

# Project Best Practices II

**Tussenrapportage Innovatieprojecten aanlandplicht  
Selectiviteit  
Periode 1 maart 2016 – 31 december 2016**



Europese Unie, Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij

Opgesteld door: R. Martens  
d.d. 20 maart 2017

## Inhoudsopgave

1. Algemene Projectinformatie .....	3
2. Voortgang uitvoering project.....	4
2.1. Uitgevoerde activiteiten .....	4
2.2. Resultaten .....	5
2.3. Bijdrage aan projectdoelstellingen .....	5
2.4. Voortgang ten opzichte van de planning .....	6
2.5. Verwachte wijzigingen in uitvoering projectplan .....	6
2.6. Benodigde vergunningen .....	7
2.7. Communicatie kennis.....	7
3. Financiële voortgang .....	8
3.1. Realisatie begroting.....	8
3.2. Financiering project.....	8
4. Overig.....	9

### Bijlagen (apart toegezonden)

- Protocollen discardreizen
- Voortgangsrapportage Wageningen Marine research
- Agenda bijeenkomst 27 januari 2017, 3 Presentaties 27 januari 2017



## 1. Algemene Projectinformatie

Naam project	Best Practices II
Zaaknummer	15982000056
Naam aanvrager	VisNed
Naam contactpersoon	R. Martens
Looptijdproject	1 maart 2016 – 31 maart 2019
Verslagperiode	1 maart 2016 – 31 december 2017

### Doelstelling project <sup>1</sup>

Het project heeft twee doelstellingen welke bij moeten dragen aan het haalbaar, uitvoerbaar en naleefbaar maken van de aanlandplicht voor vissers en visserijondernemers:

- 1 Het vergroten van inzicht in de ecosysteem effecten van het aanlanden van ondermaatse vis om de beleidsdiscussie te voeden.
- 2 Het maken van een reële inschatting van de toepasbaarheid op praktijkschaal, d.w.z. technische en economische haalbaarheid, van innovaties die gericht zijn op het vergroten van selectiviteit.

Om deze doelstelling te realiseren wil VisNed binnen het project:

- 1 Vijftien discardreizen uitvoeren om de praktische uitvoerbaarheid van de aanlandplicht verder in kaart te brengen.
- 2 De relatie (laten) bepalen tussen het percentage overleving en het effect op de bestandsgrootte, voor een reeks van overlevingspercentages van 0 tot 100%. In het verlengde daarvan wordt de theoretisch toekomstige vangst bepaald die mogelijk is wanneer discards niet worden aangeland.
- 3 Wetenschappelijk onderzoek (laten) doen naar de verspreiding van bijvangst aan de hand van de discardreizen. De verspreidingspatronen worden nader geanalyseerd om te bepalen in welke mate discards geclusterd voorkomen in ruimte en tijd. Op basis van de uitkomsten kan gekeken worden of en zo ja hoe het mijden van discards haalbaar is.
- 4 Wetenschappelijk onderzoek (laten) doen naar het effect op de selectiviteit als de puls met een maaswijdte van 90mm gaat vissen.
- 5 Wetenschappelijk onderzoek (laten) doen naar het effect van het aanpassen van de wettelijke minimuminstandhoudingsreferentiemaat.

<sup>1</sup> Opgenomen in uitgebreid activiteitenplan Best Practices II 22 april 2016



## 2. Voortgang uitvoering project

### 2.1. Uitgevoerde activiteiten

#### Discardreizen (werkpakket 1)

In de verslagperiode zijn in 2016 vijf discardreizen uitgevoerd. Tijdens een discardreis is gedurende een week, of zolang de reis duurt, alle gequoteerde vis, maats en ondermaats aan boord gehouden. Met discards wordt bedoeld alle ondermaatse tong, schol, schar, tongschar, wijting, schelvis, tarbot, griet, kabeljauw en rog. De discards zijn niet gesorteerd maar wel gewassen en geïjst. De maatse vis is op de gebruikelijke manier verwerkt. Samen met Wageningen Marine Research, de onderzoekers van VisNed en de vissers is zijn protocollen ontwikkeld voor de werkwijze aan boord en aan de wal. Zie werkpakket 3.

Aan 'Best Practices II' hebben in 2016 de volgende vijf schepen deelgenomen:

- UK246-Concordia (week 28)
- TX1-Klasina-J (week 40)
- TX94-Avontuur (week 44)
- ARM22 - Klaas Adriana (week 48)
- UK33 - Willempje Hoekstra (week 50)

De betreffende schepen hebben van RVO een ontheffing ontvangen voor het t.b.v. van onderzoek aan boord houden een aanlanden van ongesorteerde ondermaatse vis.

Voorafgaand aan elke onderzoeksreis is een uitleg gegeven over de doelstellingen, protocollen en werkwijze. Elke onderzoeksreis is vooraf gegaan door een zelf-samplingreis.

In totaal is ruim 42 ton discards aan boord verwerkt. Aan boord zijn data verzameld om de uitvoerbaarheid, naleefbaarheid en handhaafbaarheid van de aanlandplicht in te kunnen schatten (Best Practices II, doel 1). De nadere analyse van deze data moeten nog plaatsvinden. De rapportages worden eind april 2017 verwacht.

Aan de wal zijn de kisten met ondermaatse vis stuk voor stuk gewogen en handmatig gesorteerd (Best Practices II, doel 2). Zo ontstaat o.a. een beeld van de soorten en kilo's ondermaatse vis die van coördinaat X tot Y zijn gevangen. Daarna zijn de ondermaatse schol en tong machinaal gesorteerd. Aan de hand lengteverdeling en gewicht is o.a. te bepalen wat de effecten zijn als bijvoorbeeld de wettelijke minimumstandhoudings- referentiemaat voor schol wordt verlaagd met 2 of 4 cm. Ook is het discardpercentage berekend op basis van  $(X/(X+Y))*100$  waarbij X staat voor de bijvangst in kg van de gequoteerde soorten en Y voor de kilo's commerciële vis van de gequoteerde soorten.

De gegevens zijn verwerkt door de wetenschappelijk begeleiders van VisNed en Wageningen Marine Research. Een verslag over de vijf reizen wordt in april 2017 verwacht. Door de late uitvoering van de laatste discardreis was afronding in 2016 niet haalbaar.

De resultaten van de eerste vijf reizen zijn met de sector gedeeld op 27 januari 2017



## Analyse discardpercentages (Werkpakket 2)

Met de analyse is door WMR in 2016 gestart. De beschrijving van de methodiek en beoogde output is opgenomen in de voortgangsrapportage van WMR (zie bijlage)

## Verspreiding bijvangst (Werkpakket 3)

### ➤ Ontwikkelen protocollen

Onder dit werkpakket zijn in 2016 zijn samen met Wageningen Marine Research, de onderzoekers van VisNed en de vissers is zijn protocollen ontwikkeld voor de werkwijze aan boord en aan de wal. Zie bijlage.

### ➤ Analyse bestaande data

Wageningen Marine Research heeft een analyse uitgevoerd op bestaande data om een eerste beeld te geven van de verspreiding. De resultaten van deze analyse zijn opgenomen in het voortgangsrapport van WMR. Zie bijlage.

## 2.2. Resultaten

De resultaten eind 2016 zijn betreft tussenresultaten:

- De discardgegevens van vijf reizen aan boord van verschillende schepen zijn verzameld en beschikbaar voor verdere analyse.
- Er is een start gemaakt met de analyse van de discardanalyse en verspreiding.

De gegevens van vijf onderzoeksreizen 2016 zijn in januari 2017 gepresenteerd aan de stakeholders. De presentaties zijn als bijlage toegevoegd.

## 2.3. Bijdrage aan projectdoelstellingen

In totaal is ruim 42 ton discards aan boord verwerkt. Aan boord zijn data verzameld om de uitvoerbaarheid, naleefbaarheid en handhaafbaarheid van de aanlandplicht in te kunnen schatten (doel 1). De nadere analyse van deze data moet nog plaatsvinden. De rapportages worden eind april 2017 verwacht

Aan de wal zin de kisten met ondermaatse vis stuk voor stuk gewogen en handmatig gesorteerd (doel 2). Zo ontstaat o.a. een beeld van de soorten en kilo's ondermaatse vis die van coördinaat X tot Y zijn gevangen. Daarna zijn de ondermaatse schol en tong veelal machinaal gesorteerd. Aan de hand lengteverdeling en gewicht is o.a. te bepalen wat de effecten zijn als bijvoorbeeld de wettelijke minimuminstandhoudings- referentiemaat voor schol wordt verlaagd met 2 of 4 cm. Ook is het discardpercentage berekend op basis van  $(X/(X+Y))*100$  waarbij X staat voor de bijvangst in kg van de gequoteerde soorten en Y voor de kilo's commerciële vis van de gequoteerde soorten.



## 2.4. Voortgang ten opzichte van de planning

De uitvoering is grotendeels conform planning verlopen.

Een aantal activiteiten vroegen wel meer inspanning dan voorzien. Dat betrof met name de voorbereiding van de discardreizen; protocollen, selectie van schepen en overleg met deelnemende schepen. Daarnaast werd de onderzoeksreizen vrij laat in 2016 uitgevoerd. Onder ander omdat de formele goedkeuring van het project vrij laat plaats vond. Bij de planning van 2017 en 2018 wordt hier rekening mee gehouden om een goede spreiding over de seizoenen te organiseren.

In 2016 konden daardoor een aantal activiteiten niet afgerond worden.

Een deel is in het eerste kwartaal van 2017 inmiddels afgerond. Voor de voortgang en planning in 2017 heeft dat geen gevolgen. Het betreft:

- Voortgangsrapportage Wageningen Marine research, afgerond in maart 2017 (zie bijlage).
- Bijeenkomst met de sector. Bijeenkomst is verschoven naar 27 januari 2017.

De opwerking en analyse van de data van de discardreizen is mede vertraagd door de late uitvoering van de onderzoeksreis met de UK-33. Daarnaast vroeg het opzetten van de methodiek van opwerken en analyse meer doorlooptijd. De verslagen van de verschillende reizen worden eind april 2017 verwacht. Voor de planning en uitvoering in 2017 heeft dit geen gevolgen.

## 2.5. Verwachte wijzigingen in uitvoering projectplan

Op 3 januari 2017 zijn de volgende aanpassingen in de uitvoering gemeld:

- 1 In het projectplan is vermeld dat er onderzoek gedaan zou worden naar de effecten van een drietal maaswijdtes op de discards: 80, 85 en 90. Besloten is de vergelijking te beperken tot 80 en 90 mm. De vergelijking tussen 80, 85 en 90 wordt bij nader inzien niet zinvol gevonden omdat een verschil van 5 mm niet nauwkeurig te realiseren is met het netwerk. Netwerk van 85 mm is bovendien geen standaard product en alleen tegen hoge kosten te verkrijgen.
- 2 De vergelijking tussen verschillende maaswijdtes staat in het projectplan al genoemd bij de activiteiten in 2016. Mede na de heroverweging bij punt 1 is vergelijkend vissen uitgesteld naar begin 2017. Wel zijn er 5 discardonderzoeksreizen in 2016 uitgevoerd. Voor de kosten in het project zijn er vooralsnog geen effecten. In 2017 zijn nu twee reizen gepland voor het vergelijken van 80 en 90 mm. De overige drie reizen zullen uitgevoerd worden conform 2016.
- 3 In het projectplan staan de schepen UK246, ARM22, TX1, TX38 en YE138 vermeld. In 2016 zijn dit geworden: UK246, ARM22, UK33, TX1, en TX94. Vanwege beschikbaarheid en visplannen zijn uiteindelijk andere uitvoerende kotters geselecteerd. Voor de kosten binnen het project heeft dit geen invloed.
- 4 Een deel van de activiteiten van IMARES gepland in 2016 worden uitgevoerd begin 2017. Uitvoering zal wel plaats vinden. Het betreft de activiteiten inzake de tussentijdse voortgangsrapportage van IMARES en Wp2 uit de offerte. De activiteiten zullen naar verwachting in het eerste deel van 2017 worden afgerond en hebben vooralsnog geen invloed op de verdere planning.

In 2017 worden verder nog geen andere wijzigingen verwacht ten opzichte van de in het projectplan opgenomen activiteiten.



## 2.6. Benodigde vergunningen

Voor de in 2016 betrokken schepen zijn ontheffingen afgegeven door de RVO. Dezelfde ontheffingen zullen in 2017 worden aangevraagd.

## 2.7. Communicatie kennis

Op 27 januari 2017 heeft een bijeenkomst plaats gevonden met diverse stakeholders te IJmuiden. De agenda en de gegeven presentaties zijn als bijlage opgenomen.

De presentaties zullen ook via de website van VisNed ter beschikking worden gesteld.



---

## 3. Financiële voortgang

### 3.1. Realisatie begroting

Voor de activiteiten in 2016 was in totaal een bedrag van € 150.042 begroot.

In totaal is er van de in 2016 gemaakte kosten een bedrag van € 131.611 aan kosten gemaakt en betaald (stand 1 maart 2017). Van een aantal uitgevoerde activiteiten zijn nog geen facturen ontvangen. De lagere uitgaven zijn het gevolg van de vertraagde uitvoering van een aantal activiteiten (zie 2.4).

In de realisatie is een correctie van de tarieven van de medewerkers van de visafslag Hollands Noorden (VHN) nog niet meegenomen. De tarieven van de medewerkers dient tegen werkelijke kosten plaats te vinden. In de realisatie is uitgegaan van de geoffreerde tarieven.

### 3.2. Financiering project

De financiering van het project is ongewijzigd. VisNed financiert de kosten volledig uit eigen middelen.

De inzet van schepen en bemanning wordt ondersteund door middel van Wetenschappelijk quotum.





---

## 4. Overig

Geen bijzonderheden.

