 4, 6, and 7 and divisions 3.a, 8.a-b, and 8.d (Northern stock). ICES estimated landings and discards (for the years with available discard data); R, F, and SSB from the summary of stock assessment (weights in thousand tonnes).

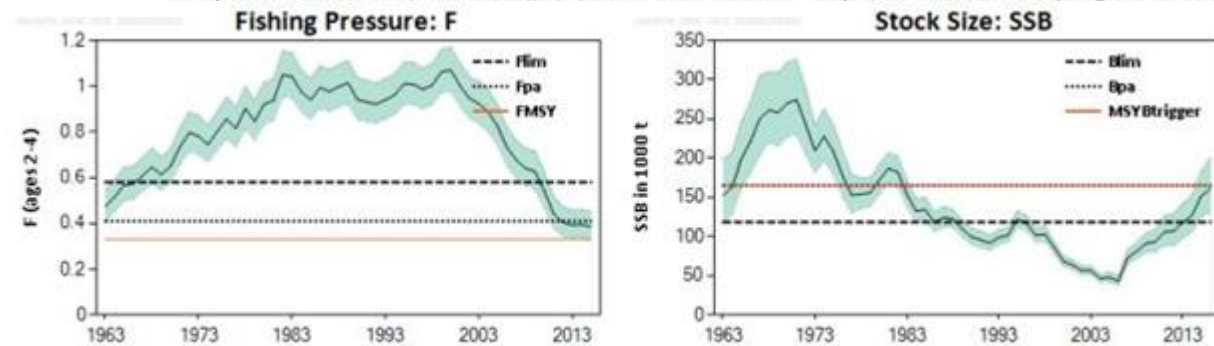


Figure 6.3.3.1 Cod in Subarea 4, Division 7.d and Subdivision 3.a.20. Summary of stock assessment with point-wise 95% confidence

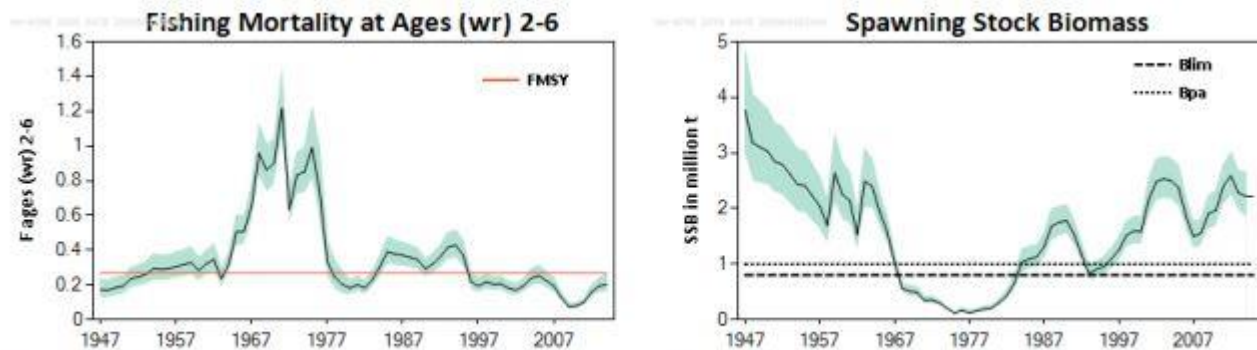


Figure 6.3.12.1 Herring in Subarea IV and Divisions IIIa and VIId (autumn spawners). Commercial catches (upper left),

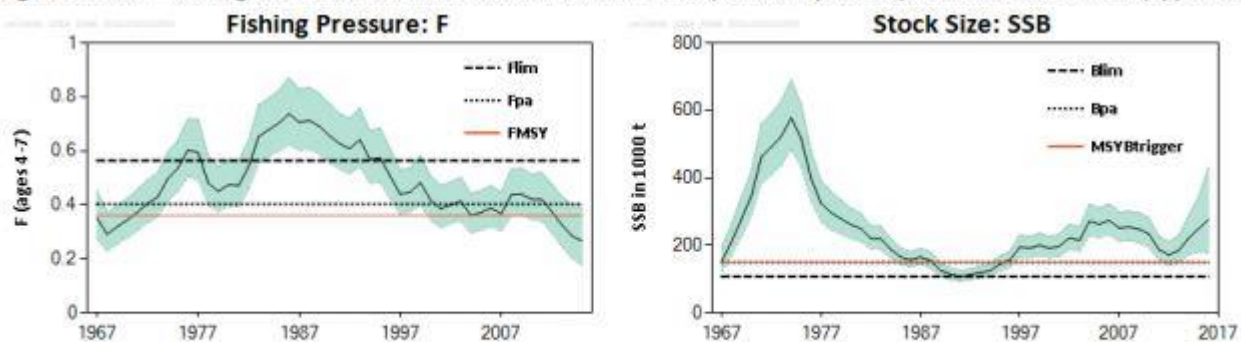


Figure 6.3.38.1 Saithe in subareas 4 and 6 and Division 3.a. Summary of stock assessment.

[1] ICES Advies 2016

Originele PDF versie [hier](#)

Europêche vertegenwoordigt de visserijsector in Europa. Momenteel bestaat de het samenwerkingsverband uit 15 nationale organisaties van visserijondernemingen uit de volgende tien EU lidstaten: Duitsland, Denemarken, Spanje, Frankrijk, Italië, Malta, Nederland, Litouwen, Polen en het Verenigd Koninkrijk.

EAPO vertegenwoordigt 40 PO's uit tien EU lidstaten met ca. 10.000 schepen en 3,5 miljoen ton aan aanlandingen met een waarde van € 3 miljard.

Brexit: met de week spannender voor de vissers

Brexit is voor VisNed topprioriteit. Afgelopen week was de visserijsector uitgenodigd bij het bezoek van een Britse staatssecretaris. Het werd voor VisNed een koude douche. De minister volgt de wensen van de Engelse vissers. Exact volgens het door de Britse visserijorganisaties gepresenteerde manifest waarin zij hun eisen kenbaar maken: 180 graden tegenover de wensen van VisNed. Wij willen vrije toegang tot de wateren houden en onveranderde quota. VisNed wil bovendien de handel in vis verbinden aan toegang en quota. Dus geen visserij, dan ook geen handel. De Engelsen precies het omgekeerd.

De geluiden over Brexit in het algemeen worden wat gematigder van toon. Maar VisNed proeft op visserijgebied geen enkele matiging. In het Engelse Fishing News werd met de gezamenlijke insteek van negen visserijorganisaties de vloer aangeveegd. We werden daarin weggezet als 'plunderaars van rijke visgronden'. Dat die woorden gebruikt worden door dezelfde vissers die zich luidkeels afzetten tegen onze puls visserij maakt ons extra bezorgd. In het Brexit dossier kan puls daardoor zomaar onder een extra vergrootglas komen te liggen en dat is extra zorgelijk. In het grote spel van politiek onderhandelen, kan een kleine en complexe sector als visserij zomaar wisselgeld worden als onderhandeld wordt over grotere belangen. En dan gaat wel niet alleen over onze vissers, maar ook over visafslagen, havens, handel, verwerking, visserijscholen, visserijonderzoek, onderhoudsbedrijven en noem maar op. Als de Britse vissers echt hun zin krijgen dreigen wij zomaar de helft van onze totale visserijketen kwijt te raken. Dat is een heel slecht scenario!

Daarom zet VisNed zich samen met Pelagische Reders en NVB keihard in op dit dossier en vragen we waar we maar kunnen aandacht voor onze positie. Vissers mag in het hele Brexit gebeuren niet vermorzeld worden in de onderhandelingen over 'de grote jongens'

Wellicht steun van Verenigd Koninkrijk voor beheerplan Noordzee

Het lijkt er toch op dat alle partijen zich inzetten voor een beheerplan dat voor het eind van het jaar goedgekeurd moet zijn. Dat zou betekenen dat ook het Verenigd Koninkrijk zich gaat committeren aan dit beheerplan voor de Noordzee.

Deze uitkomst zal voor alle betrokkenen het beste zijn; een zo breed mogelijk gedragen beheerplan, goed voor alle landen rond de Noordzee en goed voor de visstocks. En er zijn voldoende signalen dat het Verenigd Koninkrijk wil blijven participeren in een gezamenlijk beheer van de belangrijke visbestanden op de Noordzee: kabeljauw, schelvis, wijting, koolvis, Noorse kreeft, tong en schol.

Onder voorzitterschap van Pim Visser kwam deze week de Focusgroep van de Noordzee-Adviesraad in Amsterdam bijeen om dit nieuwe advies te schrijven.

Maar ook in Brussel wordt het onderwerp opgepakt. Zo is het aan de Europarlementariërs om hun ideeën over het beheerplan te inventariseren, de Visserijcommissie van het Parlement moet er vervolgens over stemmen en in september wordt het besproken in het hele parlement. Daarna begint de trilogie waarbij de 3 partijen; Europese Commissie, Raad van ministers en Europees Parlement, tot één gezamenlijke EG-Verordening moeten komen.

Nogal een traject dat niet gemakkelijk zal verlopen. Met name het Europees Parlement lijkt zich weer van haar ultra-groene kant te laten zien. Zoals bijvoorbeeld de EP-rapporteur, de Duitse sociaaldemocratische Mevrouw Ulrike Rodust, die voorstelt om de richtlijnen nogal aan te scherpen en nauwelijks of geen flexibiliteit toe te staan. Hierdoor zullen er nog meer verstikkingssoorten komen (zogenaamde *choke species*), waardoor de visserij zich onmogelijk aan de quota kan houden. VisNed heeft hierover de afgelopen weken intensief met de Nederlandse leden in de Visserijcommissie overlegd om, ook weer via amendementen, deze onwerkbare voorstellen van tafel te krijgen.

VisNed vraagt overheid om meer daadkracht richting afronding nieuw Vibeg-akkoord.

Het overleg om te komen tot een nieuw Vibeg- en VisWad-akkoord verloopt constructief. Toch blijkt het heel lastig om een eindversie te bereiken die op ieders steun kan rekenen. Dat is wel het streven, maar uiteindelijk moeten er uiteraard knopen doorgemaakt worden in het algemeen belang. VisNed heeft een aantal vraag- en kritiekpunten die betrekking hebben op de betrouwbaarheid van de overheid. Die brengen we, samen met de NVB, komende week onder de aandacht van de hoogste leiding van EZ, bij de Directeur-Generaal. Onze kritiek heeft betrekking op enerzijds de plotselinge verandering in handhaving in Zone II – waarom wordt er nu plotseling gehandhaafd terwijl en binnenkort een nieuw regime geldt - en anderzijds op de weigering van EZ om doortastend op te treden richting Duitse en Belgische vissers. Verder wijzen we EZ erop dat ze nalatig zijn in het uitvoeren van de artikelen 11 en 20 van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Wij missen daadkracht, terwijl de visserijsector al bijna een jaar om doortastend optreden vraagt.

Afgelopen week vergaderden de sectorvertegenwoordigers over de laatste versie van het nieuwe Vibeg akkoord. Ook de stuurgroep Viswad kwam bij elkaar. Bij Vibeg gaat het er om

dat de laatste puntjes op de 'i' gezet worden en dat het verduurzamingsplan voor de garnalenvisserij goed opgeschreven wordt. De uitvoering van dat plan bewerkstelligt dat Zone II openblijft voor garnalenvisserij. Dat verduurzamingsplan heeft betrekking op Vibeg en VisWad en moet leiden tot een halvering van de impact van de garnalenvisserij. Alleen als we dit plan in werking zetten kunnen we blijven vissen in de gevoelige omgeving waar Natura 2000 regels gelden.

Het verduurzamingsplan is een cocktail van maatregelen, zoals vermindering van aantal vergunningen, bijvangstbeperking, gebiedssluiting, gebruik black box, bewaking motorvermogen etc. Heikel punt is de vermindering van het aantal vergunningen via een opkoopregeling. Die regeling is wel afgesproken, maar ligt nog steeds bij de Europese Commissie voor behandeling in het kader van toetsing op staatssteun. Dat is een proces wat wel loopt, maar heel langzaam, veel te langzaam naar ieders zin.

VisNed voorzitter Maarten Drijver en Barbara Holierhoek van de visserijverenigingen in Harlingen en Zoutkamp doen er alles aan om een breed gedragen resultaat te realiseren. Dat resultaat leggen zij aan NVB en het VisNed bestuur voor. Als alles goed gaat wordt het nieuwe Vibeg akkoord op 31 mei ondertekend. Hopelijk is dat een opstapje en voorbode voor een bijna gelijklopend VisWad akkoord. Dan is er een langlopend proces afgerond en kan de visserij in Kustzone en Waddenzee voorlopig weer duurzaam vooruit.

[Aanlandplicht ook in westelijke wateren problematisch](#)

Tijdens een vergadering van de werkgroep van de Adviesraad voor de Noordwestelijke wateren deze week in Dublin werd pijnlijk duidelijk dat de aanlandplicht overal ingewikkeld is. Deze werkgroep schrijft een advies aan de Scheveningengroep over de aanlandplicht na 2018 dat begin mei klaar moet zijn. In dit advies komt een opsomming van de verwachte problemen, vooral toegespitst op de chokespecies. Groot probleem is dat het fenomeen chokespecie heel divers is. Dit kan per TAC, per gebied, per lidstaat en per jaar verschillen.

Geert Meun was aanwezig bij dit zeer intensieve overleg. Er speelt nogal wat. Voor de Kanaalvissers, die zich hoofdzakelijk richten op ongequoteerde soorten (en die vallen niet onder de aanlandplicht) kunnen bijvoorbeeld wijting, kabeljauw, schol en rog stuk voor stuk chokespecies worden die de visserijactiviteiten ernstig kunnen belemmeren of zelfs onmogelijk maken. Uiteraard zal VisNed ervoor zorgen dat in het document van de NWW-adviesraad aan de Scheveningengroep aandacht komt voor de situatie van de fly-shooters in het Engels Kanaal.

Hoe zit het ook al weer precies? De Noordwestelijke wateren bevatten meerdere gebieden rond het V.K., Ierland en Frankrijk. Voor de Nederlandse kottervloot zijn het Oostelijk en Westelijk deel van het Engels Kanaal de belangrijkste twee. Uiteraard wordt ook in deze gebieden de aanlandplicht gefaseerd ingevoerd. Maar met zo'n 10 verschillende ICES-gebieden met in al die gebieden evenzovele TAC's en Quota's met daarbij een verdeling over diverse lidstaten moet vastgesteld worden dat dit een heel gecompliceerd traject is.

De fasering laat tot nu toe een handvol soorten zien die (gedeeltelijk) onder de aanlandplicht gebracht zijn. En dit geeft al de nodige problemen. Veel vraagstukken worden door de betrokken lidstaten (die, net als op de Noordzee, met elkaar overleggen in de regionale Scheveningengroep) voor zich uit geschoven. Terwijl alle quota-soorten toch ook in deze gebieden in 2019 onder de aanlandplicht gebracht moeten worden. Zoals de afgelopen maanden vaker genoemd, maakt VisNed zich hier grote zorgen over.

In Dublin werd ook het faseringsplan voor 2018 besproken. Voor de fly-shooters die in het Engels Kanaal actief zijn, gaat gelden dat een vaartuig waarvan in de jaren 2015 en 2016 meer dan 10% van de totale vangst bestond uit een combinatie van kabeljauw, schelvis, wijting en koolvis de aanlandplicht van toepassing is voor de vissoort wijting. Maar volgend jaar geldt, net als dit jaar, voor wijting ook nog een de-minimis, waardoor wijting nog steeds teruggegooid mag worden. Het percentage van de de-minimis wordt wel verlaagd van 7 % naar 6 %. Het is ingewikkeld, maar wel van belang dat de Kanaalvissers op de juiste wijze gebruik maken van deze uitzondering. VisNed zal daarom binnenkort een schriftelijke instructie opstellen.

Openstelling visserij in het Skagerrak.

Er bestaat onder de Nederlandse vissers grote belangstelling om in het Skagerrak te gaan vissen. De Nederlandse quota in dit gebied voor schol, tong en kabeljauw zijn inmiddels verdeeld over de PO's. Met ingang van volgende week wordt het Skagerrak opengesteld en kan de visserij aanvangen.

De TAC voor schol in het Skagerrak is dit jaar flink verhoogd waardoor het Nederlandse quotum gestegen is tot 2.641 ton (vorig jaar: 1.762 ton). Het aantal schepen dat belangstelling heeft om in dit gebied te vissen is ook flink gestegen. PO's hebben de visserij in dit gebied met ingang van maandag 17 april opengesteld. De vaartuigen dienen zich strikt aan de door de eigen PO toegewezen hoeveelheden te houden. Ook moeten vissers er in hun visplan rekening mee houden dat de PAP-regeling voor de aanvoer van schol per vierweekse periode van toepassing blijft bij de visserij in het Skagerrak.

Het is een bekend gegeven dat Deense vissers de activiteiten van Nederlandse boomkorschepen in 'hun' wateren met lede ogen aanzien. Vorig jaar leidde dat al tot vragen in het Deense parlement aan de minister voor Visserij.

In een vergadering van de Visserijvereniging van het Deense Hirtshals werden vraagtekens gezet bij het feit dat vorig jaar bij een quotum van ruim 1.700 ton Nederlandse schepen meer dan 8 maanden actief waren in het Skagerrak. Er werd opgeroepen om meer controles op Nederlandse en Belgische vaartuigen uit te voeren, om mogelijke verschrijvingen van Skagerrakvangsten ten laste van het Noordzee-quotum tegen te gaan.

Het hoofd van de Deense visserijinspectie, Mik Jensen, stelde dat dit 'een bekend probleem is' waarbij hij overigens opmerkte dat in 2016 12 controles uitgevoerd zijn op Belgische schepen en 36 bij Nederlandse kotters en dat daarbij slechts één overtreding is geconstateerd: onrechtmatig vissen met illegaal vistuig. De heer Jensen gaf wel aan dat in de komende periode de focus blijft op toezicht op gecombineerde reizen Noordzee – Skagerrak, in het bijzonder van Hollandse en Belgische schepen.

VisNed vindt het van belang de leden hierop te wijzen. Zorg dat uw registratie van de vangsten op orde is.

Let Op: Toezicht op de aanlandplicht verscherpt

VisNed constateert op basis van informatie vanaf zee, dat toezicht op de aanlandplicht wordt verscherpt. Daarom een overzicht van de stand van zaken en korte verslagen van verschillende controles. Zodat u weet welke regels gelden en hoe de controles momenteel te werk gaan.

Voor de 80 mm-visserijen is dit jaar de aanlandplicht van toepassing voor:

- TR 2 (80 mm - < 100 mm): tong, schelvis en Noorse kreeft.
- BT 2 (80 mm - < 120 mm): tong en Noorse kreeft.
- Voor puls/boomkor met 80 – 119 mm blijven wij adviseren om het Belgisch paneel te gebruiken waardoor aan boord gekomen ondermaatse tong weer teruggezet kan worden.

Voor de grotere maaswijdtes gelden met ingang van 2017 meer soorten die onder de aanlandplicht vallen:

- TR1 (100 mm en groter): schol, tong, schelvis, en Noorse kreeft.
- BT1 (120 mm en groter): schol, tong, schelvis, Noorse kreeft, kabeljauw en wijting.

Controles:

- Onlangs ontving een vaartuig dat met een twinrig > 100 mm viste van de NVWA een schriftelijke waarschuwing omdat bij een controle op zee geconstateerd werd dat:

"niet alle gevangen een aan boord genomen exemplaren van de vissoort schol aan boord werden gehouden terwijl voor genoemde vissoort wel een aanlandverplichting geldt voor het gebruikte vistuig (OTB) in combinatie met de gebruikte maaswijdte > 100 mm."

- Bij een controle op zee werden in de laatste trek ondermaatse schollen waar genomen terwijl er geen ondermaatsen beneden stonden en ook geen discards in het E-logboek genoteerd. De schriftelijke waarschuwing werd afgesloten met: *"Ik ga er vanuit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding(en) te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijke traject volgen."*
- Vorige week werd in Deense wateren een boomkorvaartuig, dat viste met een net met een maaswijdte > 120 mm, gecontroleerd door de Deense inspectie met ook een Eurocontroleur aan boord. De kotter had een kist ondermaatse schol in het ruim staan. In de trek die onderzocht werd zat ong. 10 kg ondermaatse schol. Met name de Eurocontroleur deed moeilijk. Hij stelde vast dat de vorige dag er 8 trekken waren gedaan en dat er dus tenminste 80 kg ondermaatse schol aan boord moest zijn. De schipper gaf wel een verklaring van pas op dit bestek en men zag pas de laatste trekken een paar ondermaatse scholletjes, maar daar had men geen boodschap aan. Men maakte een notitie op het controlerapport en vroeg wanneer de kotter binnen zou komen en kondigde daarbij een nadere controle aan (die overigens achterwege is gebleven).

Uit bovenstaande zaken valt op te maken dat de controlediensten in de verschillende lidstaten toezicht en handhaving op de regels rond de aanlandplicht beginnen toe te passen en op te voeren. Wij doen een beroep op de leden zich hierop goed voor te bereiden. Vooral schepen die noordelijk gaan vissen met 120 mm wijzen wij op de langere lijst van soorten die onder de aanlandplicht vallen. En uiteraard de verplichting de ondermaatsen aan boord goed te registreren onder BMS en apart op te slaan.

Vissers en afval; Er gaat veel goed, maar het kan nog veel beter!

Op Twitter verscheen deze week een foto van uit een haven opgeviste oranje handschoenen. Dat waren er veel. Die handschoenen hadden natuurlijk nooit in het water terecht mogen komen. Daarom een oproep: 'Voer ze af: alle berichtgeving over rommel makende visserij is hele negatief. Of dat nu over een kade, een haven of het strand gaat. Afval moet gewoon netjes afgevoerd worden en als het even kan gerecycled.'

Verstandige vuilafvoer wordt steeds belangrijker. De regels worden steeds strenger. Daarom moeten niet alleen over gevaarlijk afval, maar ook over huishoudelijk afval afspraken gemaakt worden. Visserschepen ontkomen er niet aan dat ze aan afvalscheiding moeten gaan doen. Daar zijn regels over, en daar staan we achter. Maar dan moet de afvoer wel eerst goed geregeld worden. Dat duurt nog wel een paar jaar, maar het komt eraan. Andere maritieme sectoren als koopvaardij en offshore hebben er nu al mee te maken. VisNed blijft zich nadrukkelijk inzetten voor verbeteringen op dit punt.

Vorige week werd overlegd met KIMO NL België, de Europese organisatie van kustgemeenten die het Fishing for Litter Project organiseert, over de intensivering uitrol van Fishing for Litter. Naast de regio-ambassadeurs (Andries de Boer, Adrie Vonk en Jaap Tanis) nam ook Hans Juch, voorzitter van de vereniging Zuidwest aan het overleg deel. Conclusie: Deelname aan Fishing for Litter kan veel beter. Maar dan moet het op iedere haven wel goed geregeld zijn. Bigbags moeten beschikbaar zijn, de container moet goed bereikbaar zijn etc. etc. Op basis van de inventarisatie die gemaakt is gaat KIMO nu verder aan de slag. KIMO gaat daartoe in overleg met havenbeheerders, afslagen en Visserijcoöperaties. De regio-ambassadeurs spelen daarbij een belangrijke rol als contactpersoon.

VisNed is partner in de Green Deal afvalverwerking en geeft zo invulling aan Maatschappelijk antwoord ondernemen. In die Green Deal zet VisNed zich in voor een optimale afvalinzameling om te zorgen dat er geen rommel in havens ontstaat. Samen met KIMO wordt gewerkt aan de verdere uitrol en het optimaliseren van Fishing for Litter. Gevaarlijk afval wordt al jaren goed ingezameld en op het gebied van recyclen heeft VisNed initiatieven genomen. VisNed is ervan overtuigd dat daar nog winst te behalen is, en heeft zich als aanspreekpunt opgeworpen voor de vloot op dit onderwerp. Binnen VisNed zijn regio-ambassadeurs die zorgen voor verbinding naar de vloot.

OPROEP: Meld je aan voor de klankbordgroep Overleving

VisNed roept alle geïnteresseerden uit de visserijsector op om zich aan te melden voor de klankbordgroep van het lopende onderzoeksproject Overleving.

Onlangs is in Visserijnieuws door Wageningen Marine Research (WMR) uiteengezet hoe de onderzoeksmethode van het lopende overlevingsproject werkt, en waarom hiervoor gekozen is. De eerste onderzoeksreizen vangen in mei aan. Tijdens deze reizen wordt een eerste set verbetermaatregelen om de overleving te verhogen getest. In de klankbordgroep zullen deze verbetermaatregelen worden besproken. Ook worden mogelijkheden voor verdere verbeteringen aan de orde gesteld, zodat deze in de vervolgperiode binnen het project kunnen worden getest. Daarnaast zal de optimalisatie van de onderzoeksmethodiek aan de orde komen. Op beide terreinen bestaan ideeën binnen de sector. Wij nodigen iedereen dan ook van harte uit om deel te nemen aan de klankbordgroep. Een eerste bijeenkomst wordt vóór de zomer ingepland.

Meld je aan via: visned@visned.nl



Europese Unie, Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij

Gezamenlijk toezicht handelsnormen op visafslagen

Vorige week hebben de Nederlandse visafslagen, verenigd in NOVA en CVO, besloten om samen het toezicht op de handelsnormen in te gaan vullen.

Volgens de EG-Verordening is de visserman zelf eerste verantwoordelijke voor het verdelen van de vis in versheid- en grootteklassen en de controle op de minimum maten. De NVWA controleerde tot voor kort en min of meer structureel of dit correct gebeurt. Dit is echter geen prioriteit meer voor de NVWA en nu dient de sector het zelf op te pakken. De visafslagen hebben nu het initiatief genomen om deze wettelijke verplichting, in samenwerking met de Producentenorganisaties, in te gaan vullen.

Naast toezicht op handelsnormen maken PO's ook afspraken over het beheer van quota en het bevoorraden van de markt in de zogenaamde PAP-regelingen. (minimummaten voor tarbot/griet en maximale hoeveelheden per reis).

Een aantal zaken moet nog nader worden uitgewerkt:

- *Welk soort organisatie moet worden opgericht;*
- *Hoe borgen we de onafhankelijkheid en transparantie?*
- *Hoe gaan we om met (buitenlandse) aanvoer en het sorteren buiten de afslag?*
- *Hoe vindt de communicatie en financiering plaats?*

De organisatie moet uiterlijk in september draaien. Insteek is nog steeds om ook de controle op de aanvoer van garnalen, die per 1 april jl. in opdracht van de Brancheorganisatie Garnalen gestart is via Control Union (kosten: handel en visser elk 3 euro-cent per kg) binnen 1 jaar onder te brengen in de nieuwe organisatie. Om op die manier organisatorisch en financieel de meest efficiënte opzet te realiseren.

Voordelta onderzocht; VisNed opbouwend kritisch.

VisNed is een groot voorstander van goed onderzoek. Daarom werkt zij nauw samen met Wageningen Marine Research en andere partijen. Wel is VisNed altijd op haar hoede bij de interpretatie van onderzoeken. Mensen hebben nogal eens de neiging om onderzoeksresultaten in hun voordeel uit te leggen. En dat kan leiden tot verkeerde conclusies. Dan helpt het natuurlijk dat we zelf wetenschappers in dienst hebben. En onze praktijkkennis op zee zorgt er uiteraard ook voor dat we veel inzicht hebben in wat er aan de hand is. Die kennis brengen we graag in. Zo ook in de Voordelta.

In het kader van de vergroting van de Maasvlakte is destijds een gebied in de Voordelta gesloten. Als natuurcompensatie. Dat gebied is ondertussen nog een keer vergroot, omdat de hersteleffecten niet goed zichtbaar werden. Vorige week vrijdag presenteerden onderzoekers van Wageningen Marine in Stellendam de uitkomsten van onderzoek over visserij in de Voordelta.

Tijdens deze bijeenkomst bleek de enorme betrokkenheid van vissers in het gebied. Zij brachten elementen in de discussie die grote invloed hebben: zoals de explosieve groei van het aantal zeehonden (veelvraten) en de klimaatverandering. Ook werd duidelijk dat sinds de Watersnoodramp van 1953 en de daaropvolgende Deltawerken de situatie in de Voordelta in beweging en verandering is en nog steeds geen evenwicht heeft gevonden. Net als in de Waddenzee. En net als daar lijkt altijd eerst gekeken te worden naar de invloed van de visserij.

In de Voordelta is de visserij met eurokotters afgenomen. Maar dat is ze in de hele kustzone. In de Voordelta is de garnalenvisserij toegenomen. Maar dat is ze in de hele kustzone. In de Voordelta op zich kan onderzoek op de visstand niet goed berekend worden, dat kan alleen in Noordzeeverband. Kortom: Laten we voorzichtig zijn met het trekken van conclusies. Het afgelopen vrijdag gepresenteerde onderzoek is onderdeel van een veel groter onderzoekspakket, waarin ook onderzoek naar de bodemeffecten (herstel) wordt gedaan. Het commentaar van de aanwezigen in Stellendam wordt meegenomen in deze Wageningen Marine rapportage. Dat is mooi. VisNed heeft gevraagd om bij de afronding van de onderzoeken als mee-lezer betrokken te mogen zijn. Onze eigen wetenschappers kunnen de ervaring van praktiserende vissers dan immers goed vertalen richting onderzoekers. En daar hebben alle betrokken profijt van.

VisNed participeert in *North Sea Energy Lab* over energie op zee

Voor velen is duidelijk dat de functie van de Noordzee de komende decennia zal veranderen. Dat betekent dat de Noordzee in 2030 op een heel andere manier ingericht en gebruikt zal worden. Dat is aan de ene kant bedreigend, maar biedt natuurlijk ook kansen voor nieuw beleid. En er is behoefte aan coördinatie en afstemming. Er wordt veel over nagedacht. Onder andere door de zogenaamde 'Topsector energie.' Ze doen dat in de vorm van een 'energy Lab,' een soort brainstorm. Pim Visser neemt daar namens VisNed actief aan deel. VisNed gaat verder actief in gesprek met betrokken instanties. Niet om ons met hand en tand te verzetten tegen het onvermijdelijke, maar om ervoor te zorgen dat onze vissers een optimale plek behouden in de nieuwe realiteit op de Noordzee.

Het is allemaal niet niks. Het lange termijnperspectief is een enorme hoeveelheid windparken, die tot wel 20% van het oppervlak van het Nederlandse deel van de Noordzee kan beslaan. Het is niet gezegd dat dit ook gerealiseerd gaat worden, maar het is wel een denkrichting. Vorige week presenteerden Rijkswaterstaat en EZ de plannen voor de korte termijn en die gaan al een eind in die richting.

VisNed erkent dat dit een onomkeerbaar proces is en dat we onze positie in dit proces moeten bevechten. Er ontstaat een nieuwe realiteit, ook voor visserij. Ons belang is dat we ons op een verantwoorde manier kunnen aanpassen. En die aanpassing en verduurzaming kost veel geld. Maar dat zal maar een fractie van de totale kosten zijn. Het ligt niet voor de hand dat deze kosten voor rekening van de sector zelf zijn. Ondanks het feit dat het economisch belang van de energiesector natuurlijk heel groot is, zijn onze argumenten sterk. Visserij is immers voedselvoorziening en die functie mag natuurlijk niet verdwijnen. Bovendien moet er evenwicht zijn en blijven met andere (nieuwe) functies op de Noordzee, waaronder natuur. Het vergt politieke moed om juiste keuzes te maken. Een taak voor het nieuwe kabinet!

Verwarring over medische certificaten

Op de vergadering van de Sectorraad Visserij op donderdag 6 april bij Cornelis Vrolijk in IJmuiden blijkt de nodige verwarring over de certificaten 'medische eerste hulp aan boord' en 'medische zorg aan boord'. Daarom de regelgeving nog eens op een rijtje.

De certificaten zijn niet verplicht voor het behalen van de vaarbevoegdheid, maar er geldt wel een aantal eisen:

1. Aan boord van iedere zeevissersvaartuig dient een certificaat 'medische eerste hulp aan boord' en 'medische zorg aan boord' aanwezig te zijn.
2. Wanneer uit de bemanningscertificaten blijkt dat het niet buiten vaargebied II mag opereren, is alleen 'medische eerste hulp aan boord' verplicht. Dat betekent dat ook bij

schepen die niet buiten vaargebied II gaan, terwijl ze dat wel mogen op basis van hun bemanningscertificaat, tenminste één opvarende aan boord moeten hebben die over beide certificaten beschikt.

3. Zeevarenden in het bezit van deze certificaten moeten iedere vijf jaar een herhalings-training volgen.

Walther Boon, arts bij de Radio Medische Dienst (RMD) en eigenaar van Medassist.online geeft aan dat het belangrijk is dat de persoon die de certificaten heeft, beschikt over de benodigde vaardigheden. Net zo belangrijk is het nodige zelfvertrouwen om de handelingen uit te voeren. Het komt in de praktijk nog steeds voor dat een schip (achteraf) onnodig binnen is gekomen omdat aan boord onvoldoende kunde of zelfvertrouwen aanwezig was. Ook geeft hij aan dat het belangrijk is om voordat contact met de RMD wordt opgenomen, alle mogelijke data wordt verzameld. Hierdoor kan het contact met de arts veel beter verlopen en is de diagnose nauwkeuriger te stellen. Medassist.online verzorgt ook de cursussen die nodig zijn om de certificaten te behalen.

Binnen enkele weken theorie visserijdiploma

Naar aanleiding van de vraag uit het bedrijfsleven is een module ontwikkeld waardoor in enkele weken (afhankelijk van het niveau SW6, SW5, S4) het theorie deel van het visserijdiploma kan worden behaald.

Voorwaarde is dat voor SW6 minimaal SMBW als vooropleiding is behaald. Bij SW5 is dit SWK en bij S4 minimaal MOAS. Daarnaast moet ook het Centrale Examen Nederlands en Rekenen en Basic Training Fisheries worden gedaan. Naast de theorie moet ook een periode praktijkstage gelopen worden. De start van de module is afhankelijk van het aantal deelnemers. Evenals de kosten. De modules kan worden gevolgd bij STC in Katwijk. ROC Friese Poort biedt een soortgelijke mogelijkheid aan in een aantal lesweken verspreid over het jaar. Daarbij geldt dat het aantal weken afhankelijk is van de gekozen opleiding, in combinatie met een stuk praktijk.

Voor verdere informatie kunt u zich richten tot het secretariaat van VisNed.

CVO besluit tot inspanningsbeperking garnalenvisserij

In een brief aan elke garnalenvisser heeft de CVO vorige week een managementmaatregel bekend gemaakt. Omdat de vangsten in de maand maart verder zijn gedaald is afgesproken een inspannings-beperkende maatregel in te stellen. Vanaf afgelopen maandag 10 april 2017 mogen garnalenvissers maximaal 60 uur per kalenderweek op zee zijn, berekend vanaf vertrek tot aankomst in de haven. De regeling geldt voor 2 weken, tot maandag 24 april 00.00 uur. In Nederlandse wateren mag het maximumaantal uren per

week worden benut tussen maandag 00.00 uur – vrijdag 12.00 uur. Voor de Sylt geldt een regeling waarbij de uren gestapeld kunnen worden.

In het kader van het MSC-traject geldt een managementplan voor de garnalenvisserij. De aanvoer van garnalen is de afgelopen weken dermate laag, dat er conform dit MSC-managementplan een beheersmaatregel is ingesteld. De PO's, verenigd in de CVO, hebben zelf deze regels voor hun leden opgesteld. Deze regels gelden ook voor de Duitse en Deense visserij.

Afgelopen woensdag is in de CVO-vergadering gesproken over deze maatregel. Geconcludeerd is dat we in de eindfase zitten voor het verkrijgen van het MSC-certificaat. Die certificering is van groot belang voor een economisch duurzame garnalensector. De PO's hebben elkaar geëncmitteerd om de afspraken uit het managementplan strikt toe te passen en indien nodig hierop te sanctioneren.

Voor een uitgebreide toelichting verwijzen wij naar de brief van de CVO die [hier](#) te lezen is.

Achtergrond

Zeebodembescherming: afwegingen tussen ecologie en economie

In opdracht van de Europese Commissie heeft ICES (Kopenhagen) drie werkgroepen georganiseerd die gericht zijn op het evalueren van indicatoren die de invloed van de visserij op de zeebodem in kaart brengen. Praktijkkennis vanuit de sector werd gebruikt om scenario's te ontwikkelen en consequenties voor bodembescherming en sociaaleconomische effecten te inventariseren.

De eerste workshop (WKBENTH) richtte zich op het ontwikkelen van indicatoren die de impact van visserij op de zeebodem inzichtelijk moeten maken. Meerdere indicatoren blijken hierbij bruikbaar. Echter, de indicatoren zijn niet toepasbaar op alle EU-wateren. De toepasbaarheid is afhankelijk van de beschikbaarheid van data in een gebied.

De tweede workshop (WKSTAKE) werd gebruikt om de indicatoren te toetsen aan praktijkkennis van managers en de visserijsector. Andries de Boer was uitgenodigd en kon uit eigen ervaring vertellen over de natuurlijke dynamiek in de Noordzee en de invloed hiervan op de visserijpraktijk. Daarnaast sprak Andries ook over mogelijke consequenties van het verplaatsen van de visserijactiviteiten (displacement) als gevolg van gesloten gebieden. De negatieve effecten van displacement (bijv. verlies inkomsten, verplaatsen van visserij naar meer visserijgevoelige gebieden) ten gevolge van een sluiting zijn vaak aanzienlijk negatiever dan de positieve effecten. Deze praktijkkennis werd gebruikt om scenario's te ontwikkelen die geanalyseerd zouden worden in de derde workshop (WKTRADE).

WKTRADE heeft als doel een methode te ontwikkelen om ecologische en sociaaleconomische trade-offs inzichtelijk te maken en managers in staat te stellen de consequenties van verschillende keuzes te begrijpen en transparant tegen elkaar af te wegen. We weten dat de visserijinspanning van de bodemvisserij zich concentreert in bepaalde gebieden, dit zijn de core fishinggrounds. Deze gebieden hebben dan ook een grote economische waarde en hebben een lagere ecologische status in vergelijking met gebieden die minder bevestigd zijn (peripheral grounds). Een analyse naar verplaatsingseffecten liet zien dat het beter is om maatregelen te

nemen in de peripheral grounds. Logisch want er is 1) minder verplaatsing van visserijinspanning, 2) visserij verplaatst zich naar de core fishinggrounds, bijkomende impact heeft weinig invloed op de status en 3) de economische consequenties voor de sector zijn minder groot. Daartegenover heeft een verplaatsing van visserijinspanning van de core fishinggrounds naar peripheral grounds grotere ongewenste ecologische en economische effecten.

WKTRADE heeft uiteindelijk een voorstel gedaan voor een 'Assessment Information Sheet'. Dit is een informatieblad waar aan de hand van mappen en grafieken de impact, status van de zeebodem, maar ook de trade-offs inzichtelijk worden gemaakt. Dit informatieblad is slechts een eerste aanzet om de discussies tussen de vele stakeholders op het vlak van zeebodembescherming te bevorderen. Natuurlijk zal er nog verder aan de analyses geschaafd moeten worden om een meer realistisch beeld te krijgen van de mogelijke consequenties van keuzes in het beleid.

VIRIS-overzicht 2017

Hieronder het benuttingsoverzicht van de uitputting van de belangrijkste quota. Peildatum is 7 april 2017, dit zal betekenen dat het de aanvoer betreft tot en met week 12 van dit jaar.

In dit overzicht is nog niet verwerkt de 10 % bij de soorten tong, schol en Noorse kreeft die meegenomen worden uit 2016.

Ter vergelijking ook het overzicht van de benutting van de quota per 7 april 2016, dat is feitelijk tot en met week 12 van vorig jaar.

Vissoort:	2017 (07-04-2017)			2016 (07-04-2016)		
	Quotum:	Vangst:	Uitputting:	Quotum:	Vangst:	Uitputting:
Tong	11.447	2.826	25%	9.746	2.548	26%
Schol	47.596	6.468	14%	48.612	6.630	14%
Kabeljauw	3.258	110	3%	3.071	393	13%
Wijting	727	168	23%	660	156	24%
Tarbot/Griet	2.745	897	33%	2.493	908	36%
Schar/bot	11.421	831	7%	11.421	1.189	10%
Tongschar	764	45	6%	689	52	8%
Langoustines	539	156	29%	369	144	39%
Rog	198	46	23%	188	78	41%

PO-maatregelen

Voor 2017 hebben alle Nederlandse PO's in CVO-verband een aantal PO-maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te laten plaatsvinden en om vroegtijdige sluiting van het quotum te voorkomen. De maatregelen zijn:

Rog: De maximaal aan te voeren hoeveelheid per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **125 kg** doodgewicht. De minimum maat is 55 cm. Aanvoer van rog kleiner dan 55 cm en/of meer dan 125 kg is verboden en de PO's hebben een extra heffing van **€ 5,00 per kg** ingesteld voor overtredingen.

Tarbot, griet: De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **1.000 kg** doodgewicht. Voor deze soorten geldt ook een minimum aanvoermaat van **32 cm** (verbod op aanvoer van tarbot VI < 500 gram, griet III < 400 gram). Bij aanvoer van meer dan 1.000 kg en/of kleiner dan 32 cm/500 gram-tarbot en kleiner dan 32 cm/400 gram-griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast.

Tongschar: voor tongschar geldt een minimum maat van 25 cm waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

Noorse kreeft: Noorse kreeft valt enerzijds onder Aanlandplicht maar tegelijk mogen ondermaatse Noorse kreeft gediscard worden onder deminimis-regeling, dus feitelijk is er niets gewijzigd t.o.v. vorig jaar. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

Sluitingen: op dit moment geen.

Overzicht uitputting zeedagenbeleid 2017-2018

Onderstaand treft u het overzicht aan betreffende de uitputting tot en met maart 2017 van de zeedagen in de pot voor de boomkor. Zoals bekend wordt geregistreerd in KW-dagen en loopt de periode van de zeedagenperiode van 1 februari 2017 tot en met 31 januari 2018.

Voor de TR-vloot en de staandwant vaartuigen geldt met ingang van dit jaar geen zeedagenregeling meer. Voor de boomkorvloot op de Noordzee en de fly shooters in het Engels Kanaal gelden in 2017 nog wel zeedagenregelingen.

Mandje	Toegestane Visserij-inspanning feb 2017 t/m jan 2018	Uitputting februari 2017	Uitputting maart 2017	Uitputtingspercentage van inspanning hele jaar.
BT1			29.410	
BT2		1.573.857	2.156.731	
Totaal BT1/2	37.956.887		3.730.588	9,91 %

Met vriendelijke groet,

Het VisNed-team.